COMUNE DI NAPOLI

MUNICIPALITÀ 2

MOZIONE

Su proposta della Commissione Scuola
Il Consiglio della Municipalità 2, nella seduta del 24 novembre 2026 convocata nei termini di legge con all'ordine del giorno, tra l'altro:
"Proposta di istituzione di un piano di sicurezza in prossimità degli ingressi scolastici attraverso un servizio di presidio itinerante della Polizia Locale"

Premesso che:

- La sicurezza degli alunni, delle famiglie e del personale scolastico rappresenta una priorità assoluta per le istituzioni;

- Gli orari di ingresso e uscita dagli istituti scolastici sono caratterizzati da un significativo afflusso di pedoni e veicoli, con possibili situazioni di congestione e pericolo;

- In diverse aree del territorio della Seconda Municipalità si riscontrano criticità legate alla sosta irregolare, alla velocità dei veicoli e alla mancata osservanza delle norme del Codice della Strada;

- La presenza della Polizia Locale può contribuire concretamente alla prevenzione delle situazioni di rischio e alla tutela degli utenti più vulnerabili.

Considerato che:

- È necessario rafforzare le misure di sicurezza stradale in prossimità degli istituti scolastici, soprattutto durante le fasce orarie di maggiore affluenza;

- Non sempre è possibile garantire un presidio fisso davanti a ogni scuola;

- Un servizio itinerante della Polizia Locale, organizzato sulla base delle priorità territoriali, potrebbe consentire una copertura più ampia ed efficace;

- La collaborazione tra Municipalità, Polizia Locale e istituzioni scolastiche è fondamentale per individuare le situazioni maggiormente critiche e pianificare interventi mirati.

IMPEGNA

il Presidente e gli organi competenti a promuovere, presso il Comando della Polizia Locale Avvocata, l'istituzione di un Piano di sicurezza davanti agli ingressi scolastici, articolato nelle seguenti azioni:

1. Presidio itinerante della Polizia Locale

Richiedere l'attivazione di un servizio itinerante della Polizia Locale presso gli istituti scolastici della Seconda Municipalità, con particolare attenzione agli orari di ingresso e uscita degli alunni.

2. Individuazione delle scuole prioritarie

Predisporre una ricognizione degli istituti scolastici del territorio, individuando quelli maggiormente esposti a criticità legate al traffico, alla sosta irregolare e alla sicurezza pedonale.

3. Controlli mirati

Prevedere controlli specifici per contrastare:

- La sosta e la fermata irregolare davanti agli ingressi scolastici;

- L'occupazione degli attraversamenti pedonali e degli scivoli per persone con disabilità;

- I comportamenti di guida pericolosi e il mancato rispetto dei limiti di velocità;

- Le situazioni che ostacolano il transito sicuro degli studenti.

4. Coordinamento con gli istituti scolastici

Promuovere un raccordo operativo con i dirigenti scolastici, al fine di raccogliere segnalazioni e individuare le fasce orarie e le aree che necessitano di maggiore attenzione.

5. Monitoraggio e verifica

Richiedere una verifica periodica dell'efficacia del servizio, attraverso il confronto con gli uffici competenti e la raccolta delle segnalazioni provenienti dalle scuole e dai cittadini.

6. Valutazione di ulteriori misure di sicurezza

Sollecitare, ove necessario, la valutazione di interventi integrativi, quali il miglioramento della segnaletica stradale, il ripristino degli attraversamenti pedonali e l'adozione di ulteriori misure di moderazione del traffico, nel rispetto della normativa vigente.

Il Vicepresidente
Cons. Giuseppe Brandolini