COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 5
Vomero - Arenella
U.O. Attività Tecniche

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 100 DEL 23.11.2026

Oggetto: Istituzione, dalle ore 8.00 alle ore 18.00 del 25.11.2026, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in un tratto di via Torrione S. Martino ed in via Giovanni Donadio, per consentire l'installazione di un'area di cantiere in corrispondenza del civico 28/A di via Torrione S. Martino, per l'esecuzione di lavori edili privati relativi alla realizzazione di un'immissione in fogna.

I L D I R E T T O R E

Premesso che la Municipalità 5 ha acquisito, con PG/2026/1060791 del 05.10.2026, un'istanza di occupazione temporanea di suolo pubblico mediante area di cantiere insistente in parte sul marciapiede ed in parte sul capostrada in corrispondenza del civico 28/A di via Torrione S. Martino, per l'esecuzione di lavori edili privati relativi alla realizzazione di un'immissione in fogna;
Letto il verbale di riunione per l'esame della richiesta di cui sopra, redatto, negli uffici della Municipalità 5, in maniera congiunta dalla U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5, rappresentata dal Responsabile del Procedimento geom. Pietro Avallone e dalla U.O. Polizia Locale – Vomero rappresentata dal V. Com. del Reparto S. Ten. Davide Guarino, in data 19.11.2026 e trasmesso a quest'ultima con nota PG/2026/1264392 del 20.11.2026;
Ritenuto necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire, tra l'altro, l'installazione di un'area di cantiere insistente in parte sul marciapiede ed in parte sul capostrada in corrispondenza del civico 28/A di via Torrione S. Martino, come convenuto tra le parti nella riunione del 19.11.2026;
Preso atto del parere favorevole, per quanto di competenza, espresso dalla U.O. Polizia Locale – Vomero nella summenzionata riunione, fermo restando il rispetto delle disposizioni del Codice della Strada e con la precisazione che, in caso di sopraggiunta necessità e/o emergenza, l'area di cantiere dovrà essere rimossa prontamente con contestuale ripristino delle condizioni di viabilità;
Considerata l'istruttoria condotta, per conto della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5, dal Responsabile del Procedimento geom. Pietro Avallone;
Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i. (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali);

O R D I N A

Istituire, dalle ore 8.00 alle ore 18.00 e comunque fino a cessate esigenze del 25.11.2026, in un tratto di via Torrione S. Martino ed in via Giovanni Donadio, il seguente dispositivo di circolazione temporaneo:

A) <u>in via Torrione S. Martino:</u>

1) chiusura al transito veicolare di un tratto di via Torrione S. Martino altezza civico 28/A, per circa 12 metri lineari;
2) istituzione del senso unico alternato, regolato da movieri messi a disposizione a cura e spese dell'impresa esecutrice dei lavori, per i residenti titolari di passi carrabili autorizzati ed in corso di validità e per i mezzi di soccorso e delle Forze dell'Ordine, nei seguenti tratti:
    - a monte dell'area di cantiere ubicata al civico 28/A, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione di via Torrione S. Martino con via Giovanni Donadio e l'area di cantiere;

- a valle dell'area di cantiere ubicata al civico 28/A, nel tratto di strada compreso tra l'area di cantiere e l'intersezione di via Torrione S. Martino con vico Cacciottoli.

B) <u>in via Giovanni Donadio:</u>

1) istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta dal lato destro in direzione via Torrione S. Martino.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del suddetto atto.
La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione e di attivazione della relativa segnaletica stradale.
L'impresa esecutrice dell'intervento:

- **è tenuta a installare, a propria cura e spese, almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del presente dispositivo temporaneo di circolazione, idonea cartellonistica di preavviso**, opportunamente posizionata lungo il tratto stradale interessato dal provvedimento mediante l'utilizzo di piantane e nastro bicolore, inviando entro il medesimo termine di 48 ore antecedente l'intervento, tramite PEC alla U.O. in intestazione e alla Polizia Locale - U.O. Arenella/Vomero, l'attestazione di avvenuta apposizione della segnaletica, corredata da adeguata documentazione fotografica;
- è tenuta ad installare, a propria cura e spese, la segnaletica stradale, orizzontale e verticale, necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione temporaneo, a mantenerla in perfetta efficienza per l'intero periodo di efficacia del medesimo provvedimento e a provvedere, al termine dello stesso, al ripristino della segnaletica originaria;
- è, altresì, tenuta ad installare e mantenere in perfetta efficienza, a propria cura e spese, idonea segnaletica di cantiere, verticale ed orizzontale, diurna e notturna, conforme al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 recante "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*", provvedendo, sempre a propria cura e spese, al ripristino della segnaletica originaria al termine dell'occupazione;
- resta unica responsabile, civilmente e penalmente, per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento e delle norme vigenti in materia di segnalamento temporaneo dei cantieri stradali.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.
Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente Ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Sottoscritta digitalmente da delega del
Direttore della Municipalità 5
Sergio Mazzocca
La Coordinatrice dell'U.O. Attività Tecniche
(Disposizione Dirigenziale I1551/2026/338 del 17.07.2026)
Ing. Marianna Vanacore

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente Atto ai sensi dell'Art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82 e ss.mm.ii.(CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi dell'Art. 22 del D. Lgs. 82/2005.
Il grafico, costituente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, è conservato, in originale, presso la Direzione Municipalità 5 - U.O. Attività Tecniche.