COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 709 del 19/11/2026

OGGETTO: Integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1954 del 10/11/2026, avente per oggetto: *"Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo sul raccordo Pianura-Soccavo-Vomero, per ragioni di tutela della pubblica incolumità*", mediante sospensione, fino a cessate esigenze, della lettera b) del comma 5) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 752 del 05/05/26, di razionalizzazione della disciplina viabilistica in via dell'Epomeo

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- con Ordinanza Dirigenziale n. 1954 del 10/11/2026, a seguito del distacco di massi lapidei tufacei dal versante della collina dei Camaldoli, caduti sulla carreggiata del raccordo Pianura–Vomero–Soccavo, è stato disposto, per motivi di tutela della pubblica incolumità e fino al cessare delle esigenze di sicurezza, il divieto di transito veicolare, in entrambi i sensi di marcia, lungo il predetto raccordo, nel tratto compreso tra via dello Sport e via Montagna Spaccata;
- con nota PG/2026/1241389 del 16/11/2026, il Presidente della Municipalità 9, rappresentando le persistenti criticità alla circolazione veicolare determinatesi a seguito della predetta chiusura del raccordo Pianura–Vomero–Soccavo, ha richiesto di valutare la possibilità di ripristinare, in via temporanea, il doppio senso di circolazione in via dell'Epomeo, al fine di mitigare i disagi alla mobilità locale;

Considerato che al fine di consentire il ripristino temporaneo del doppio senso di circolazione in via dell'Epomeo, nelle more del permanere delle criticità viabilistiche connesse alla chiusura del raccordo Pianura–Vomero–Soccavo, si renda necessario sospendere, fino al cessare delle relative esigenze, l'efficacia della disposizione di cui alla lettera b) del comma 5 dell'Ordinanza Dirigenziale – Progressivo Annuale n. 752 del 05/05/2026, recante la razionalizzazione della disciplina viabilistica in via dell'Epomeo, il cui contenuto testuale è di seguito riportato:
"Istituire dall'intersezione con via Servio Tullio alla confluenza con via Giustiniano, suddivisione della carreggiata in due corsie mediante linea continua di corsia, interrotte in corrispondenza delle intersezioni stradali e dei passi carrai autorizzati, raccordata all'area zebrata a raso presegnalante ostacolo e per la canalizzazione dei veicoli posta nell'area di immissione alla rotonda San Domenico, di cui, lato fabbricati civici dispari, una corsia preferenziale, riservata ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana e ai veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea...(omissis...)"
Ritenuto, a seguito di quanto esposto, che è necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.
Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINA

Sospendere, fino a cessate esigenze, dall'intersezione di Via Servio Tullio con Via Giustiniano la corsia preferenziale istituita alla lettera b) del comma 5 dell'Ordinanza Dirigenziale n. 752 del 05/05/2026, al fine di consentire, in detto tratto, il ripristino temporaneo del doppio senso di circolazione.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

La Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.
Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario.
Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile Area Infrastrutture
Ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.