COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 697 del 18/11/2026

Oggetto: Istituzione, dal 23/11/26 al 20/02/27, di un particolare dispositivo di circolazione nel tratto di via Stadera che sottende il sottopasso della infrastruttura ferroviaria linea Napoli-Roma via Cassino, per operazioni di manutenzione straordinaria da parte di RFI S.p.A.

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- con nota prot. n. P.G./2026/1230453 del 12/11/2026, l'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 4 ha trasmesso la richiesta di occupazione di suolo pubblico da parte di RFI S.p.A. del tratto di via Stadera che sottende il sottopasso della linea ferroviaria Napoli-Roma, caratterizzato da tre campate, per un intervento di manutenzione straordinaria all'infrastruttura ferroviaria, allegando all'istanza il verbale di riunione tenutasi in data 09/11/2026 con l'Unità Operativa San Lorenzo della Polizia Locale, il modulo di segnalazione cantiere e la relazione tecnica con grafici;
- nel corso della riunione del 09/11/2026, al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento a traffico aperto, è stato concordato un particolare dispositivo temporaneo di circolazione articolato in n. 3 fasi lavorative:
  - nella fase 1, della durata di 45 giorni, sarà occupata la campata laterale (lato sud) in direzione via Nazionale delle Puglie, con i veicoli, diretti a via Stadera, che transiteranno nella campata centrale riservata al trasporto pubblico, con opportuna sospensione delle limitazioni sull'uso della corsia preferenziale in direzione di via Nazionale delle Puglie;
  - nella fase 2, della durata di 45 giorni, sarà occupata la campata laterale (lato nord) in direzione via Nuova Poggioreale, con i veicoli diretti a Nuova Poggioreale che transiteranno nella campata centrale riservata al trasporto pubblico, con opportuna sospensione delle limitazioni sull'uso della corsia preferenziale in direzione di via Nuova Poggioreale;
  - nella fase 3, della durata di 120 giorni, sarà occupata la campata centrale riservata al trasporto pubblico, con la chiusura alternata delle singole corsie contrapposte.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi nella fase 1 e nella fase 2 è stato approvato nella seduta del 17/11/2026 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni",* mentre la fase 3 è stata rinviata alle sedute successive.

Attestato che :

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

Istituire in via Stadera:

1. dal 23/11/2026 al 06/01/2027, nel tratto compreso tra il civ. 2 e il civ.18:
a) il divieto di transito veicolare nella corsia laterale con senso di marcia in direzione di via Nazionale delle Puglie, eccetto i veicoli diretti ai passi carrai autorizzati;
b) la sospensione, nella campata centrale riservata al trasporto pubblico, delle limitazioni sull'uso della corsia in direzione di via Nazionale delle Puglie, al fine di consentirne la percorrenza a tutti i veicoli diretti verso quest'ultima via;

2. dal 07/01/2027 al 20/02/2027, nel tratto compreso tra il civ. 33 e il civ.21:
a) il divieto di transito veicolare nella corsia laterale con senso di marcia in direzione di via Nuova Poggioreale, eccetto i veicoli diretti ai passi carrai autorizzati;
b) la sospensione, nella campata centrale riservata al trasporto pubblico, delle limitazioni sull'uso della corsia in direzione via Nuova Poggioreale, al fine di consentirne la percorrenza a tutti i veicoli diretti verso quest'ultima via.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.
E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica provvisoria; della sua tenuta in buono stato manutentivo; del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico, alla Direzione della Municipalità 4 e alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica della data di fine lavori.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il presente provvedimento è emanato ai soli fini viabilistici e non costituisce titolo abilitativo per lo svolgimento dei lavori.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
Ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.