COMUNE DI NAPOLI

**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche**
**Servizio Viabilità e Traffico**

# ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 694 del 17/11/2026

**OGGETTO**: Istituzione, dal 23/11/2026 al 22/03/2027, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in via Cinthia, per consentire lavori di realizzazione del nuovo ingresso al complesso universitario Monte Sant'Angelo e per la razionalizzazione dei parcheggi

## I L RESPONSABILE DI AREA

**Premesso che**:

- con nota prot. PG/2026/1229514 del 12/11/2026, l'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 10 ha trasmesso la documentazione tecnica relativa alla pratica di occupazione suolo in via Cinthia - presentata dall'Università degli Studi di Napoli Federico II - per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo ingresso al complesso universitario Monte Sant'Angelo e per la razionalizzazione dei parcheggi, costituita da: verbale di riunione del 10/11/2026, svolta in presenza dei rappresentanti di ANM (settori esercizio e semaforico), dell'Unità Operativa Fuorigrotta di Polizia Locale, dell'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 10 e dell'Università Federico II, scheda riepilogativa dell'occupazione, relazione tecnica, elaborati grafici;
- nel corso della suddetta riunione è stato concordato, al fine di eseguire i lavori garantendo la pubblica e privata sicurezza, l'istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione, così come riportato nella parte dispositiva del presente atto.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 17/11/2026 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*.
**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.
**Attestato** che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letto:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

## ORDINA

**A) Sospendere**, dal 23/11/2026 al 22/03/2027, in via Cinthia, l'impianto semaforico che regola il flusso veicolare all'altezza dell'ingresso al complesso universitario Monte Sant'Angelo, che consente l'inversione di marcia e l'ingresso al medesimo complesso.
**B) Istituire**, dal 23/11/2026 al 22/03/2027, in via Cinthia, all'altezza dell'impianto semaforico di cui alla precedente lettera A), l'obbligo per i veicoli di proseguire diritto, conseguenza della temporanea chiusura del varco nello spartitraffico centrale per i lavori in oggetto.
**C) Istituire**, dal 23/11/2026 al 22/03/2027, in via Cinthia, un percorso pedonale protetto largo 1,20 metri lungo il confine dell'area di cantiere.

Alla presente Ordinanza è allegata una planimetria descrittiva dell'intervento, che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.
L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
Lai Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il presente provvedimento è emanato ai soli fini viabilistici e non costituisce titolo abilitativo per lo svolgimento dei lavori.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
*Il Responsabile di Area*
**Ing. Edoardo Fusco**

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

Comune di Napoli
Data: 17/11/2026, OD/2026/0002007




