COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 692 del 17/11/2026

OGGETTO: Istituzione, in un tratto di via Stadera, dal 18/11/2026 al 19/11/2026, di un dispositivo di circolazione temporaneo, per consentire dei lavori di scavo per sistemi di videosorveglianza

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- L'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 4, con nota prot. PG/2026/1230715 del 12/11/2026, ha trasmesso il verbale di riunione del 10/11/2026 con rappresentanti della U.O. San Lorenzo di Polizia Locale e dell'impresa esecutrice dei lavori, per l'esecuzione di lavori di scavo per sistemi di videosorveglianza in un tratto di via Stadera;
- durante la suddetta riunione del 10/11/2026, così come risulta dal relativo verbale, i convenuti hanno concordato, per l'esecuzione dei lavori de quo, un particolare dispositivo temporaneo di circolazione, così come riportato nella parte dispositiva del presente atto.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 17/11/2026 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*.
Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto.
Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

A) Sospendere in via Stadera, il 18/11/2026, nella fascia oraria 07:00-17:00, la corsia preferenziale riservata ai mezzi pubblici percorsa dai veicoli diretti a via Nazionale delle Puglie, nel tratto compreso tra il palo I.P. n.006-080 e il civico n.10, consentendo ivi la circolazione veicolare promiscua mezzi pubblici/veicoli privati.

B) Istituire in via Stadera, il 18/11/2026, nella fascia oraria 07:00-17:00, il divieto di transito veicolare nella corsia laterale ed adiacente ai fabbricati percorsa dai veicoli diretti a via Nazionale delle Puglie, nel tratto compreso tra il palo I.P. n.006-080 e il civico 10, eccetto i residenti diretti ai passi carrai autorizzati, che potranno circolare a doppio senso nel tratto interdetto.

C) Sospendere in via Stadera, il 19/11/2026, nella fascia oraria 07:00-17:00, la corsia preferenziale riservata ai mezzi pubblici percorsa dai veicoli diretti a via Nuova Poggioreale, nel tratto compreso tra fronte civico n.10 e fronte civico n.36, consentendo ivi la circolazione veicolare promiscua mezzi pubblici/veicoli privati.

D) Istituire in via Stadera, il 19/11/2026, nella fascia oraria 07:00-17:00, il divieto di transito veicolare nella corsia laterale ed adiacente ai fabbricati percorsa dai veicoli diretti a via Nuova Poggioreale, nel tratto compreso tra fronte civico n.10 e fronte civico n.36, eccetto i residenti diretti ai passi carrai autorizzati, che potranno circolare a doppio senso nel tratto interdetto.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico, tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto, ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.
E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica provvisoria, della sua tenuta in buono stato manutentivo, del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente, la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico, alla Direzione della Municipalità 4 e alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica della data di fine lavori.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il presente provvedimento è emanato ai soli fini viabilistici e non costituisce titolo abilitativo per lo svolgimento dei lavori.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
Ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.