COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 660 del 03/11/2026

OGGETTO: Istituzione, nel periodo dal 05/11/2026 al 05/12/2026, di un particolare dispositivo di circolazione per lavori in alcuni tratti di Corso San Giovanni a Teduccio

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- nell'ambito dei *lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni*, compresi nel "*Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est"* - a cura dell'Area Tutela del Territorio - l'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 6 ha trasmesso, con nota prot. PG/2026/1163895 del 29/10/2026, il verbale di riunione del 29/10/2026, relativo agli interventi che interesseranno Corso San Giovanni a Teduccio: a) nel tratto compreso tra Via Principe di S, Nicandro e Viale Due Giugno; b) nel tratto antistante la chiesa di S. Giovanni Battista; c) nel tratto compreso tra Largo Tartarone via P. Signorini;
- in relazione ai lavori nel tratto compreso tra Via Principe di S, Nicandro e Viale Due Giugno, la cui esecuzione era inizialmente prevista dal 19/10/2026 al 30/10/2026, giusta Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n.1753 del 13/10/26, il rappresentante dell'Area Tutela del Territorio, intervenuto durante la seduta del 03/11/2026 della *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni",* ha comunicato che i medesimi non sono più stati eseguiti, a causa di problematiche connesse al mancato approvvigionamento dei materiali per lo sciopero degli autotrasportatori contro il rincaro dei carburanti, per cui occorre riproporre, dal 23/11/2026 al 05/12/2026, il medesimo dispositivo temporaneo di circolazione già istituito con la sopra citata Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n.1753 del 13/10/2026;
- nel corso della suddetta riunione del 29/10/2026, a cui hanno partecipato i rappresentanti della Direzione Lavori, dell'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 6, dell'Unità Operativa San Giovanni di Polizia Locale e dell'impresa esecutrice dei lavori, i presenti hanno concordato, per l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, d'istituire il dispositivo di circolazione di seguito riportato nella parte dispositiva del presente atto;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 03/11/2026 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";*

Attestato che :

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

A) Istituire, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra via Aubry e viale due Giugno, dal 05/11/2026 al 21/11/2026, il senso unico di circolazione, in direzione di viale 2 Giugno;

B) Sospendere, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra Largo Tartarone e via Signorini, il 05/11/2026 e 06/11/2026, nella fascia oraria 07:30-17.30, la corsia tranviaria riservata ai mezzi pubblici, al fine di consentire nella corsia medesima il traffico veicolare promiscuo pubblico-privato in direzione Portici;
C) Istituire, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra Largo Tartarone e via Signorini, dal 09/11/2026 al 14/11/2026, nella fascia oraria 07:30-17:30, il divieto di transito veicolare nella corsia tranviaria riservata ai mezzi pubblici;
D) Istituire, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra Largo Tartarone e via Signorini, dal 16/11/2026 al 18/11/2026, nella fascia oraria 07:30-17:30, il divieto di transito veicolare nella controviale lato monte che si innesta direttamente in via F. Imparato.
E) Sospendere, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra Largo Tartarone e via Signorini, dal 16/11/2026 al 18/11/2026, nella fascia oraria 07:30-17:30, la corsia tranviaria riservata ai mezzi pubblici, al fine di consentire nella corsia medesima il traffico veicolare promiscuo pubblico-privato in direzione Napoli Centro;
F) Istituire in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra Via Principe di S, Nicandro e Viale Due Giugno, dal 23/11/2026 al 05/12/2026, il seguente dispositivo di circolazione per lavori:
1) il senso unico di circolazione, in direzione Napoli centro;
2) il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati.
Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.
Alla presente Ordinanza sono allegati n° tre planimetrie esplicative delle fasi lavorative di cui alle lettere B), C), D) ed E).
La presente Ordinanza entra in vigore a particolare dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori*.
L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

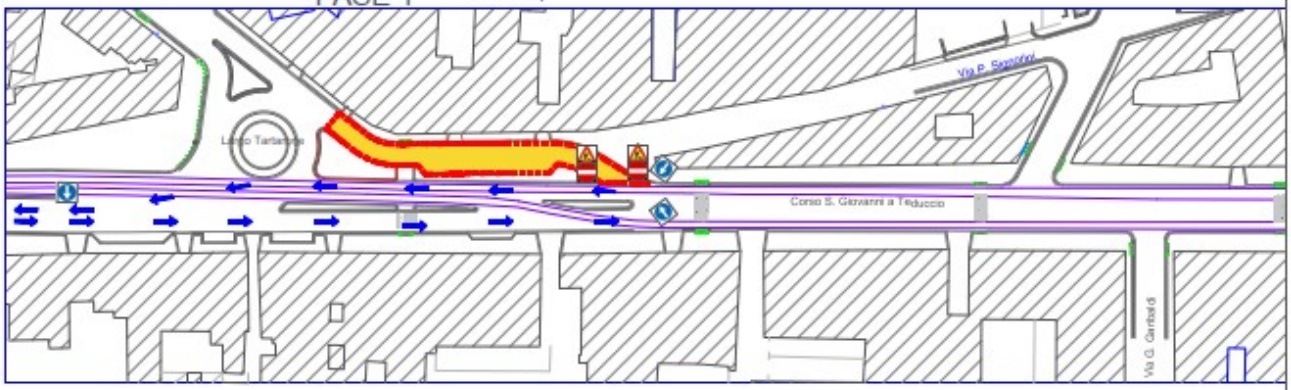
Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
La Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

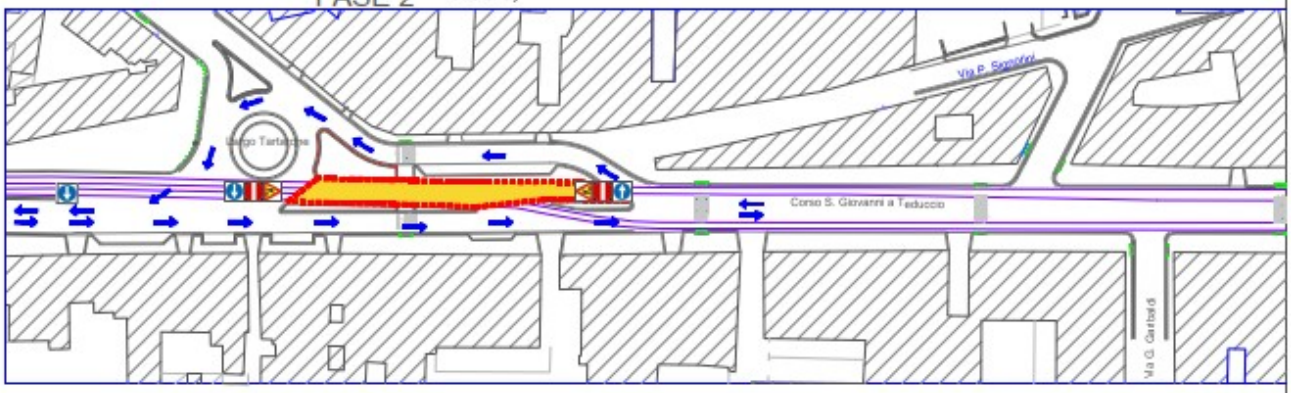
Sottoscritto digitalmente da
Il Responsabile Area Infrastrutture
Ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD).La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005

FASE 1 lettera B)



FASE 2 lettera C)



lettere D) ed E)

FASE 3

