711	Chiaia, via	Chiaia - Posillipo

PROGRESSIVO ANNUALE:
10 LUG 2009
PROG. n. 753

COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

ORDINANZA SINDACALE

Protocollo n. 410 **li 10.07.2009**

OGGETTO: Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia.
Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009.

IL SINDACO

Premesso che:
- via Chiaia è stata interessata dai lavori di riqualificazione dal Servizio Valorizzazione della Città Storica;
- che a seguito di detti lavori, la strada in oggetto ha assunto le caratteristiche di un'area da destinare prevalentemente al transito dei pedoni, dei veicoli dei residenti ed autorizzati;
- con O.S. n. 371/2006 è stata istituita un Area Pedonale Urbana in via Chiaia;

Visto che:
- a seguito delle riunioni tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità, alle quali hanno partecipato gli uffici competenti, l'Assessore all'Arredo Urbano e il Presidente della I Municipalità è stato concordato, tra l'altro, di riattivare i dissuasori, ripristinare i tratti di pavimentazione deteriorata e di apportare delle modifiche all'Ordinanza di disciplina del transito all'area;
- con O.S. n. 569 del 26.05.2009 sono state recepite le modifiche concordate nella predetta riunione;

Considerato che:
- con nota n. 4297 del 1.06.2009, il Presidente della I Municipalità chiedeva di modificare ulteriormente la O.S. n. 569 del 26.05.2009 in conseguenza dello spostamento del varco di accesso di via Gradoni di Chiaia;
- a seguito di una ulteriore riunione tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità, è stato ritenuto necessario consentire il transito dei taxi su via Chiaia, nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F;
- per una migliore lettura degli atti amministrativi è preferibile accorpare in una sola Ordinanza Sindacale i provvedimenti da istituire nella predetta APU previa revoca di quelle riportate in oggetto;

Ritenuto per i motivi esposti di dover attuare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;
Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni.

ORDINA

A. Istituire, nelle more del perfezionamento del definitivo atto deliberativo, un'Area Pedonale Urbana, in:
   1) via Chiaia;
   2) salita S. Anna di Palazzo, nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones;
   3) via Gradoni di Chiaia, nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones;
   4) vicoletto Chiaia.

B. Consentire nelle predette A.P.U., la circolazione ai:
   1) veicoli dei residenti o dei titolari di posto auto fuori strada, diretti ai passi carrai degli edifici che accedono dalle strade interessate dal provvedimento, muniti di apposito permesso rilasciato dall'Assessorato alla Mobilità;
   2) veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza;
   3) veicoli di trasporto valori e degli Enti eroganti pubblici servizi, nell'espletamento delle attività di loro competenza le cui origini o destinazioni siano all'interno dell'area stessa limitatamente alle operazioni di carico e scarico, dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00;
   4) taxi il cui servizio ha origine o destinazione nell'area stessa per il tempo strettamente necessario a consentire la salita e la discesa delle persone trasportate:
      i. tratto di via Chiaia compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, dalle ore 21,00 alle ore 8,00;
      ii. tratto di via Chiaia compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F, transito sempre consentito;

16

5) veicoli adibiti al trasporto merci che documentino un'attività da svolgere nell'area pedonale che potranno effettuare le operazioni di carico e scarico, dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00, che potranno accedere all'area con mezzi aventi una massa complessiva a pieno carico inferiore T 3,5 (35 quintali);

C. I veicoli autorizzati a circolare di cui al comma B punti 2, 3, 4 e 5 in: via Chiaia, vicoletto Chiaia, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e salita S. Anna di Palazzo e i veicoli di cui al comma B punto 1 di: vicoletto Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e via Chiaia nel tratto compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, dovranno accedere dal varco regolamentato con dissuasori mobili di piazza Carolina e circolare a senso unico di marcia dall'intersezione della stessa piazza fino al civ. 149F e a senso unico alternato dal civ. 149F fino all'intersezione di via Filangieri;

D. Ai proprietari dei veicoli di cui al comma B punto 1 di: vicoletto Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e via Chiaia nel tratto compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, sarà rilasciato un apposito permesso dall'Assessorato alla Mobilità riportante la scritta "AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELL'APU DI VIA CHIAIA – VARCO DI PIAZZA CAROLINA". Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dell'Assessorato alla Mobilità;

E. I veicoli autorizzati a circolare di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F dovranno accedere dal varco di via S. Caterina e circolare a senso unico alternato, dall'intersezione della predetta via Filangieri fino al civ. 149/F.

F. Ai proprietari dei veicoli di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F, sarà rilasciato un apposito permesso dall'Assessorato alla Mobilità riportante la scritta "AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELL'APU DI VIA CHIAIA – VARCO DI VIA SANTA CATERINA". Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dell'Assessorato alla Mobilità;

G. I veicoli di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149F potranno transitare attraverso il varco della Z.T.L. di Chiaia sito in via Morelli munendosi di apposito permesso (vetrofania) contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità. Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dell'Assessorato alla Mobilità;

H. Vietare la circolazione veicolare in via Gradoni di Chiaia all'intersezione di via Nardones, mediante l'apposizione di idonei sbarramenti materiali;

I. Istituire:
   1) in via Chiaia, il divieto di transito ai veicoli aventi una massa complessiva a pieno carico superiore a T 3,5 (35 quintali);
   2) in via S. Caterina angolo via Chiaia, due aree parallele al marciapiede riservate alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci, per il tempo strettamente necessario;
   3) in via piazza Carolina angolo via Chiaia, due aree ortogonali al marciapiede riservate alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci, per il tempo strettamente necessario;

J. Revocare:
   1) il comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005;
   2) l'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006;
   3) l'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009;

Revocare ogni altra ordinanza in contrasto.

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'Art. 12 del D.L. n° 285/92 per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'URBANA,
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. ing. Agostino Nuzzolo

17