COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 691 del 16/11/2026

OGGETTO: Istituzione, per i giorni 18, 19, 20 e 21 novembre 2026, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in alcune strade e piazze cittadine, in occasione dello svolgimento della XII edizione della Conferenza “Dialoghi Mediterranei/MED Dialogues"

IL DIRIGENTE

Premesso che, come indicato dal Prefetto della Provincia di Napoli con nota prot. interno n. 0469748 del 14/11/2026, acquisita al prot. n. PG/2026/1241269 del 16/11/2026:

- nelle giornate dal 19 al 21 novembre 2026, questo capoluogo ospiterà, presso Palazzo Reale, la XII edizione della Conferenza "*Dialoghi Mediterranei/MED Dialogues*" cui prenderanno parte numerosi Ministri, personalità e delegazioni provenienti prevalentemente da paesi dell'area mediterranea e mediorientale. nonché rappresentanti di organismi internazionali;
- i lavori della conferenza si svolgeranno presso Palazzo Reale e iniziative collaterali sono previste presso il Grand Hotel Vesuvio e il Teatro San Carlo;
- il Questore di Napoli, con nota Car.A.4/Gab.-O.P dell' I I novembre 2026, ha evidenziato che la predetta riunione si colloca in un momento storico particolarmente delicato sotto il profilo del rischio terroristico, determinato anche dal perdurare del conflitto armato russo-ucraino e del conflitto israelo-palestinese;
- in considerazione del rilievo internazionale dell'evento e del contesto particolarmente delicato sotto il profilo del rischio terroristico. ulteriormente acuitosi per il protrarsi e l’inasprirsi dei conflitti armati in Ucraina e nell'area mediorientale. si ritiene necessario innalzare il livello delle misure di sicurezza a tutela delle personalità partecipanti e, pertanto, è indispensabile predisporre un articolato sistema di misure organizzative e di servizi di vigilanza, ordine e sicurezza pubblica, il cui scopo è quello di garantire la impermeabilità" a qualsivoglia tipo di minaccia delle aree interessate;
- il sistema di misure individuato nella suddetta nota ritiene opportuna la suddivisione, laddove la conformazione geografico lo consenta, delle zone del capoluogo interessate dallo svolgimento dcl vertice e dalla presenza delle personalità ad esso partecipanti, in aree sensibili, definibili, in base ad un decrescente livello di sicurezza. come: "*Aree di Massima Sicurezza*", "*Aree Riservate*" e "*Aree di Rispetto*";
- tale dispositivo, per la parte di competenza, è stato oggetto di approfondito esame nel corso della riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica del 12 novembre 2026, in cui si è concordemente espresso parere favorevole alla soluzione in oggetto.

Vista le successive note del Questore di Napoli del 14/11/2026 e del 16/11/2026, con la quale, a seguito di una successiva riunione tecnica" è stata trasmessa la rimodulazione delle aree individuate in occasione dell'evento;

Ritenuto pertanto, alla luce di quanto precede, che occorre assumere - in via d'urgenza, misure straordinarie atte a garantire in via prioritaria la tutela dell'ordine e la sicurezza pubblica, limitando temporaneamente l'accesso e la circolazione dal 18 al 21 novembre 2026 nelle aree di seguito indicate;

Considerato che, nella valutazione del preminente interesse pubblico, si è comunque avuto riguardo per l'esigenza di impone ai privati interessati dal provvedimento il minor sacrificio possibile, conformemente ai principi delineati in materia dalla giurisprudenza amministrativa di merito;

Ritenuti pertanto sussistenti i presupposti di necessità e urgenza richiesti per l'emanazione del presente provvedimento;

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debba adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto;

Sentito il Direttore della Municipalità I.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

A) ISTITUIRE dalle ore 07.00 del 18 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026:
a) divieto di transito veicolare, eccetto le forze di polizia, le FF.AA., i veicoli per le emergenze ed il soccorso e gli autorizzati impegnati nell'organizzazione dell'event, in

1. via Partenope semicarreggiata antistante il Grand Hotel Vesuvio;
2. via Santa Lucia, semicarreggiata lato Grand Hotel Vesuvio dall'intersezione con via Chiatamone all'intersezione con via Partenope;

b) divieto di sosta con rimozione coatta, con la conseguente sospensione delle aree di sosta a pagamento (cosiddette "*strisce blu*") e tutte le altre tipologie di sosta autorizzate (*stalli moto, carico e scarico merci, ecc.*.),

3. in via Chiatamone, lato Grand Hotel Vesuvio, dall'intersezione con via Santa Lucia all'ingresso di servizio al civico n. 40.

B) ISTITUIRE dalle ore 00.00 del 18 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026:
a) divieto di sosta con rimozione coatta e il divieto di fermata, con la conseguente sospensione delle aree di sosta a pagamento (*cosiddette "strisce blu*") e tutte le altre tipologie di sosta autorizzate (*stalli moto, carico e scarico merci, ecc.*), eccetto per gli stalli di sosta riservati alle persone disabili autorizzati, in:

1. via Partenope. dall'intersezione con via Dumas Padre alla confluenza con via Nazario Sauro;
2. via Chiatamone, dall'intersezione con via Santa Lucia all'intersezione con via Dumas Padre;
3. via Santa Lucia, dall'intersezione con via Partenope all'intersezione con via Palepoli;
4. via Lucilio;
5. via Nazario Sauro dalla confluenza con via Partenope fino all'intersezione con via Lucilio;
6. via Dumas Padre;
7. corso Meridionale - lato Stazione - dall'angolo con corso Novara all'altezza del varco POLFER (civ. 7).

C) SOSPENDERE, dalle dalle ore 07.00 del 18 novembre a cessate esigenze del 21 novembre 2026, le aree di sosta riservate ai taxi in:

1. in via Santa Lucia nel tratto compreso tra via Chiatamone e via Partenope;
2. in via Dumas Padre.

D) LIMITARE dalle ore 04.00 alle ore 06.00 nei giorni 18, 19, 20, 21 novembre 2026 le attività di carico e scarico merci in:

1. via Partenope. dall'intersezione con via Dumas Padre alla confluenza con via Nazario Sauro;
2. via Chiatamone, dall'intersezione con via Santa Lucia all'intersezione con via Dumas Padre;
3. via Santa Lucia, dall'intersezione con via Partenope all'intersezione con via Chiatamone.

E) ISTITUIRE, dalle ore 12.00 del 18 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026, il divieto di transito veicolare, in:

1. nell'interviale di piazza Plebiscito lato Prefettura eccetto dal colonnato della Basillica di San Francesco di Paola e dell'interviale lato Palazzo Salerno;
2. via Cesario Console, lato Palazzo Salerno, da piazza del Plebiscito all'intersezione con via Santa Lucia;
3. via San Carlo, lato Galleria Umberto I, da piazza Trieste e Trento all'intersezione con via Verdi;

Con delimitazione del perimetro mediante transenne.

F) ISTITUIRE, dalle ore 06.00 del 19 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026, il divieto di transito veicolare, in:

1. Rampe Paggeria;
2. piazza Plebiscito interviale lato Palazzo Salerno;
3. via Cesario Console nel tratto compreso tra Piazza del Plebiscito e via Santa Lucia, eccetto i veicoli per le forze di polizia, le FF.AA., i veicoli per le emergenze ed il soccorso e gli autorizzati impegnati nell'organizzazione dell'evento, tramite appositi varchi presidiati e controllati da parte delle forze dell'ordine.

G) ISTITUIRE, dalle ore 06.00 del 19, 20 e 21 novembre 2026 e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare, in:

1. piazza Trieste e Trento (eccetto corsia veicolare tra le intersezioni di via Chiaia e via Nardones);
2. via San Carlo;

eccetto per le forze di polizia, le FF.AA. i veicoli per le emergenze ed il soccorso e gli autorizzati impegnati nell'organizzazione dell'evento, i partecipanti alla conferenza ed il personale degli enti operanti presso il complesso monumentale del Palazzo Reale e del Teatro San Carlo, in possesso del badge o altro idoneo titolo autorizzativo, tramite appositi varchi presidiati e controllati da parte delle forze dell'ordine.

H) ISTITUIRE, dalle ore 12.00 del 18 novembre 2026 e comunque fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026, il divieto di sosta con rimozione coatta e il divieto di fermata, con la conseguente sospensione delle aree di sosta a pagamento (cosiddette "strisce blu") e tutte le altre tipologie di sosta autorizzate (stalli moto, carico e scarico merci, ecc.), eccetto per gli stalli di sosta riservati alle persone disabili autorizzati in:

1. via San Carlo;
2. piazza Trieste e Trento;
3. via Chiaia dall'intersezione con piazza Trieste e Trento all'intersezione con piazza Carolina;
4. piazza Carolina;
5. piazza del Plebiscito;
6. interviali lato Prefettura e lato Palazzo Salerno;
7. piazzetta Salazar,
8. rampe Paggeria;
9. via Cesario Console, dall'intersezione con piazza del Plebiscito all'intersezione con via Santa Lucia;
10. via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga, lato Palazzo Reale;
11. via Acton. dall'intersezione con via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga all'ingresso della Galleria Vittoria.

I) ISTITUIRE, dalle ore 06.00 del 19 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026, il divieto di transito veicolare, in:

1. piazza Carolina;
2. via Chiaia, da piazza Trieste e Trento a piazza Carolina;
3. piazza Trieste e Trento. corsia tra le intersezioni con via Chiaia e via Nardones;

eccetto per le forze di polizia, le FF.AA. i veicoli per le emergenze ed il soccorso, gli autorizzati impegnati nell'organizzazione dell'evento. i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno invalidi con invalido a bordo, i veicoli diretti ai garage autorizzati ed i veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi), tramite appositi varchi presidiati e controllati da parte delle forze dell'ordine.
Per i veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi) è consentito esclusivamente il transito. Non sono consentiti la sosta, la fermata, l'incarrozzamento e lo scarrozzamento di passeggeri e bagagli.

L) ISTITUIRE, dalle ore 06.00 del 19 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026, il senso unico di circolazione, in:

1. piazza Carolina dalla confluenza con via Gennaro Serra a quella con via Chiaia ed
2. via Chiaia dalla confluenza di piazza Carolina a quella con piazza Trieste e Trento per l'immissione su via Nardones.

M) SOSPENDERE, dalle dalle ore 06.00 del 18 novembre e fino a cessate esigenze del 21 novembre 2026, le aree di sosta riservate ai taxi in:

1. piazza Carolina;
2. via San Carlo

della fermata di trasporto pubblico locale in servizio di linea urbana in:

3.via San Carlo.

Le aziende di trasporto pubblico urbano e extraurbano modificheranno i percorsi e le fermate delle proprie linee ricadenti nelle strade oggetto dei percorsi e in quelle limitrofe.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospesi.

Per tutta la validità del presente provvedimento, i possessori di posto H personalizzato ed i residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione forzata, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai citati divieti.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della relativa segnaletica.

Per tutta la validità del presente provvedimento, i residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione forzata e di fermata e i possessori di posto H personalizzato, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai divieti.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S. potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.
La Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art.12 e dall’art. 12 bis del D. L.vo 30/04/1992 n. 285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile dell’Area
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005