## CONSIGLIO DI MUNICIPALITÀ 5

**Vomero - Arenella**

**ORDINE DEL GIORNO**

**Oggetto:** Interventi coordinati per la messa in sicurezza e il decongestionamento viario in prossimità dei
plessi scolastici del territorio con particolare attenzione alla viabilità secondaria municipale – Richiesta di
sinergia e potenziamento organici agli Assessorati Centrali.

**IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITÀ 5**

**PREMESSO CHE:**

• La sicurezza degli studenti, delle famiglie e del personale scolastico nelle fasi di ingresso e uscita dai
plessi scolastici costituisce una priorità assoluta per l'Amministrazione municipale;

• Gli orari di punta coincidenti con l'inizio e il termine delle attività didattiche determinano sistematicamente gravi fenomeni di congestione stradale, sosta irregolare e generale disordine urbano;

• **Tali criticità e disagi colpiscono in modo diffuso e generalizzato la quasi totalità delle istituzioni
scolastiche** presenti sul territorio della nostra Municipalità;

• **Dette problematiche si acuiscono tuttavia in modo drastico e particolare** in corrispondenza di
quei plessi scolastici situati sulle **vie secondarie di pertinenza e gestione municipale**, le quali — per motivi strutturali — sono caratterizzate da carreggiate ridotte, carenza cronica di aree di sosta
dedicate e marciapiedi talvolta insufficienti ad assorbire in sicurezza elevati flussi pedonali simultanei;

**CONSIDERATO CHE:**

• Il tema della viabilità scolastica è di natura cronica e complessa e, per tale ragione, le **Commissioni
permanenti Scuola e Mobilità** della Municipalità 5 hanno lavorato congiuntamente in modo assiduo
e continuativo nel corso del tempo, riconoscendo la necessità di un approccio trasversale;

• Nella seduta congiunta dello scorso **12 ottobre**, a seguito dei puntuali riscontri forniti dai Consiglieri
municipali e dalle numerose istanze presentate dalla cittadinanza, è emerso con chiarezza che le criticità non possono essere risolte con interventi isolati, bensì attraverso una **stretta sinergia multilivello** che veda il coinvolgimento attivo delle istituzioni scolastiche, degli uffici tecnici municipali
e degli Assessorati Centrali del Comune di Napoli;

**EVIDENZIATO CHE:**

• **Sul fronte della sensibilizzazione e dell'educazione alla cittadinanza:** è fondamentale

promuovere
un cambio culturale che parta proprio dall'interno delle comunità scolastiche. Risulta necessario responsabilizzare le famiglie sugli impatti della "sosta selvaggia" sia sulla sicurezza dei bambini sia
sulla vivibilità dei residenti, incentivando la mobilità dolce ed evitando l'uso sistematico e ingiustificato
dell'automobile privata per tragitti brevi;
• **Sul fronte infrastrutturale ("Strade Scolastiche" e percorsi protetti):** l'ordinamento italiano ha
introdotto importanti strumenti normativi. L'**art. 3, comma 58-bis del Codice della Strada** (introdotto
dalla Legge n. 120/2020) disciplina la **"Zona Scolastica"**, garantendo una particolare protezione dei
pedoni e offrendo ai Comuni la facoltà di limitare o escludere temporaneamente il traffico motorizzato
durante gli orari di ingresso e uscita. Progettualità analoghe (ispirate al modello europeo delle *"School*
*Streets"*) sono già realtà consolidate e di enorme successo in diverse città d'Italia ed d'Europa;
• **Sul fronte del controllo del territorio:** pur consapevoli delle note e oggettive carenze di organico e
delle ridotte unità di personale che affliggono il Corpo di Polizia Locale di Napoli, emerge l'indispensabile necessità di un monitoraggio mirato e strategico nei punti nevralgici a maggiore criticità per ristabilire l'ordine e reprimere i comportamenti viari più pericolosi;

**IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA MUNICIPALITÀ 5 E LA GIUNTA:**

**1. Ad attivare una formale interlocuzione con l'Assessorato all'Istruzione e alle Famiglie del Comune di Napoli, guidato dall'Assessora Maura Striano**, al fine di promuovere, di concerto con
le dirigenze scolastiche del territorio, campagne di sensibilizzazione e progetti educativi volti a scoraggiare la sosta irregolare e a favorire forme di mobilità sostenibile (es. *Pedibus*, car-pooling scolastico);

**2. A dare mandato agli Uffici Tecnici Municipali** per avviare una mappatura urgente e una verifica di
fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di percorsi pedonali protetti, messi in sicurezza e l'istituzione di "Zone Scolastiche" ai sensi dell'art. 3 e 7 del C.d.S., estendendo l'analisi
a tutto il territorio e partendo in via prioritaria dai plessi situati sulle strade secondarie municipali che
presentano i più alti indici di rischio e congestione;

**3. Ad interloquire con l'Assessorato alla Polizia Municipale e alla Legalità del Comune di Napoli,**
**guidato dall'Assessore Antonio De Iesu**, richiedendo un supporto concreto e sinergico volto a

ottenere un **rafforzamento strategico delle unità locali di Polizia Locale** da destinare al territorio
della nostra Municipalità nei punti e negli orari nevralgici;
**4. A concordare con il Comando di Polizia Locale e gli Assessorati Centrali sopra menzionati un
piano di monitoraggio periodico e mirato del territorio**, al fine di indirizzare in modo prioritario le
forze disponibili verso quei plessi scolastici del nostro quartiere che presentano le maggiori criticità
viarie e di sicurezza, garantendo così un presidio efficace per incidere sulle situazioni emergenziali e
tutelare l'incolumità pubblica.