



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 656 del 30/10/2026

OGGETTO: Istituzione di corsie preferenziali in via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina e via Cristoforo Colombo e attivazione dei varchi telematici di controllo del transito nelle corsie preferenziali in via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina e via Cristoforo Colombo sono state interessate, nel corso degli anni, da vari provvedimenti viabilistici che di volta in volta hanno revocato, modificato o integrato i dispositivi di circolazione vigenti;
- attualmente i citati assi stradali sono suddivisi, mediante due spartitraffico in muratura, in tre carreggiate separate, con individuazione, nella carreggiata centrale, di due corsie preferenziali controverse, separate da una linea di corsia continua che si interrompe in corrispondenza delle intersezioni stradali, riservate ai tram, ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana e ai veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea;
- per garantire adeguati livelli di velocità commerciale, regolarità e puntualità del servizio di trasporto pubblico rispetto al traffico veicolare privato, sono state individuate specifiche strategie di intervento anche attraverso il potenziamento e la tutela delle corsie preferenziali e delle infrastrutture dedicate al trasporto pubblico;
- tali interventi sono finalizzati a disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali dei diversi bacini, a ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione, nonché a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete dei percorsi pedonali;
- l'utilizzo delle corsie preferenziali da parte di veicoli non autorizzati compromette i benefici attesi in termini di tempi di percorrenza, regolarità del servizio e competitività del trasporto pubblico rispetto all'utilizzo dei veicoli privati, determinando altresì interferenze con la circolazione dei mezzi pubblici e possibili situazioni di pericolo per gli utenti della strada;
- per garantire che le corsie preferenziali siano utilizzate esclusivamente dai veicoli autorizzati e assicurare un controllo costante ed efficace del rispetto della relativa disciplina l'Amministrazione Comunale ha dotato le corsie preferenziali di via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci e via Nuova Marina di dispositivi tecnologici per il controllo elettronico;
- l'impiego dei suddetti dispositivi è finalizzato a:
 - migliorare la puntualità, la regolarità e la velocità commerciale dei mezzi di trasporto pubblico, rendendo il servizio maggiormente competitivo e attrattivo rispetto all'utilizzo dell'autovettura privata;
 - incrementare le condizioni di sicurezza della circolazione sulle corsie riservate, riducendo le interferenze tra mezzi pubblici e veicoli privati e prevenendo comportamenti di guida potenzialmente pericolosi, quali sorpassi e manovre non consentite;
 - assicurare un controllo più efficace e continuativo degli accessi alle corsie riservate, favorendo il rispetto della disciplina vigente da parte degli utenti della strada.

Considerato che:

- l'asse viario Volta/Vespucci/Marina/Colombo, essendo il punto di accesso alla Città per le auto che provengono dai paesi vesuviani e dal raccordo autostradale, è percorsa quotidianamente da un traffico veicolare molto intenso;
- le corsie preferenziali, soprattutto nell'orario di punta, vengono percorse da veicoli non autorizzati rallentando i tempi di percorrenza dei mezzi pubblici e dei taxi e causando situazioni di pericolo;
- per evitare che tali corsie vengano percorse da veicoli non autorizzati, sono stati installati dispositivi elettronici di controllo nelle corsie riservate in via Alessandro Volta (tratto da via S. Erasmo – corso A. Lucci), via Amerigo Vespucci (tratto corso A. Lucci – corso G. Garibaldi) e via Nuova Marina (tratto corso G. Garibaldi – Portosalvo).

Dato Atto che:

- nelle corsie preferenziali il transito dei veicoli è subordinato all'inserimento della relativa targa negli archivi delle targhe autorizzate secondo le modalità stabilite dall'Amministrazione Comunale;
- il transito dei veicoli di emergenza e di soccorso è consentito esclusivamente quando impegnati nell'espletamento del servizio, anche in assenza di preventiva registrazione della targa nel sistema di controllo elettronico.

Ritenuto necessario, al fine di garantire una più chiara lettura degli atti che regolano la viabilità delle corsie preferenziali sopra descritte, accorpate in un unico provvedimento i dispositivi vigenti stratificati nel corso degli anni con conseguente revoca delle precedenti ordinanze in materia emesse.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii.;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e ss.mm.ii.;
- il DPR n. 24 luglio 1996 n. 503 Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

1. Revocare in via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina e in via Cristoforo Colombo tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione emessi nelle corsie riservate e in contrasto con quanto disposto dal presente atto.

2. Istituire in via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina e in via Cristoforo Colombo, nella carreggiata centrale, in sede propria, **due corsie preferenziali controverse**, separate da una linea di corsia continua che si interrompe in corrispondenza delle intersezioni stradali, **riservate ai tram, ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea e non di linea**.

3. Attivare:

- **IN PRE-ESERCIZIO, dal 01/11/2026 al 31/12/2026;**
- **IN ESERCIZIO, dal giorno 01/01/2027**

i seguenti varchi di controllo elettronico delle corsie preferenziali, attivi 24 ore su 24, per tutti i giorni della settimana (7 giorni su 7):

1. via Alessandro Volta, di tipo bidirezionale, localizzato in prossimità dell'impianto semaforico pedonale ID 292 (pedonale rif. parcheggio Brin);
2. via Amerigo Vespucci, di tipo bidirezionale, localizzato in prossimità dell'impianto semaforico pedonale ID 294 (pedonale rif. ospedale Loreto);
3. via Nuova Marina, di tipo bidirezionale, localizzato in prossimità dell'impianto semaforico pedonale ID 266 (pedonale rif. Via Duomo);

4. Autorizzare, nelle corsie riservate di cui al precedente punto 2, il transito alle ulteriori seguenti categorie di veicoli:

- a) i veicoli dei Vigili del Fuoco, delle Forze di Polizia, delle Forze Armate e degli altri organi di polizia stradale, quando impegnati in servizi di istituto;
- b) le autoambulanze e gli altri veicoli adibiti ai servizi di emergenza sanitaria, quando impegnati in servizio;
- c) i veicoli di pubblico servizio, di interesse pubblico o autorizzati al transito in forza di specifici provvedimenti dell'Amministrazione Comunale, nei limiti e secondo le modalità stabilite nei medesimi provvedimenti;
- d) i veicoli al servizio di persone con disabilità, muniti del contrassegno di parcheggio per disabili previsto dalla normativa vigente, esclusivamente quando il transito è connesso alle esigenze di mobilità della persona titolare del contrassegno.

5. Impartire le seguenti indicazioni per il transito nelle corsie preferenziali dei veicoli autorizzati:

Registrazione delle targhe dei veicoli di cui al punto 2, 4 a), 4 b) e 4c)

I veicoli appartenenti a tali categorie devono essere **preventivamente** registrati negli archivi delle targhe autorizzate. Nelle more dell'attivazione della procedura di autorizzazione on-line sulla piattaforma smartmobility.anm.it per il transito in corsia preferenziale, le richieste di autorizzazione devono essere indirizzate al seguente indirizzo pec: ***corsiepreferenziali@pec.comune.napoli.it***, utilizzando la modulistica, completa di allegati, reperibile nel sito web del Comune di Napoli.

Registrazione delle targhe dei veicoli di cui al punto 4d)

Per tali veicoli deve essere richiesta preventiva autorizzazione utilizzando il modulo "H" reperibile nel sito web del Comune di Napoli corredata dalla documentazione richiesta. In caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione al seguente indirizzo pec: ***corsiepreferenziali_cude@pec.comune.napoli.it***, utilizzando la modulistica, completa di allegati, reperibile nel sito web del Comune di Napoli. Il transito dei veicoli al servizio di persone con disabilità muniti del prescritto contrassegno è consentito nel rispetto della normativa vigente e delle condizioni stabilite dalla presente ordinanza. Il contrassegno deve essere valido ed essere utilizzato esclusivamente per le esigenze di mobilità della persona titolare dello stesso. L'eventuale registrazione preventiva della targa presso il sistema di controllo elettronico non costituisce titolo autonomo per il transito, che resta subordinato alla sussistenza dei requisiti previsti dalla normativa vigente.

Obblighi dei conducenti

I conducenti dei veicoli autorizzati al transito nelle corsie riservate sono tenuti a:

- utilizzare le corsie esclusivamente nei casi e nei limiti previsti dalla presente ordinanza e dalla normativa vigente;
- rispettare la segnaletica stradale e le ulteriori prescrizioni relative alla circolazione;
- non arrecare intralcio o pericolo alla circolazione dei mezzi di trasporto pubblico;
- utilizzare la corsia per il tempo e per lo spazio strettamente necessari allo svolgimento delle attività che ne giustificano il transito, ove previsto dalla specifica categoria di appartenenza.

Accertamento delle violazioni e sanzioni

L'accesso alle corsie riservate da parte di veicoli non autorizzati costituisce violazione delle disposizioni in materia di circolazione stradale ed è accertato secondo le modalità previste dalla normativa vigente. Le violazioni rilevate mediante i dispositivi elettronici sono accertate e contestate secondo le procedure previste dal Codice della Strada e dalla normativa applicabile ai sistemi di rilevazione automatica.

Nella FASE di PREESERCIZIO il controllo avverrà direttamente da parte della Polizia Locale presente ai varchi, mediante verifica del possesso dei requisiti per l'autorizzazione.

Vigilanza

La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di ordine pubblico, l'Autorità di P.S. potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Disposizioni finali

Per quanto non espressamente previsto dalla presente ordinanza si applicano le disposizioni del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e ss.mm.ii., del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione e delle altre disposizioni normative vigenti in materia.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante le forme previste dalla normativa vigente e mediante la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Napoli.

A norma dell'art. 3 co. 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile di Area

Ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.