



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 609 del 12/10/2026

OGGETTO: Revoca della lettera a. e della lettera b. del punto 3 dell'ordinanza n. 106 del 07/02/2018.
Razionalizzazione della disciplina viabilistica in via Claudio

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- la via in oggetto sono state interessate, nel corso degli anni, da vari provvedimenti viabilistici che di volta in volta hanno revocato, modificato o integrato i dispositivi di circolazione vigenti;
- con ordinanza dirigenziale n. 106 del 07/02/2018 sono state istituite, in varie strade della Municipalità 10, aree di sosta regolamentate a pagamento;
- alla lettera a. e alla lettera b. del punto 3 della citata ordinanza sono istituite, rispettivamente, in via Claudio e nell'area prospiciente lo stadio San Paolo compresa tra via Claudio/piazzale Gabriele D'Annunzio, aree di sosta regolamentate a pagamento, aree di sosta libera incustodita per motocicli e ciclomotori e aree riservate alla sosta generalizzata dei veicoli di persone con disabilità;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 32 del 14/02/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di "estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale" che prevede, tra l'altro, una corsia ciclabile bidirezionale in via Claudio e nell'area di parcheggio prospiciente la facoltà di Ingegneria, realizzata con l'ausilio della sola segnaletica (orizzontale e verticale), valicabile per piccoli spostamenti e operazioni di manovra;
- nell'ambito di un riassetto della disciplina vigente il Servizio Viabilità e Traffico ha proceduto, per una più chiara e semplice lettura degli atti che regolano la viabilità di detta strada, ad unire e riordinare in un solo provvedimento i dispositivi viabilistici vigenti con carattere di permanente stabilità, approvati in ordinanze stratificate negli anni, adeguandoli all'attuale organizzazione funzionale di via Claudio.

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, si debba procedere alla razionalizzazione in un unico provvedimento dei dispositivi vigenti in via Claudio, con revoca delle precedenti ordinanze emesse.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

A) Revocare la lettera a. e la lettera b. del punto 3 dell'ordinanza n. 106 del 07/02/2018.

B) Istituire in via Claudio il dispositivo di circolazione come di seguito riportato e rappresentato nei grafici allegati (n. 3 grafici) che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente ordinanza:

1. isola triangolare a raso per la canalizzazione dei veicoli all'intersezione con piazza G. D'annunzio, come da grafico allegato;
2. linea continua di mezzzeria a separazione dei sensi di marcia controversi raccordata all'isola zebrata di cui al punto precedente fino all'ingresso della facoltà di Ingegneria, discontinua in corrispondenza degli accessi laterali, con frecce direzionali;
3. limite della velocità di 30Km/h;
4. divieto di sosta e fermata ambo i lati nel tratto compreso tra piazza G. D'annunzio e l'ingresso della Facoltà di Ingegneria;
5. aree di sosta libera incustodita per motocicli e ciclomotori:

- a) in posizione ortogonale rispetto all'asse stradale nel tratto compreso tra il botteghino 6 e la tribuna Gate 4, come da grafico allegato;
- b) in posizione perpendicolare al marciapiede, lungo il muro perimetrale della Facoltà di Ingegneria, a partire dall'ingresso della Facoltà di Ingegneria fino all'inizio del tratto con divieto di transito di cui al successivo punto 8., come da grafico allegato;
6. nel tratto compreso tra l'ingresso della Facoltà di Ingegneria e la tribuna Gate 4 senso unico di marcia antiorario intorno all'area di sosta libera incustodita per motocicli e ciclomotori di cui alla lettera b) del precedente punto 5., come da grafico allegato;
7. per i veicoli che da via Claudio si immettono su piazza G. D'Annunzio, all'altezza dell'isola triangolare a raso di cui al precedente punto 1.:
- a) obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti su piazza G. D'Annunzio;
- b) direzione obbligatoria dritto;
8. divieto di transito veicolare eccetto i veicoli delle forze dell'ordine e i veicoli per le emergenze ed il soccorso:
- a) nel tratto a partire da 10 metri dopo la tribuna Gate 3 fino al palo PI n. 163 048, all'intersezione con largo Barsanti e Matteucci;
- b) nel tratto di strada denominato tratto A nei grafici allegati che costeggia l'apertura di luce del sottopasso Claudio e consente l'accesso alla tribuna ospiti;
- 9) area zebra a raso, lato ingresso Facoltà di Ingegneria, per la separazione dell'area di parcheggio di cui al successivo punto 11. dalla viabilità ordinaria su via Claudio e la definizione dei varchi di accesso/uscita dalla medesima area, come da grafico allegato;
- 10) aree zebra a raso di interdizione del traffico come da grafico allegato;
- 11) nell'area fuori carreggiata, posta sul lato destro della corsia di marcia con direzione largo Barsanti e Matteucci e che si estende da piazza G. D'Annunzio all'ingresso della facoltà di Ingegneria, come da grafico allegato:
- a) aree di sosta senza custodia regolamentata a tariffa oraria (cd. strisce blu);
- b) aree di sosta libera incustodita per motocicli e ciclomotori;
- c) aree riservate alla sosta generalizzata dei veicoli di persone con disabilità;
- d) nel varco di uscita su piazza G. D'Annunzio, denominato VARCO A nel grafico allegato, per i conducenti dei veicoli in uscita:
- d.1 obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti su piazza G. D'Annunzio;
- d.2 direzioni consentite dritto e a destra;
- e) nel varco di accesso denominato VARCO B nel grafico allegato, senso unico di marcia con direzione da via Claudio all'area di parcheggio;
- 12) nell'area fuori carreggiata prospiciente lo Stadio Maradona e che si estende tra via Claudio e piazza G. D'Annunzio, come da grafico allegato:
- a) aree di sosta senza custodia regolamentata a tariffa oraria (cd. strisce blu);
- b) aree riservate alla sosta generalizzata dei veicoli di persone con disabilità;
- c) nel varco di accesso da piazza G. D'Annunzio senso unico di marcia con direzione da piazza G. D'Annunzio all'area di parcheggio;
- d) nel varco di uscita/ingresso su via Claudio, fronte ingresso facoltà di Ingegneria, per i conducenti dei veicoli in uscita obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti su via Claudio
- 13) divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta in tutti i tratti ove la sosta non è regolamentata (fuori dagli spazi delimitati).

Revocare tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con quanto disposto dal presente atto.

Il presente provvedimento entra in vigore dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

La Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, è autorizzato ad adottare ogni provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto.

A norma dell'art. 3 co. 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005