



MUNICIPALITÀ 2

ORDINE DEL GIORNO

Su proposta delle Commissioni Ambiente e Lavori Pubblici

Il Consiglio della II Municipalità, nella seduta del 15 settembre 2026 convocata nei termini di legge con all'ordine del giorno, tra l'altro:

Proposta di installazione di nuove colonnine per la ricarica di veicoli elettrici sul territorio della Seconda Municipalità

Premesso che

- la transizione ecologica rappresenta un obiettivo prioritario delle politiche europee, nazionali e locali;
- la diffusione della mobilità elettrica costituisce uno strumento concreto per la riduzione delle emissioni inquinanti e per il miglioramento della qualità dell'aria;
- risulta necessario incrementare la presenza di infrastrutture di ricarica pubblica al fine di favorire l'utilizzo dei veicoli elettrici da parte di cittadini, lavoratori e visitatori del territorio municipale.

Considerato che

- la Seconda Municipalità presenta numerose aree caratterizzate da elevata densità abitativa e da una crescente domanda di servizi legati alla mobilità sostenibile;
- le Commissioni Ambiente e Lavori Pubblici, a seguito delle attività di ricognizione svolte sul territorio e delle segnalazioni pervenute dai cittadini e dai Consiglieri municipali, hanno individuato alcune aree ritenute idonee all'installazione di nuove colonnine di ricarica;
- l'incremento delle infrastrutture dedicate rappresenta un investimento a favore della sostenibilità ambientale e della modernizzazione dei servizi pubblici.

IMPEGNA

il Presidente della Municipalità e gli Uffici competenti a trasmettere la presente deliberazione agli Assessorati competenti del Comune di Napoli, affinché venga valutata e programmata l'installazione di nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei seguenti siti proposti:

- Via Girolamo Santacroce (ex pompa di benzina) civico 19
- Zona avvocata/montecalvario
- Materdei
- nonché in ulteriori aree che gli uffici tecnici riterranno idonee sulla base delle caratteristiche urbanistiche, della disponibilità degli spazi e delle esigenze del territorio.

Si chiede inoltre

che, nella fase di progettazione, venga privilegiata l'installazione delle infrastrutture in prossimità di:

- parcheggi pubblici;
- aree di interscambio con il trasporto pubblico;
- sedi istituzionali e servizi pubblici;
- poli scolastici e universitari;
- aree commerciali e luoghi di maggiore affluenza.

Si chiede altresì che, preliminarmente all'installazione delle nuove infrastrutture di ricarica, gli uffici comunali competenti, d'intesa con il gestore della rete elettrica e con gli altri soggetti interessati, provvedano a effettuare un'adeguata verifica della capacità e dello stato della rete elettrica nelle aree individuate, al fine di garantire che le nuove colonnine non determinino criticità per il sistema di distribuzione, né incrementino il rischio di sovraccarichi, interruzioni del servizio o ulteriori disservizi. Tale verifica si rende particolarmente opportuna alla luce dei recenti episodi di blackout e dei fenomeni che hanno interessato la rete elettrica cittadina, così da assicurare un'infrastruttura efficiente, sicura e adeguata alle esigenze del territorio.

La presente proposta nasce dalla volontà di promuovere una mobilità sempre più sostenibile, incentivare la diffusione dei veicoli elettrici e contribuire al raggiungimento degli obiettivi di tutela ambientale e riduzione delle emissioni nel territorio della Seconda Municipalità.

Il Presidente

Avv. Roberto Marino

