



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico**

Direzione di Municipalità 1

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 425 del 07/07/2026

OGGETTO: Istituzione, dal 10/07/2026 al 31/08/2026, in via Riviera di Chiaia e in via Pergolesi, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per consentire l'esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria San Giovanni-Piazza Sannazaro, mediante la ricostruzione dell'armamento tranviario e della rete aerea di alimentazione elettrica

I DIRIGENTI

Premesso che

- con nota prot. n. PG/2026/718500 del 02/07/2026, il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali ha comunicato, ai fini dell'adozione della necessaria Ordinanza Dirigenziale, che, nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro, mediante la ricostruzione dell'infrastruttura di armamento tranviario e della rete aerea di alimentazione elettrica, è prevista, dal 10/07/2026 al 31/08/2026, l'esecuzione di lavori urgenti in via Riviera di Chiaia, nel tratto compreso tra il civico n. 9 e Piazza della Repubblica, evidenziando che, per consentire l'esecuzione delle predette opere, si rende necessaria l'istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione. Alla medesima nota sono stati allegati la planimetria degli interventi, il parere del Servizio Autonomo di Polizia Locale e il parere di ANM S.p.A.

- nella seduta del 07/07/2026 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni", il rappresentante del Servizio Trasporto Pubblico e MaaS ha formalizzato che, contestualmente all'adozione del dispositivo di traffico previsto dal presente atto, si provvederà alla riapertura del braccio centrale della rotatoria di Piazza della Repubblica, al fine di consentire la svolta dei veicoli su viale Gramsci e su viale Dohrn.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per lo svolgimento della manifestazione è stato approvato nella seduta del 07/07/2026 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINANO

1) Istituire, dal 10/07/2026 al 31/08/2026, in via Riviera di Chiaia, nel tratto compreso tra il civico n.9 e Piazza della Repubblica, il divieto di transito veicolare.

2) Istituire, dal 10/07/2026 al 31/08/2026, in via Pergolesi, nel tratto tra via Riviera di Chiaia e viale Gramsci, il divieto di transito veicolare.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica, al completamento dei lavori, dell'avvenuto ripristino dello

stato dei luoghi e della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico, alla Direzione della Municipalità 1 ed al Servizio Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà: alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; alla sua manutenzione nel periodo di vigenza del presente atto ed al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente al completamento dei lavori.

Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e dall'art. 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché modificare l'orario di attivazione del dispositivo previsto nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Il presente provvedimento è emanato ai soli fini viabilistici e non costituisce titolo abilitativo per la svolgimento dei lavori.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Il Respons.º Area Infr.º Stradali e Tecnologiche
Ing. Edoardo Fusco

Il Direttore della Municipalità 1
Dott. Claudio Martelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.