

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109° edizione del Giro d'Italia 2026 — VI tappa Capaccio — Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Approvazione della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento.

L'anno duemilaventisei, il giorno 06 del mese di luglio, nella Casa Comunale e, precisamente, nella Sala del Consiglio Comunale di via Verdi n. 35, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **PUBBLICA** di **PRIMA** convocazione.

A ciascun Consigliere è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune. Alla votazione risultano presenti o assenti i Consiglieri come di seguito riportato:

MANFREDI Gaetano **SINDACO**

1) **AMATO Vincenza** **PRESIDENTE**

2) **ACAMPORA Gennaro**

3) **ANDREOZZI Rosario**

4) **BASSOLINO Antonio**

5) **BORRELLI Rosaria**

6) **BORRIELLO Ciro**

7) **BRESCIA Domenico**

8) **CARBONE Luigi**

9) **CECERE Claudio**

10) **CILENTI Massimo**

11) **CLEMENTE Alessandra**

12) **COLELLA Sergio**

13) **D'ANGELO Bianca Maria**

14) **D'ANGELO Sergio**

15) **ESPOSITO Aniello**

16) **ESPOSITO Gennaro**

17) **ESPOSITO Pasquale**

18) **FLOCCO Salvatore**

19) **FUCITO Fulvio**

20) **GUANGI Salvatore**

Assente

P

P

P

Assente

P

P

Assente

P

Assente

Assente

P

Assente

P

P

P

P

P

Assente

P

Assente

21) **LANGE CONSIGLIO Salvatore**

22) **LONGOBARDI Giorgio**

23) **MAISTO Anna Maria**

24) **MARESCA Catello**

25) **MIGLIACCIO Carlo**

26) **MINOPOLI Roberto**

27) **MUSTO Luigi**

28) **NUGNES Tommaso**

29) **PAIPAIS Gennaro Demetrio**

30) **PALMIERI Domenico**

31) **PALUMBO Rosario**

32) **PEPE Massimo**

33) **RISPOLI Gennaro**

34) **SAGGESE Fiorella**

35) **SANNINO Pasquale**

36) **SAVARESE d'Atri Walter**

37) **SAVASTANO Iris**

38) **SIMEONE Gaetano**

39) **SORRENTINO Flavia**

40) **VITELLI Mariagrazia**

P

Assente

P

Assente

Assente

P

P

P

Assente

P

Assente

P

Assente

P

P

P

Assente

P

P

P

Partecipa il Segretario Generale Monica Cinque.

La Presidente Amato introduce la Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 07/05/2026 avente ad oggetto: *Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109° edizione del Giro d'Italia 2026 — VI tappa Capaccio — Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento.*

Il provvedimento è stato trasmesso alla Commissione Bilancio la quale, con verbale n. 491 del 22/06/2026, ha espresso parere favorevole, ed alla Commissione Sport e Pari Opportunità la quale, con verbale n. 478 del 13/05/2026, ha rinviato l'espressione del parere in sede di Consiglio.

Risulta presente la Dirigente del Servizio Gestione Bilancio, Rosaria Rossi, per le attività di supporto tecnico.

La Presidente Amato cede la parola all'Assessore Emanuela Ferrante per la relazione introduttiva.

L'Assessore Emanuela Ferrante relaziona.

La Presidente Amato dichiara aperta la discussione e cede la parola alla Consigliera Savastano che ha chiesto di intervenire.

La Consigliera Savastano interviene.

Il Consigliere Lange Consiglio interviene.

La Presidente Amato, constatata l'assenza di ulteriori richieste di intervento, dichiara chiusa la discussione e cede la parola all'Assessore Emanuela Ferrante per la replica agli interventi resi.

L'Assessore Emanuela Ferrante replica.

La Presidente Amato, constatata l'assenza di richieste di intervento per dichiarazione di voto, pone in votazione, per alzata di mano, la ratifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 07/05/2026, approvata dalla Giunta con i poteri del Consiglio, limitatamente alla variazione di Bilancio, e, assistita dagli scrutatori – **Ciro Borriello, Mariagrazia Vitelli ed Iris Savastano** – con la presenza in Aula di n. 26 Consiglieri, i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, proclama il seguente esito:

Presenti e votanti: n. 26

Voti Favorevoli: n. 22

Voti contrari: //

Astenuti: n. 4 (**Consiglieri Lange Consiglio, Savastano, Borrelli e D'Angelo Bianca Maria**)

in base all'esito dell'intervenuta votazione, a maggioranza dei presenti, il Consiglio

RATIFICA

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 07/05/2026 avente ad oggetto: *Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109° edizione del Giro d'Italia 2026 — VI tappa Capaccio — Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del*



D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento, limitatamente alla variazione di Bilancio.

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

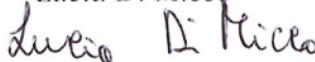
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 07/05/2026, approvata dalla Giunta con i poteri del Consiglio, composta da n. 16 pagine, progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante della proposta, composti da n. 8 pagine progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. 1143L_2026_09 (allegato n. 1).

Si dà atto che il contenuto della relazione dell'Assessore e della discussione è riportato nel processo verbale della seduta, redatto ai sensi dell'art. 49, secondo comma, del Regolamento interno del Consiglio Comunale. Il processo verbale, repertoriato e conservato presso l'archivio informatico dell'Ente, è pubblicato sul sito istituzionale nella sezione "Sedute consiliari", alla pagina della relativa seduta consiliare.

Si dà atto, inoltre, che tutta la documentazione afferente al presente provvedimento è conservata agli atti d'ufficio.

La Responsabile dell'Area

Lucia Di Micco



Il Segretario Generale
Monica Cinque



La Presidente del Consiglio Comunale
Vincenza Amato



Deliberazione di C. C. n. 83 del 06/07/2026 composta da n. 4 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine n. 24 separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 20/7/2026 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.lgs. 267/2000).

La Responsabile N. Caporale

Il presente provvedimento viene assegnato ai servizi competenti per le procedure attuative:

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. _____ pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della Deliberazione di Consiglio comunale n. _____ del _____

diventa esecutiva in data _____;

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. _____ pagine progressivamente numerate:

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente;
sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati.

Il Funzionario Responsabile

Addi _____

La Responsabile dell'Area
Lucia Di Micco

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

**AREA: SPORT EVENTI E PARI OPPORTUNITÀ****SERVIZIO: SERVIZIO GESTIONE EVENTI E STADIO D. A. MARADONA****ASSESSORATO: SINDACO - ALLO SPORT E PARI OPPORTUNITÀ****SG: 212 del 06/05/2026****DGC: 245 del 06/05/2026****Cod. allegati: 1143L_2026_09****Proposta di deliberazione prot. n° 08****del 06/05/2026****REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 203**

OGGETTO: Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109° edizione del Giro d'Italia 2026 — VI tappa Capaccio — Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento.

Il giorno 07/05/2026, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
☒	☐

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
☒	☐

Pier Paolo BARETTA

P	A
☐	☒

Antonio DE IESU

P	A
☒	☐

Teresa ARMATO

P	A
☒	☐

Edoardo COSENZA

P	A
☒	☐

Vincenzo SANTAGADA

P	A
☒	☐

P A

Maura STRIANO

P	A
☒	☐

Carlo PUCA

P	A
☒	☐

Emanuela FERRANTE

P	A
☐	☒

Chiara MARCIANI

P	A
☒	☐

Valerio DI PIETRO

P	A
☒	☐

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta del Sindaco e dell'Assessore allo Sport e Pari Opportunità

Premesso che

la Regione Campania esercita funzioni di programmazione, indirizzo e coordinamento dello sviluppo territoriale, nonché di promozione turistica, culturale e sportiva;

in particolare, la promozione della pratica sportiva, sia dilettantistica che agonistica, risponde agli obiettivi di politica regionale di cui all'art. 8 dello Statuto della Regione Campania, espressi, altresì, dalle leggi regionali in materia, che riconoscono lo sport quale strumento per conseguire benessere individuale, aggregazione sociale e valorizzazione del territorio;

la Città Metropolitana di Napoli, in virtù delle funzioni attribuite dalla Legge Delrio ed in coerenza con le finalità contemplate nel proprio Statuto, svolge un ruolo primario in ordine alla promozione dello sviluppo sociale, culturale ed economico dell'area vasta nonché delle eccellenze territoriali;

in particolare, la Stessa persegue, secondo le proprie competenze istituzionali e per i territori di riferimento, finalità di sviluppo strategico e di coordinamento delle politiche di valorizzazione territoriale;

il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio Paestum esercitano le funzioni fondamentali di governo del territorio comunale, nonché competenze in materia di organizzazione dei servizi locali, gestione della mobilità urbana, sicurezza e logistica degli eventi;

gli eventi sportivi di rilievo nazionale e internazionale costituiscono strumenti strategici di promozione territoriale e sviluppo economico, come tali rispondenti agli interessi pubblici di cui gli Enti pubblici territoriali sono portatori per quanto di rispettiva competenza territoriale;

il Giro d'Italia, in quanto competizione ciclistica di rilevanza internazionale, rappresenta un fondamentale strumento di diffusione della pratica sportiva, di educazione alla mobilità sostenibile e di promozione dei valori del ciclismo, con particolare riferimento alle giovani generazioni;

il Giro d'Italia oggi è uno degli eventi sportivi più seguiti a livello nazionale e internazionale che grazie alla copertura mediatica globale (200 paesi e 5 continenti) riesce a mostrare a tutto il mondo le bellezze e le eccellenze dei territori che attraversa con la sua carovana rosa;

l'edizione 2025 dell'evento ha raggiunto una platea globale di pubblico televisivo di oltre 700 milioni di persone di ogni area geografica;

il Giro d'Italia è, inoltre, una piattaforma di comunicazione multimediale che vede, tra gli attori principali, il sito giroditalia.it che, nel mese di maggio 2025, ha generato 241 milioni di views e 11.2 milioni di utenti unici in tutto il mondo;

la società RCS Sport S.p.A., detentrica del marchio "Giro d'Italia" ed esclusivista per l'organizzazione dell'evento, si occupa direttamente della produzione televisiva per la diffusione delle immagini più suggestive del territorio che attraversa e gestisce diverse attività promozionali attraverso i propri canali multimediali tra cui la guida della corsa denominata il "Garibaldi" all'interno della quale vengono riportate le schede dedicate alle località attraversate, contenente informazioni di carattere turistico (luoghi di interesse, eventi, prodotti tipici, segni particolari);

alla manifestazione sportiva sono collegate diverse iniziative che vengono svolte sul territorio, tra cui il progetto "BiciScuola" rivolto alle classi della scuola primaria con la missione di avvicinare i bambini della scuola primaria al ciclismo e alla mobilità sostenibile, nonché il progetto "Ride Green" volto alla salvaguardia delle aree toccate dalla corsa, basato sulla raccolta differenziata nei diversi comuni di partenza e arrivo;

attraverso la piattaforma multimediale della società organizzatrice RCS Sport è possibile promuovere ulteriori iniziative collaterali al Giro d'Italia derivanti dalla progettualità dei soggetti locali per celebrare i valori dello sport e promuovere le proprie eccellenze territoriali.

Considerato che

la Città Metropolitana di Napoli per ben quattro anni consecutivi, dal 2022 al 2025, ha sostenuto il passaggio del Giro d'Italia con lo svolgimento di tappe che hanno consentito di mostrare al mondo intero le bellezze paesaggistiche, artistiche e culturali del territorio metropolitano, con un impatto significativo sull'economia locale, grazie all'indotto generato dal turismo e dalle attività connesse alla manifestazione;

la 109^a edizione del Giro d'Italia, che si terrà nel mese di maggio 2026, con partenza l'8 maggio dalla Bulgaria, include la tappa Paestum-Napoli, giusta nota della Società organizzatrice RCS Sport prot. RU n. 160336 del 28/10/2025;

tale tappa assume particolare rilevanza strategica in quanto interamente ricompresa nel territorio della Regione Campania, con partenza dal Comune di Capaccio Paestum e arrivo nel Comune di Napoli, configurandosi quale evento di interesse unitario e integrato per l'intero territorio regionale, idoneo a rafforzare la coesione territoriale e istituzionale, nonché a valorizzare in modo sinergico le diverse identità culturali, paesaggistiche e turistiche delle località coinvolte;

in tale ottica, è stato promosso un Tavolo interistituzionale a cui hanno preso parte la Regione Campania, la Provincia di Salerno, la Città Metropolitana di Napoli, il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio Paestum, nell'ambito del quale è stato riconosciuto il comune interesse dell'iniziativa, in quanto la stessa si inserisce nel quadro delle attività di promozione e valorizzazione del territorio e dell'immagine istituzionale, tenuto conto che il Giro d'Italia rappresenta una straordinaria occasione di visibilità a livello nazionale e internazionale, con significative ricadute sotto il profilo economico, turistico e mediatico;

in quella sede, anche tenuto conto della nota della società RCS Sport S.p.A., quale Società detentrica del marchio ed esclusivista per l'organizzazione dell'evento (RU 61700 del 16/03/2026), relativa alla quantificazione del contributo richiesto per l'organizzazione della tappa, le Amministrazioni coinvolte hanno convenuto sul comune interesse a contribuire finanziariamente all'evento, ciascuna per quanto di rispettiva spettanza, attraverso la modalità operativa dell'accordo di collaborazione istituzionale, giacché ritenuta coerente rispetto alla complessità e alla rilevanza dell'evento, nonché alla trasversalità del sotteso interesse pubblico;

in particolare, è stata convenuto che la Regione Campania contribuisca a sostenere il costo relativo alla partenza di tappa, che insiste nel territorio del Comune di Paestum e di altri Comuni della provincia di Salerno interessati dal tracciato, definito e comunicato da RCS Sport S.p.A., erogando un contributo quantificato dalla medesima RCS Sport S.p.A. in € 200.000,00 oltre IVA, in favore del Comune di Capaccio Paestum, quale Ente territoriale locale su cui insiste l'avvio della partenza di tappa;

il Comune di Capaccio Paestum si impegna a trasferire il contributo ricevuto dalla Regione Campania in favore di RCS Sport S.p.A. per l'oggetto e le finalità di cui sopra, in virtù di apposito contratto siglato tra Comune di Capaccio Paestum e RCS Sport S.p.A., finalizzato a dettagliare le attività e gli impegni rispettivamente assunti;

la Città Metropolitana di Napoli, in sede di Bilancio 2026-2028, ha allocato le risorse finanziarie pari ad € 305.000,00, da trasferire al Comune di Napoli, in qualità di Ente deputato alla sottoscrizione della convenzione con la Società organizzatrice RCS Sport per le attività da intraprendere come Città di Tappa;

il Comune di Napoli si impegna utilizzare le risorse finanziate, esclusivamente per far fronte agli oneri contrattuali nei confronti della società RCS Sport per lo svolgimento della "Tappa" e a farsi carico di tutti gli aspetti amministrativi, logistici e tecnici derivanti dagli accordi con la medesima Società organizzatrice ai fini del regolare svolgimento dell'evento sportivo;

ai fini della realizzazione dell'evento è stato predisposto uno schema di Protocollo d'Intesa volto a disciplinare le azioni di promozione territoriale da attuarsi in sinergia con i Comuni di Capaccio Paestum e Napoli.

Dato atto che

l'evento ciclistico denominato "Tappa di Napoli del 109^a edizione del Giro d'Italia 2026" rientra nella fattispecie di esenzione dal pagamento delle prestazioni dei servizi resi dal Corpo di Polizia Locale di Napoli in materia di sicurezza e Polizia stradale e necessari allo svolgimento di attività ed iniziative di carattere privato, soggette a pagamento ai sensi dell'art. 22 comma 3 bis del D.L. 24.04.2017 n. 50, conv. con modificazioni dalla Legge 21.06.2017 n. 96, prevista dall'art. 3 c. 1 lett. f), primo periodo, del Regolamento approvato con deliberazione di C.C. n. 103/2023.

Preso atto che

l'art. 3.4, del precitato Protocollo d'Intesa rubricato "Il Comune di Napoli si impegna a:

- a) *utilizzare le risorse finanziate, pari a € 305.000,00, esclusivamente per far fronte agli oneri contrattuali nei confronti della società RCS Sport per lo svolgimento della "Tappa" e a farsi carico*

4
di tutti gli aspetti amministrativi, logistici e tecnici derivanti dagli accordi con la medesima società organizzatrice ai fini del regolare svolgimento dell'evento sportivo;

- b) sottoscrivere l'accordo attuativo che disciplinerà le modalità di erogazione e rendicontazione delle somme, la cui firma è demandata, per la Città Metropolitana, al Dirigente della Direzione Gestione Amministrativa Governance Istituzionale e per il Comune di Napoli al Dirigente all'uopo nominato dal medesimo Ente;
- c) sostenere con proprie risorse le attività di competenza territoriale in uno a quelle della sicurezza connesse allo svolgimento sulla viabilità locale della manifestazione ciclistica;
- d) assicurare con proprie risorse i servizi di mobilità, sicurezza urbana e gestione del traffico e ogni altra attività di competenza territoriale connessa allo svolgimento dell'evento ciclistico;
- e) promuovere il territorio in occasione dell'evento;
- f) comunicare alla Regione Campania e alla Città Metropolitana le eventuali iniziative correlate all'evento ciclistico, inserendo nei materiali di pubblicizzazione, nonché sui luoghi interessati dal percorso e sui luoghi del finale di tappa, il logo della Regione Campania e il logo della Città Metropolitana di Napoli;
- g) favorire, in occasione dell'evento, iniziative di promozione del ciclismo urbano e della sicurezza stradale, anche in collaborazione con associazioni sportive e istituzioni scolastiche;
- h) trasmettere alla Città Metropolitana e alla Regione Campania il nominativo di un referente della comunicazione per tutte le attività che possono rientrare nello spirito di collaborazione e cooperazione tra gli uffici. ”.

Attestata

la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174/2012, convertito in Legge n. 213/2012 e ai sensi degli artt. 13, comma 1 lettera b) e 17 comma 2 lettera a) del Regolamento sui Controlli Interni, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 28.02.2013;

di aver espletato l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, e che, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, introdotto dall'art. 1 comma 41 della Legge n. 190/2012, degli artt. 6 e 7 del “Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, di cui al D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del “Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli”, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 69 del 01/03/2024, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali tali da impedire l'adozione.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026-2028, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE – Sezione 2.4: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato, altresì, che

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 c. 1 del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 1 c. 16 della L. n. 190/2012, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Rilevato che

al fine di procedere all'accettazione del precitato finanziamento è necessario imputare i seguenti importi:

- € 305.000,00, quale importo a titolo di trasferimento vincolato per l'organizzazione dell'evento “Tappa di Napoli del 109ª edizione del Giro d'Italia 2026”, nella parte dell'entrata del Bilancio comunale 2026/2028, Esercizio 2026;
- € 305.000,00, quale importo per prestazione di servizi per l'organizzazione dell'evento “Tappa di Napoli del 109ª edizione del Giro d'Italia 2026”, nella parte della spesa del Bilancio comunale 2026/2028, Esercizio 2026;

i suindicati importi non risultano iscritti nel Bilancio di previsione 2026/2028 e, pertanto, occorre procedere all'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa ad esso vincolato, operando le seguenti

AREA	CAPITOLO	SERV	CODICE BIL	DENOMINAZIONE		COMP. 2026	CASSA 2026	COMP. 2027
AREV	N.I.	AREV 1143	2.01.01.02.004	Trasferimento a destinazione vincolata da parte di Città Metropolitana di Napoli per l'organizzazione dell'evento "Tappa di Napoli del 109° edizione del Giro d'Italia 2026" - entrata vincolo di spesa capitolo N.I.	Dotazione attuale	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
					Variazione	+ € 305.000,00	+ € 305.000,00	€ 0,00
					Dotazione post variazione	€ 305.000,00	€ 305.000,00	€ 0,00
AREV	N.I.	AREV 1143	05.02-1.03.02.02.005	Prestazione di servizi per l'organizzazione dell'evento "Tappa di Napoli del 109° edizione del Giro d'Italia 2026" - vincolo di entrata capitolo N.I.	Dotazione attuale	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
					Variazione	+ € 305.000,00	+ € 305.000,00	€ 0,00
					Dotazione post variazione	€ 305.000,00	€ 305.000,00	€ 0,00

Ritenuto che

il Giro d'Italia rientra tra gli Eventi di grande interesse pubblico, come da D.M. del 27/05/2022 Ministero dello Sviluppo Economico, e la data della Tappa di Napoli è prevista per il giorno 14 maggio p.v. bisogna procedere urgentemente con successivi adempimenti consequenziali previsti dal Protocollo;

per l'attuazione del Protocollo è stato individuato dal Sindaco, quale Referente del Comune di Napoli, il dirigente del Servizio Gestione Eventi e Stadio D. A. Maradona, dott.ssa Gerarda Vaccaro;

risulta necessario provvedere in via d'urgenza alle suindicate variazioni in termini di competenza e di cassa, considerata la necessità di procedere, a causa dell'imminenza dell'evento, alla definizione e formalizzazione di tutti gli atti propedeutici alla realizzazione della Tappa di Napoli;

ricorrono, anche in considerazione dell'imminenza dell'evento e della necessità di predisporre con la massima celerità tutti i previsti atti propedeutici, i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Letto il D.Lgs. n. 267/2000.

L'allegato, costituente parte integrante della presente proposta, composto dal seguente documento, per complessive pagine 8 progressivamente numerate, firmato digitalmente dal Dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il n. 1143L_2026_09.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente
dott.ssa Gerarda Vaccaro

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. Approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento "109° edizione del Giro d'Italia 2026 - VI tappa Capaccio - Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026.
2. Dare atto che, si procederà alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, anche alla luce di eventuali revisioni degli aspetti formali che non incidono sugli impegni sostanziali già definiti tra le parti e che non necessitano di ulteriore approvazione.
3. Demandare il ruolo di Referente del Comune di Napoli per l'attuazione del Protocollo d'Intesa al dirigente del Servizio Gestione Eventi e Stadio D.A. Maradona, dott.ssa Gerarda Vaccaro.

IL SEGRETARIO GENERALE
Maurizio...

4. Approvare, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma ~~1~~ ² del D.Lgs. n. 267/2000, la seguente variazione al Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa all'acquisizione del finanziamento della Città Metropolitana di Napoli per la realizzazione dell'evento "Tappa di Napoli della 109ª edizione del Giro d'Italia 2026":

AREA	CAPITOLO	SERV	CODICE BIL.	DENOMINAZIONE		COMP. 2026	CASSA 2026	COMP. 2027
AREV	N.I.	AREV 1143	2.01.01.02.004	Trasferimento a destinazione vincolata da parte di Città Metropolitana di Napoli per l'organizzazione dell'evento "Tappa di Napoli del 109ª edizione del Giro d'Italia 2026" - entrata vincolo di spesa capitolo N.I.	Dotazione attuale	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
					Variazione	+ € 305.000,00	+ € 305.000,00	€ 0,00
					Dotazione post variazione	€ 305.000,00	€ 305.000,00	€ 0,00
AREV	N.I.	AREV 1143	05.02-1.03.02.02.005	Prestazione di servizi per l'organizzazione dell'evento "Tappa di Napoli del 109ª edizione del Giro d'Italia 2026" - vincolo di entrata capitolo N.I.	Dotazione attuale	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
					Variazione	+ € 305.000,00	+ € 305.000,00	€ 0,00
					Dotazione post variazione	€ 305.000,00	€ 305.000,00	€ 0,00

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Visto:

Il Responsabile
dell'Area Sport, Eventi e Pari Opportunità
dott.ssa *Gerarda Vaccaro*

Il Sindaco
Gaetano Manfredi

Il Dirigente
del Servizio Gestione Eventi
e Stadio D. A. Maradona
dott.ssa *Gerarda Vaccaro*

L'Assessore allo Sport
Emanuela Ferrante

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 8 DEL 06/05/2026, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109ª edizione del Giro d'Italia 2026 – VI tappa Capaccio – Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026.

Approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma ~~lett. a)~~ del D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento.

Il Dirigente del Servizio Gestione Eventi e Stadio D. A. Maradona esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì,

Il Dirigente
dott.ssa *Gerarda Vaccaro*

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 06/05/2026 e protocollata con il n. 2026/205

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
..... *V. f. O*
.....

Addì, 6/5/26

IL RAGIONIERE GENERALE
Chiodo



Area Ragioneria

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 8 del 6 maggio 2026 avente ad oggetto: *Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra la Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, il Comune di Napoli quale "Città di tappa" e comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa" ai fini della realizzazione dell'evento "109a edizione del Giro d'Italia 2026", VI Tappa Capaccio da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento "Tappa di Napoli del 109a edizione del Giro d'Italia 2026".*

In merito alla proposta in oggetto, si rileva l'esigenza di subordinare l'adozione degli atti di gestione contabile all'atto di impegno della Città Metropolitana in favore del Comune di Napoli per l'importo di € 305.000.00 comprensivo di IVA .

Inoltre alla luce di quanto riportato all' art. 3 punti c), d),e),f) e g) del Protocollo, le risorse finanziarie per le attività previste devono essere contenute nei limiti degli stanziamenti a tanto destinati nel Bilancio di Previsione 2026-2828, per l'annualità 2026 .

Per tutto quanto detto e considerato, e con le raccomandazioni esposte, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 06/05/2026

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 07/05/2026

OGGETTO: *Proposta di deliberazione n. 8 del 06/05/2026. Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109a edizione del Giro d'Italia 2026 – VI tappa Capaccio – Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026.*

Approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento.

L'anno duemilaventisei, il giorno 07 del mese di maggio, si è riunito, in modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott.ssa Teresa DEL PRETE

Presidente

dott. Luigi CRISCI

Componente

dott.ssa Giulia VOLPE

Componente

per esprimere il proprio parere alla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss. del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2025 è stato approvato il rendiconto della gestione finanziaria 2024;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 01 del 29/01/2026 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 29/01/2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028;*

Collegio Revisori dei conti

- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 194 del 30/04/2026 è stato approvato il rendiconto della gestione 2025.

CONSIDERATO

- che con la proposta in esame si intende approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa, da sottoscrivere, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli quale "Città di arrivo tappa" e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", finalizzato alla realizzazione dell'evento "109ª edizione del Giro d'Italia 2026 – VI tappa Capaccio – Napoli" da svolgersi sul territorio regionale il prossimo 14 maggio 2026. Inoltre, si intende approvare, con i poteri del Consiglio Comunale, una variazione al Bilancio di Previsione 2026/2028 – esercizio 2026 – dell'importo di euro 305.000,00 per l'iscrizione della somma finanziata dalla Città Metropolitana, in relazione al predetto evento sportivo.

RILEVATO

- che ricorrono i motivi di urgenza di cui all'art. 42, comma 4 e dell'art. 175, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 per l'adozione del provvedimento da parte della Giunta dal momento che è necessario procedere, a causa dell'imminenza dell'evento, alla definizione e formalizzazione di tutti gli atti propedeutici alla realizzazione della Tappa di Napoli.

VERIFICATO

- che la presente variazione di euro 305.000,00 assicura il rispetto del suddetto limite e non comporta alterazioni degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 162, comma 6 e dell'art. 193, comma 1, del D.Lgs. 267/2000.

Collegio Revisori dei conti

PRESO ATTO

- *che l'evento ciclistico, di cui trattasi, rientra nella fattispecie di esenzione dal pagamento delle prestazioni dai servizi resi dalla Polizia Locale per lo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato ai sensi della lettera f) dell'art. 3, di cui al Regolamento approvato con Deliberazione consiliare n. 103 del 13.12.2023.*

VISTO

- *l'allegato costituenti parte integrante della proposta in analisi;*
- *il parere di regolarità tecnica espresso, dal dirigente del Servizio Gestione Eventi e Stadio D.A. Maradona, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000;*
- *il D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare il comma 4 dell'art. 42 e l'art. 175;*
- *il D. Lgs. n. 118/2011, come modificato dal D. Lgs. n. 126/2014;*
- *l'art. 15 del regolamento di contabilità dell'Ente.*

LETTO

- *il parere di regolarità contabile espresso, dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. n. 267/2000.*

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

a conclusione della disamina effettuata

RACCOMANDA

- *di subordinare le attività gestionali all'effettiva assegnazione delle risorse e all'accertamento della relativa entrata;*
- *di contenere le spese, derivanti dalla manifestazione ciclistica e ogni altro onere finanziario a carico dell'Ente, nei limiti degli stanziamenti di Bilancio a tanto assegnati.*

ESPRIME

ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), punto 2) del T.U.E.L, parere "favorevole" alla proposta di deliberazione di G.C. n. 8 del 06.05.2026, avendone accertato la congruità, coerenza e attendibilità contabile, sulla base di quanto previsto dal D. Lgs. 267/2000 e dal principio contabile applicato di cui all'allegato n. 4/2 al D.Lgs. 118/2011.

L'ORGANO DI REVISIONE

dott.ssa Teresa DEL PRETE

dott. Luigi CRISCI

dott.ssa Giulia VOLPE

*(Sottoscritto digitalmente) **

* La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D. Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N 8 DEL 06/05/2026

SERVIZIO GESTIONE EVENTI E STADIO D. A. MARADONA

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 06/05/2026

SG 212 – approvazione del protocollo di intesa del Giro d'Italia 2026 e relativa variazione al Bilancio di Previsione.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende approvare lo schema di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90, tra la Regione Campania, la Città Metropolitana di Napoli, il Comune di Napoli ed il Comune di Capaccio Paestum per la realizzazione dell'evento denominato "109ª edizione del Giro d'Italia 2026 — VI tappa Capaccio-Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Inoltre, si intende approvare, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi degli artt. 42 comma 4 e 175 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, una variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa alla realizzazione del predetto evento sportivo.

• ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Il Giro d'Italia, grazie ad un'imponente copertura mediatica, è uno degli eventi sportivi più seguiti a livello globale, in grado di mostrare a tutto il mondo, attraverso le immagini televisive, le bellezze e le eccellenze dei territori che attraversa durante il suo svolgimento,

Invero, risulta avere anche una capillare piattaforma di comunicazione multimediale *"che vede, tra gli attori principali, il sito giroditalia.it che, nel mese di maggio 2025, ha generato 241 milioni di views e 11.2 milioni di utenti unici in tutto il mondo"*.

Alla stessa manifestazione sportiva sono collegate, inoltre, varie iniziative sociali tra cui il progetto "BiciScuola", rivolto alle classi della scuola primaria, con la missione di avvicinare i bambini al ciclismo ed alla mobilità sostenibile, nonché il progetto "Ride Green", teso *"alla salvaguardia delle aree toccate dalla corsa, basato sulla raccolta differenziata nei diversi comuni di partenza e arrivo"*.

Per quanto attiene all'edizione 2026 è prevista, per il prossimo 14 maggio, una tappa con partenza da Capaccio Paestum ed arrivo a Napoli, che assume una particolare rilevanza strategica in quanto interamente ricompresa nel territorio della Regione Campania, grazie alla quale si avrà la *"possibilità di valorizzare in modo sinergico le diverse identità culturali, paesaggistiche e turistiche delle località coinvolte"*.

In tale ottica, è stato promosso un tavolo interistituzionale a cui hanno preso parte la Regione Campania, la Provincia di Salerno, la Città Metropolitana di Napoli, il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio Paestum, nell'ambito del quale è stato riconosciuto il comune interesse dell'iniziativa, *"poiché la stessa si inserisce nel quadro delle attività di promozione e valorizzazione del territorio e dell'immagine istituzionale"*.

Per la realizzazione dell'evento è stato, quindi, predisposto uno schema di Protocollo d'Intesa volto a disciplinare le azioni di promozione territoriale da attuarsi in sinergia con gli enti interessati, in relazione al quale si chiede alla Giunta Comunale di autorizzarne la sottoscrizione.

Per quanto attiene al Comune di Napoli, l'Ente Città Metropolitana, in sede di Bilancio 2026-2028, ha allocato le risorse finanziarie pari ad € 305.000,00, da trasferire al Comune, in quanto deputato alla sottoscrizione della convenzione con la Società organizzatrice "RCS Sport" per le attività da intraprendere come "Città di Tappa".

La dirigenza proponente precisa che per l'accettazione del finanziamento è necessario approvare una variazione di bilancio ex artt. 42 comma 4 e 175 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, *"in via d'urgenza [...] considerata la necessità di procedere, a causa dell'imminenza dell'evento, alla definizione e formalizzazione di tutti gli atti propedeutici alla realizzazione della Tappa di Napoli"*.

Infine viene chiarito che *"l'evento ciclistico [...] rientra nella fattispecie di esenzione dal pagamento delle prestazioni dei servizi resi dal Corpo di Polizia Locale di Napoli in materia di sicurezza e Polizia stradale e necessari allo svolgimento di attività ed iniziative di carattere privato, soggette a pagamento ai sensi dell'art.*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L'istruttore, Francesco Fusco

Il dirigente, Maria Aprea

22 comma 3 bis del D. L. 24.04.2017 n. 50, conv. con modificazioni dalla Legge 21.06.2017 n. 96, prevista dall'art. 3 c. 1 lett. f), primo periodo, del Regolamento approvato con deliberazione di C.C. n. 103/2023".

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere contabile *"si rileva l'esigenza di subordinare l'adozione degli atti di gestione contabile all'atto di impegno della Città Metropolitana in favore del Comune di Napoli per l'importo di € 305.000.00 comprensivo di IVA. Inoltre, alla luce di quanto riportato all'art. 3 punti c), d), e) f) e g) del Protocollo, le risorse finanziarie per le attività previste devono essere contenute nei limiti degli stanziamenti a tanto destinati nel Bilancio di Previsione 2026-2828, per l'annualità 2026"*.

- ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI – *favorevole*

Il Collegio raccomanda *"di subordinare le attività gestionali all'effettiva assegnazione delle risorse e all'accertamento della relativa entrata"* nonché *"di contenere le spese, derivanti dalla manifestazione ciclistica e ogni altro onere finanziario a carico dell'Ente, nei limiti degli stanziamenti di Bilancio a tanto assegnati"*.

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si richiamano:

- l'art. 15 della Legge 241/1990 il quale stabilisce che *"[...] le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune"*.
- gli artt. 42, comma 4 e 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in virtù dei quali la Giunta può adottare variazioni di bilancio in casi di urgenza opportunamente motivati. Tali variazioni devono essere ratificate, a pena di decadenza, dal Consiglio comunale entro sessanta giorni.

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

La procedura per l'approvazione dei protocolli di intesa è delineata nella Circolare del Capo di Gabinetto del Sindaco PG/2022/306419, avente ad oggetto *"Protocolli d'Intesa ed Accordi di collaborazione"*, nella quale viene precisato che *"I Protocolli d'Intesa hanno natura prevalentemente di indirizzo politico-amministrativo essendo finalizzati ad orientare le successive azioni strategiche su obiettivi condivisi dalle parti che corrispondono ad interessi comuni. Il protocollo d'intesa è un accordo bi- o plurilaterale che esprime, piuttosto che un vincolo contrattuale, una semplice dichiarazione di intenti. Non ha dunque un contenuto precettivo puntuale [...] ma delinea finalità programmatiche da attuare poi in sede amministrativa."*

Con Circolare dell'Area Segreteria Generale - Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/882520, avente ad oggetto *"Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti"*, è stato precisato che *"Il Protocollo sarà sottoposto alla Giunta per l'approvazione e l'autorizzazione alla sottoscrizione, una volta espletati i passaggi presso l'Ufficio del Gabinetto del Sindaco ai fini del rilascio del parere di coerenza del protocollo con il programma di mandato del Sindaco e con gli obiettivi strategici fissati dall'Amministrazione"*

Si richiama, in ultimo, l'art. 15 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli il quale disciplina le variazioni di bilancio e le relative comunicazioni.

• CONSIDERAZIONI FINALI

Le variazioni di bilancio adottate dalla Giunta con i poteri dell'Organo consiliare, disciplinate dall'art. 42, comma 4, e dall'art. 175, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, devono essere sottoposte a ratifica del Consiglio comunale nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza.

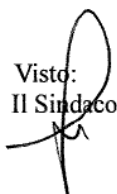
Nel Protocollo di Intesa, all'art. 3.4, si precisa che il Comune di Napoli, quale città di arrivo della tappa, si impegna a:

- a) utilizzare le risorse finanziate, pari a € 305.000,00, esclusivamente per far fronte agli oneri contrattuali nei confronti della società RCS Sport per lo svolgimento della "Tappa" e a farsi carico di tutti gli aspetti amministrativi, logistici e tecnici derivanti dagli accordi con la medesima società organizzatrice ai fini del regolare svolgimento dell'evento sportivo;*
- b) sottoscrivere l'accordo attuativo che disciplinerà le modalità di erogazione e rendicontazione delle somme, la cui firma è demandata, per la Città Metropolitana, al Dirigente della Direzione Gestione Amministrativa Governance Istituzionale e per il Comune di Napoli al Dirigente all'uopo nominato dal medesimo Ente;*
- c) sostenere con proprie risorse le attività di competenza territoriale in uno a quelle della sicurezza connesse allo svolgimento sulla viabilità locale della manifestazione ciclistica;*
- d) assicurare con proprie risorse i servizi di mobilità, sicurezza urbana e gestione del traffico e ogni altra attività di competenza territoriale connessa allo svolgimento dell'evento ciclistico;*
- e) promuovere il territorio in occasione dell'evento;*
- f) comunicare alla Regione Campania e alla Città Metropolitana le eventuali iniziative correlate all'evento ciclistico, inserendo nei materiali di pubblicizzazione, nonché sui luoghi interessati dal percorso e sui luoghi del finale di tappa, il logo della Regione Campania e il logo della Città Metropolitana di Napoli;*
- g) favorire, in occasione dell'evento, iniziative di promozione del ciclismo urbano e della sicurezza stradale, anche in collaborazione con associazioni sportive e istituzioni scolastiche;*
- h) trasmettere alla Città Metropolitana e alla Regione Campania il nominativo di un referente della comunicazione per tutte le attività che possono rientrare nello spirito di collaborazione e cooperazione tra gli uffici."*

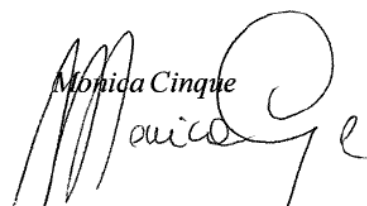
Per quanto attiene ai motivi di urgenza sottesi alla richiesta di immediata eseguibilità, ex art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000, essi sono da rinvenire nella "imminenza dell'evento" e "nella necessità di predisporre con la massima celerità tutti i previsti atti propedeutici [...]".

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Visto:
Il Sindaco



Monica Cinque
Monica Cinque



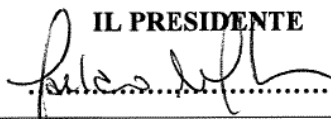
Deliberazione di G. C. n. 203 del 04/05/2026 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

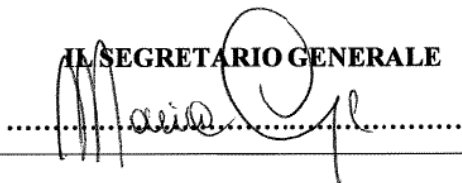
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



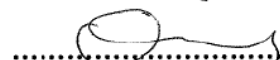
IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 08/5/2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

Q

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....



PROTOCOLLO DI COLLABORAZIONE ISTITUZIONALE

ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990

per la promozione della pratica sportiva attraverso eventi di rilevanza internazionale - Giro d'Italia 2026 – VI tappa Paestum–Napoli.

L'anno duemilaventisei, il giorno _____ del mese di _____ in Napoli

TRA

la Regione Campania, con sede in _____, _____ Napoli, CF....., rappresentata da _____ in qualità di _____, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente;

la Città Metropolitana di Napoli, con sede in Piazza Matteotti n. 1, 80133 Napoli, C.F. 01263370635, rappresentata da _____ in qualità di _____, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente;

il Comune di Napoli, con sede legale in Piazza Municipio, 80133 Napoli, C.F. 80014890638, rappresentato da _____, in qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente;

il Comune di Capaccio Paestum, con sede in _____, _____ Salerno, CF....., rappresentato da _____ in qualità di _____, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente.

Premesso che

- la Regione Campania esercita funzioni di programmazione, indirizzo e coordinamento dello sviluppo territoriale, nonché di promozione turistica, culturale e sportiva;
- in particolare, la promozione della pratica sportiva, sia dilettantistica che agonistica, risponde agli obiettivi di politica regionale di cui all'art. 8 dello Statuto della Regione Campania, espressi, altresì, dalle leggi regionali in materia, che riconoscono lo sport quale strumento per conseguire benessere individuale, aggregazione sociale e valorizzazione del territorio;
- la Città Metropolitana di Napoli, in virtù delle funzioni attribuite dalla Legge Delrio ed in coerenza con le finalità contemplate nel proprio Statuto, svolge un ruolo primario in ordine alla promozione dello sviluppo sociale, culturale ed economico dell'area vasta nonché delle eccellenze territoriali;
- in particolare, la Stessa persegue, secondo le proprie competenze istituzionali e per i territori di riferimento, finalità di sviluppo strategico e di coordinamento delle politiche di valorizzazione territoriale;

- il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio Paestum esercitano le funzioni fondamentali di governo del territorio comunale, nonché competenze in materia di organizzazione dei servizi locali, gestione della mobilità urbana, sicurezza e logistica degli eventi;
- gli eventi sportivi di rilievo nazionale e internazionale costituiscono strumenti strategici di promozione territoriale e sviluppo economico, come tali rispondenti agli interessi pubblici di cui gli enti pubblici territoriali sono portatori per quanto di rispettiva competenza territoriale;
- il Giro d'Italia, in quanto competizione ciclistica di rilevanza internazionale, rappresenta un fondamentale strumento di diffusione della pratica sportiva, di educazione alla mobilità sostenibile e di promozione dei valori del ciclismo, con particolare riferimento alle giovani generazioni;
- il Giro d'Italia oggi è uno degli eventi sportivi più seguiti a livello nazionale e internazionale che grazie alla copertura mediatica globale (200 paesi e 5 continenti) riesce a mostrare a tutto il mondo le bellezze e le eccellenze dei territori che attraversa con la sua carovana rosa;
- l'edizione 2025 dell'evento ha raggiunto una platea globale di pubblico televisivo di oltre 700 milioni di persone di ogni area geografica;
- il Giro d'Italia è, inoltre, una piattaforma di comunicazione multimediale che vede, tra gli attori principali, il sito giroditalia.it che, nel mese di maggio 2025, ha generato 241 milioni di views e 11.2 milioni di utenti unici in tutto il mondo;
- la società RCS Sport S.p.A., detentrica del marchio "Giro d'Italia" ed esclusivista per l'organizzazione dell'evento, si occupa direttamente della produzione televisiva per la diffusione delle immagini più suggestive del territorio che attraversa e gestisce diverse attività promozionali attraverso i propri canali multimediali tra cui la guida della corsa denominata il "Garibaldi" all'interno della quale vengono riportate le schede dedicate alle località attraversate, contenente informazioni di carattere turistico (luoghi di interesse, eventi, prodotti tipici, segni particolari);
- alla manifestazione sportiva sono collegate diverse iniziative che vengono svolte sul territorio, tra cui il progetto "BiciScuola" rivolto alle classi della scuola primaria con la missione di avvicinare i bambini al ciclismo e alla mobilità sostenibile, nonché il progetto "Ride Green" volto alla salvaguardia delle aree toccate dalla corsa, basato sulla raccolta differenziata nei diversi comuni di partenza e arrivo;
- attraverso la piattaforma multimediale della società organizzatrice RCS Sport è possibile promuovere ulteriori iniziative collaterali al Giro d'Italia derivanti dalla progettualità dei soggetti locali per celebrare i valori dello sport e promuovere le proprie eccellenze territoriali.

Considerato che

- la Città Metropolitana di Napoli per ben quattro anni consecutivi, dal 2022 al 2025, ha sostenuto il passaggio del Giro d'Italia con lo svolgimento di tappe che hanno consentito di mostrare al mondo intero le bellezze paesaggistiche, artistiche e culturali del territorio metropolitano, con un impatto significativo sull'economia locale, grazie all'indotto generato dal turismo e dalle attività connesse alla manifestazione;

- la 109ª edizione del Giro d'Italia, che si terrà nel mese di maggio 2026 con partenza l'8 maggio dalla Bulgaria, include la tappa Paestum-Napoli, giusta nota della Società organizzatrice RCS Sport prot. RU n. 160336 del 28/10/2025;
- tale tappa assume particolare rilevanza strategica in quanto interamente ricompresa nel territorio della Regione Campania, con partenza dal Comune di Capaccio Paestum e arrivo nel Comune di Napoli, configurandosi quale evento di interesse unitario e integrato per l'intero territorio regionale, idoneo a rafforzare la coesione territoriale e istituzionale, nonché a valorizzare in modo sinergico le diverse identità culturali, paesaggistiche e turistiche delle località coinvolte;
- in tale ottica, è stato promosso un Tavolo interistituzionale a cui hanno preso parte la Regione Campania, la Provincia di Salerno, la Città Metropolitana di Napoli, il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio Paestum, nell'ambito del quale è stato riconosciuto il comune interesse dell'iniziativa, in quanto la stessa si inserisce nel quadro delle attività di promozione e valorizzazione del territorio e dell'immagine istituzionale, tenuto conto che il Giro d'Italia rappresenta una straordinaria occasione di visibilità a livello nazionale e internazionale, con significative ricadute sotto il profilo economico, turistico e mediatico;
- in quella sede, anche tenuto conto della nota della società RCS Sport S.p.A., quale Società detentrica del marchio ed esclusivista per l'organizzazione dell'evento (RU 61700 del 16/03/2026), relativa alla quantificazione del contributo richiesto per l'organizzazione della tappa, ragionevolmente in linea e congruo rispetto alla sottesa proposta progettuale trasmessa a Città Metropolitana di Napoli in data 25.10.2025 (prot. 160336 del 28.10.2025) le Amministrazioni coinvolte hanno convenuto sul comune interesse a contribuire finanziariamente all'evento, ciascuna per quanto di rispettiva spettanza, attraverso la modalità operativa dell'accordo di collaborazione istituzionale, giacché ritenuta coerente rispetto alla complessità e alla rilevanza dell'evento, nonché alla trasversalità del sotteso interesse pubblico;
- in particolare, è stato convenuto che la Regione Campania contribuisca a sostenere il costo relativo alla partenza di tappa, che insiste nel territorio del Comune di Paestum e di altri Comuni della provincia di Salerno interessati dal tracciato, definito e comunicato da RCS Sport S.p.A., erogando un contributo quantificato dalla medesima RCS Sport S.p.A. in € 200.000,00 oltre IVA, in favore del Comune di Capaccio Paestum, quale Ente territoriale locale su cui insiste l'avvio della partenza di tappa;
- è stato convenuto altresì che il Comune di Capaccio Paestum si impegni a trasferire il contributo ricevuto dalla Regione Campania in favore di RCS Sport S.p.A. per l'oggetto e le finalità di cui sopra, in virtù di apposito contratto siglato tra Comune di Capaccio e RCS Sport S.p.A., finalizzato a dettagliare le attività e gli impegni rispettivamente assunti;
- è stato parimenti convenuto che la Città Metropolitana di Napoli contribuisca a sostenere il costo relativo all'arrivo di tappa, erogando un finanziamento, quantificato dalla medesima RCS Sport S.p.A. con la nota summenzionata in € 250.000,00 oltre IVA, in favore del Comune di Napoli, quale Ente territoriale locale su cui insiste l'arrivo di tappa;
- è stato convenuto infine che il Comune di Napoli si impegni ad utilizzare le risorse finanziate, esclusivamente per far fronte agli oneri contrattuali nei confronti della società RCS Sport per lo svolgimento della "Tappa" e a farsi carico di tutti gli aspetti amministrativi, logistici e tecnici

derivanti dagli accordi con la medesima società organizzatrice ai fini del regolare svolgimento dell'evento sportivo.

TANTO PREMESSO

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Oggetto

Il presente Protocollo disciplina i rapporti di collaborazione tra le Parti per la realizzazione coordinata delle attività connesse allo svolgimento della tappa Paestum–Napoli del Giro d'Italia 2026, prevista in data 14 maggio 2026.

Art. 2 – Finalità

Con la sottoscrizione del presente Protocollo in occasione del passaggio sul territorio regionale del 109° Giro d'Italia 2026, le parti esprimono l'intenzione di collaborare per tutte le attività di interesse comune da intraprendere per:

- la valorizzazione del territorio regionale e locale;
- la promozione dell'immagine istituzionale;
- lo sviluppo del turismo sportivo;
- la promozione della pratica sportiva del ciclismo, anche in chiave educativa e giovanile;
- la diffusione della mobilità ciclistica quale strumento di sostenibilità ambientale e sicurezza stradale;
- il rafforzamento della cooperazione istituzionale;
- la massimizzazione delle ricadute economiche e sociali dell'evento.

Art. 3 – Impegni delle Parti

3.1. La Regione Campania si impegna a:

- a) contribuire all'organizzazione dell'evento relativamente alla tappa di partenza, mediante l'erogazione di un contributo regionale per un importo di € 200.000,00, oltre IVA a valere su risorse nella disponibilità regionale finalizzate, tra l'altro, alla promozione di eventi sportivi di rilevanza internazionale, in favore del Comune di Capaccio Paestum che, nella sua qualità di Ente locale territoriale su cui insiste la suddetta partenza di tappa, provvederà al trasferimento del suddetto contributo, per l'oggetto e le finalità definite con le altre Amministrazioni coinvolte in relazione all'evento di che trattasi, alla società organizzatrice RCS S.p.A., previa sottoscrizione di contratto con la medesima società per la regolazione dei rispettivi impegni;
- b) coordinare le attività di livello regionale, con ogni necessario raccordo con le altre Amministrazioni Pubbliche coinvolte, ciascuna per quanto di rispettiva competenza territoriale;
- c) pubblicizzare l'evento, attraverso i propri canali istituzionali, tenuto conto della rilevanza del medesimo, nonché dare evidenza della fonte di finanziamento anche nella modulistica, nei documenti prodotti e nell'eventuale materiale pubblicitario e/o promozionale relativo all'evento;

3.2 Il Comune di Capaccio Paestum si impegna a:

- a) utilizzare il contributo erogato dalla Regione Campania, pari a € 200.000,00 oltre IVA, quale quota per l'oggetto e le finalità definite con le altre Amministrazioni coinvolte in relazione all'evento di che trattasi, nonché in conformità alla nota della società organizzatrice RCS S.p.A. (RU 61700 del 16.03.2026) e della sottesa proposta progettuale trasmessa in data 25.10.2025 (prot. 160336 del 28.10.2025), compresa la nota (prot. 0017822 del 26.4.2026) in cui si ribadiva che l'unica fonte di trasferimento in capo al Comune per Rcs coincide con il contributo della regione Campania;
- b) stipulare contratto con RCS S.p.A., nella sua qualità di Società detentrica del marchio "Giro d'Italia" ed esclusivista per l'organizzatrice dell'evento, ai fini del trasferimento del contributo suddetto, secondo le finalità, l'oggetto e le modalità di erogazione ivi dettagliate, con esplicito vincolo di destinazione delle risorse ai costi di organizzazione della partenza di tappa e degli eventi ad essa connessi e/o collegati, finalizzati alla promozione dei territori interessati dalla tappa, per quanto riferito alla Provincia di Salerno, nonché alla valorizzazione della pratica sportiva e, segnatamente, ciclistica tra i giovani;
- c) curare gli aspetti organizzativi, logistici e gestionali connessi alla tappa di partenza, per quanto di competenza territoriale, con l'eventuale supporto degli altri Enti locali interessati dalle singole porzioni di tappa e/o delegando ai medesimi specifici aspetti gestionali di competenza, in conformità agli impegni contrattuali assunti con RCS Sport S.p.A.;
- d) garantire, d'intesa con la RCS Sport S.p.A., un'adeguata pubblicizzazione del logo della Regione Campania nei luoghi e sui materiali interessati e/o utilizzati ai fini dello svolgimento della partenza di tappa e del relativo percorso tra i Comuni interessati, interamente finanziati dal contributo della Regione Campania;
- e) pubblicizzare l'evento, attraverso i propri canali istituzionali, tenuto conto della rilevanza del medesimo, nonché dare evidenza della fonte di finanziamento regionale in base alle indicazioni, ai loghi e all'eventuale modulistica fornita dalla medesima Regione;
- f) assicurare le condizioni di sicurezza urbana, viabilità locale e gestione del traffico, connesse allo svolgimento dell'evento ciclistico, per quanto di competenza territoriale, nonché garantire il rispetto delle prescrizioni rilasciate dagli Uffici di Prefettura competenti in relazione all'evento;
- g) promuovere iniziative finalizzate alla valorizzazione del territorio in occasione dell'evento, nonché iniziative locali di avvicinamento alla pratica ciclistica e di educazione alla mobilità sostenibile in occasione della tappa di partenza, interamente finanziati dalla Regione Campania e dettagliate nel contratto che verrà sottoscritto con la società R.C.S. comunque sino a concorrenza del contributo regionale assentito di cui al punto 3.1.

3.3 La Città Metropolitana di Napoli si impegna a:

- a) contribuire allo svolgimento dell'evento relativamente alla tappa di arrivo, mediante il trasferimento di apposite risorse economiche nella misura di € 305.000,00 (IVA inclusa) in favore del Comune di Napoli, nella sua qualità di ente locale territoriale su cui insiste il suddetto arrivo di tappa, al fine di far fronte agli obblighi contrattuali nei confronti della società organizzatrice RCS Sport;

- b) coordinare le attività di area vasta, con ogni necessario raccordo con le altre Amministrazioni Pubbliche coinvolte, nonché favorire il raccordo con le iniziative dei Comuni interessati;
- c) promuovere l'evento nell'ambito delle politiche di sviluppo dell'area vasta, implementando le azioni in termini di valorizzazione territoriale, di attrattività turistica e promozione culturale, anche attraverso il coordinamento di azioni di comunicazione integrata;
- d) promuovere iniziative di comunicazione e sensibilizzazione sui valori dello sport e del ciclismo, anche in relazione alle politiche di mobilità sostenibile.

3.4 Il Comune di Napoli si impegna a:

- a) utilizzare le risorse finanziate, pari a € 305.000,00 (IVA inclusa), esclusivamente per far fronte agli oneri contrattuali nei confronti della società RCS Sport per lo svolgimento della "Tappa" e a farsi carico di tutti gli aspetti amministrativi, logistici e tecnici derivanti dagli accordi con la medesima società organizzatrice ai fini del regolare svolgimento dell'evento sportivo;
- b) sottoscrivere l'accordo attuativo con la Città Metropolitana di Napoli che disciplinerà le modalità di erogazione e rendicontazione delle somme, la cui firma è demandata, per la Città Metropolitana, al Dirigente della Direzione Gestione Amministrativa Governance Istituzionale e per il Comune di Napoli al Dirigente all'uopo nominato dal medesimo Ente;
- c) sostenere con proprie risorse le attività di competenza territoriale in uno a quelle della sicurezza connesse allo svolgimento sulla viabilità locale della manifestazione ciclistica;
- d) assicurare con proprie risorse i servizi di mobilità, sicurezza urbana e gestione del traffico e ogni altra attività di competenza territoriale connessa allo svolgimento dell'evento ciclistico;
- e) promuovere il territorio in occasione dell'evento;
- f) comunicare alla Regione Campania e alla Città Metropolitana le eventuali iniziative correlate all'evento ciclistico, inserendo nei materiali di pubblicizzazione, nonché sui luoghi interessati dal percorso e sui luoghi del finale di tappa, il logo della Regione Campania e il logo della Città Metropolitana di Napoli;
- g) favorire, in occasione dell'evento, iniziative di promozione del ciclismo urbano e della sicurezza stradale, anche in collaborazione con associazioni sportive e istituzioni scolastiche;
- h) trasmettere alla Città Metropolitana e alla Regione Campania il nominativo di un referente della comunicazione per tutte le attività che possono rientrare nello spirito di collaborazione e cooperazione tra gli uffici.

Art. 4 – Aspetti finanziari e oneri di rendicontazione

Le Parti convengono una compartecipazione agli oneri finanziari secondo le rispettive competenze:

- Regione Campania: oneri finanziari relativi alla tappa di partenza, secondo le modalità e per gli importi indicati negli artt. 3.1, 3.2, attraverso l'erogazione del contributo previsto in favore del Comune di Capaccio Paestum;
- Città Metropolitana di Napoli: oneri finanziari relativi alla tappa di arrivo, secondo le modalità e per gli importi indicati nell'art. 3.3, attraverso l'erogazione del finanziamento previsto in favore del Comune di Napoli.

Il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio, nella qualità di enti locali beneficiari del contributo, si impegnano, per quanto di rispettiva competenza, a rendicontare agli Enti finanziatori le spese sostenute in conformità agli impegni contrattuali assunti.

Art. 5 - Regolazione attività

In conformità al presente Protocollo di collaborazione istituzionale, al fine di regolamentare specifici profili attuativi delle attività di rispettiva competenza, le Parti si riservano di sottoscrivere accordi attuativi di dettaglio, compatibilmente con la tempistica dell'evento e delle sottese esigenze organizzative, in linea con la modalità d'azione concertata e con gli indirizzi operativi determinati dalla Cabina di Regia e/o dal Tavolo Tecnico di cui al successivo art. 6.

Art. 6 – Cabina di Regia

Ai fini del coordinamento, monitoraggio e raccordo operativo tra le Parti è istituita una Cabina di Regia composta dai soggetti istituzionali sottoscrittori – o loro delegati – nonché dagli Assessori di riferimento.

Le Parti si riservano di istituire, a supporto della Cabina di Regia, un Tavolo Tecnico per la definizione e l'espletamento di profili gestionali derivanti dall'attuazione del presente Protocollo.

Art. 7 – Durata

Il Protocollo ha efficacia dalla data di sottoscrizione fino al completamento delle attività connesse all'evento.

Art. 8 – Controversie

La soluzione di eventuali controversie derivanti dall'attuazione del presente Protocollo resta soggetta alle leggi vigenti. Per ogni eventuale controversia, le parti eleggono quale Foro competente in via esclusiva quello di Napoli.

Art. 9 – Norme finali

Il presente Protocollo viene sottoscritto dalle parti, ai sensi dell'art. 15 della L. n.241/1990, ed è soggetto a registrazione in caso d'uso a cura e spese della parte richiedente.

Per ogni elemento non direttamente disciplinato dal presente Accordo si rimanda alla normativa vigente anche in relazione alla disciplina in materia di trattamento dei dati personali.

Letto, confermato e sottoscritto.

Napoli, _____

Per la Regione Campania

Per la Città Metropolitana di Napoli

Per il Comune di Napoli

Per il Comune di Capaccio Paestum
