



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

Ordinanza

Argomento: 38th America's Cup Louis Vuitton preliminary regatta.

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** l'istanza datata 20 agosto 2026 della ACE ITALY S.r.l., con sede a Roma, con cui viene richiesta l'autorizzazione allo svolgimento di una manifestazione velica denominata "38th America's Cup Louis Vuitton Preliminary Regatta", da svolgersi dal giorno 22 al giorno 27 settembre 2026, nello specchio acqueo antistante il lungomare di Napoli;
- VISTI** gli esiti delle riunioni tenutesi presso la sede del Comune di Napoli e della Capitaneria di porto in intestazione con i responsabili della Società organizzatrice e la partecipazione delle Amministrazioni/Enti interessate e/o coinvolte nella fase attuativa dell'evento, con le quali si è analizzata e condivisa l'impostazione del presente provvedimento ordinatorio;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge 21 dicembre 1977, n. 1085;
- VISTO** il decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 recante "*Attuazione della direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale*";
- VISTA** la circolare MSC.1/Circ.1473 del 23 maggio 2014 del Maritime Safety Committee dell'International Maritime Organization recante "*Policy on use of AIS AIDS to navigation*";
- VISTA** la raccomandazione ITU-R M.1371-6 edita dall'International Telecommunication Union recante "*Technical characteristics for VHF automatic identification system using time division multiple access in the maritime mobile service*";
- VISTA** la raccomandazione ITU-R M.585-10 edita dall'International Telecommunication Union recante "*Assignment and use of identities in the maritime mobile service*";
- VISTA** la Linea Guida G1081 della *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)* recante "*Provision of Virtual Marine AIDS to Navigation*";
- VISTA** la raccomandazione RO126 della *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)* recante "*The use of the Automatic Identification System (AIS) in marine AIDS to navigation service*";
- VISTI** gli artt. 16, 17, 30, 81 e 1231 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTO** il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 recante il "*codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172*";
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di eventuali danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone e la sicurezza della navigazione, nonché il regolare

svolgimento della manifestazione;

RITENUTO NECESSARIO per quanto di competenza, adottare un provvedimento ordinatorio, in applicazione alle sopracitate norme volto a disciplinare - ai fini della sicurezza della navigazione – le varie fasi della manifestazione assicurandone il regolare svolgimento e salvaguardando l'incolumità delle persone a vario titolo partecipanti;

CONSIDERATO che ai fini della presente Ordinanza:

- per AIS si intende il dispositivo di cui alla raccomandazione MSC 74 Annex 3 recante "*Performance standards for a shipborne Automatic Identification System (AIS)*" approvata dal *Maritime Safety Committee* dell'*International Maritime Organization* nel corso della sua 69^a riunione;
- la Rete AIS Nazionale è la rete di cui all'articolo 9-bis del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 realizzata e gestita dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera;
- *Virtual AIS AtoN (Virtual AIS Aids to Navigation)*, si intende, ai sensi della circolare MSC.1/Circ. 1473 richiamata nelle premesse, un ausilio digitale alla navigazione che non esiste fisicamente in mare (virtuale), trasmesso dalla Rete AIS Nazionale e ricevibile dalle unità navali dotate di dispositivo AIA;
- il Canale VHF, è il designatore indicante la frequenza del servizio mobile marittimo di cui all'Appendice 18 del vigente **Radio Regulation** edito dall'*International Telecommunication Union* come recepito nel Piano nazionale di ripartizione delle frequenze approvato con decreto del Ministro delle Imprese e del Made in Italy del 31 agosto 2022.

RENDE NOTO

che dal 25 al 27 settembre 2026 si svolgerà la manifestazione velica denominata "*America's Cup Louis Vuitton Preliminary Regatta*", preceduta da una fase di allenamento dal 22 al 24 settembre 2026.

Entrambi gli eventi, si svolgeranno dalle ore 11:30B alle ore 17:00B e fino a termine esigenza, all'interno dell'area di gara (*Race Area*), le cui coordinate geografiche sono indicate nell'Allegato A1 alla presente Ordinanza.

I vertici del poligono che, lato mare, delimitano la *Race Area* sono segnalati mediante *Virtual AIS AtoN (Special Mark)* identificati attraverso i codici Maritime Mobile Service Identity (MMSI) ed i nominativi riportati in Allegato A2.

All'interno della suddetta area è ricompresa una zona di forma rettangolare, destinata al "campo di regata" (cd. *Race Course*), delimitata mediante boe radiocomandate, il cui orientamento e posizionamento vengono determinati in relazione alla direzione di provenienza ed intensità del vento.

Nella *Race Area*, e come meglio evidenziato negli stralci di cui agli allegati B, C, D ed E (che identificano i differenti e alternativi campi di regata prescelti in funzione della direzione del vento effettivo), saranno inoltre individuate:

- un'area destinata allo stazionamento delle unità accreditate ed identificate dalla Società organizzatrice;
- un'area destinata allo stazionamento delle unità per il pubblico, liberamente accessibile anche in assenza di registrazione sui canali resi disponibili dalla Società organizzatrice;
- un'area di interdizione, in cui è consentito il solo transito delle unità accreditate ACE;
- una fascia di rispetto costiera, esterna alla *Race Area*, di generale interdizione ad eccezione dei natanti da spiaggia.

- un'area destinata allo stazionamento di unità maggiori della Guardia Costiera (identificata negli allegati grafici), da impiegare quale centro di coordinamento in mare per la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana.

Nelle predette aree la navigazione e lo stazionamento delle unità sono disciplinate mediante suddivisione in sottozone a diversa destinazione funzionale, come meglio specificato nel successivo Articolo 1.

La Società organizzatrice, attraverso i canali informativi dedicati all'evento, provvederà a rendere nota la configurazione definitiva dell'area e delle relative delimitazioni.

Le informazioni ufficiali relative alla manifestazione, nonché il manuale operativo contenente le procedure per assistere alla regata, saranno altresì consultabili sul sito ufficiale dell'evento, al seguente link: www.americascup.com/on-water-information.

ORDINA

Articolo 1

Individuazione del campo di regata e prescrizioni per le unità navali

Nei giorni e negli orari di cui al “rende noto”, all'interno della *Race Area* è istituita un'area di forma rettangolare, delimitata mediante boe radiocomandate, all'interno della quale è ubicato il campo di regata.

All'interno del campo di regata:

- a) è vietata la navigazione, il transito, lo stazionamento e l'ancoraggio alle unità non espressamente autorizzate;
- b) è consentito l'accesso esclusivamente:
 - alle unità a vela partecipanti alla manifestazione;
 - ai mezzi di assistenza dell'organizzazione (cosiddetti “Marshall” – con compiti di delimitazione del campo di regata, posizionati tra le boe che lo individuano -, “Mark” ed “RC” boat, Media/PhotoTV, Shuttle), tutti chiaramente identificabili e riconoscibili;
 - alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso.

Nei giorni e negli orari indicati nel “Rende noto”, la *Race Area* è destinata esclusivamente alle unità che intendono assistere alle regate, con interdizione alla navigazione per ogni altra unità - ivi incluse quelle impiegate nel TPL per i servizi di linea con le isole del Golfo di Napoli – che dovranno adottare rotte alternative idonee a evitare interferenze con lo svolgimento delle competizioni.

All'interno della *Race Area* sono individuate le seguenti sottozone, delineate in ragione della direzione di provenienza del vento, come riportate e visivamente descritte negli Allegati B (ipotesi principale), C, D ed E per provenienze del vento rispettivamente da 220, 180, 260 e 075:

- una o più aree (colore rosso) destinate allo stazionamento delle unità accreditate dalla Società organizzatrice, la cui gestione e controllo sono demandati alla stessa che utilizzerà, a tale scopo, esclusivamente i mezzi nautici a propria disposizione, chiaramente identificabili con segni distintivi dell'organizzazione ACE;
- una o più aree (colore azzurro) destinate al pubblico, per lo stazionamento di ogni altra unità. L'area di colore azzurro più prossima alla costa – come da allegati grafici - è individuata per lo stazionamento di natanti (massimo 10 metri). Si raccomanda la registrazione presso il sito www.americascup.com/on-water-information per ottenere tutte le informazioni sulla regata e su come raggiungere le aree destinate;
- un'area di colore grigio scuro, compresa tra il perimetro del campo di regata e il limite Nord della *Race Area*, come individuato negli stralci cartografici allegati, all'interno della quale è

consentito il solo transito con lo scopo di raggiungere l'area per i mezzi accreditati. Tale area costituisce zona di interdizione assoluta allo stazionamento.

Esternamente alla *Race Area*, è inoltre individuata una "fascia di rispetto" costiera di colore grigio chiaro che costituisce una zona di interdizione assoluta alla navigazione ed allo stazionamento – ad eccezione di *Stand Up Paddle* (SUP), canoe, kayak, natanti a remi e in generale di altri mezzi simili - compresa tra la linea di costa ed il perimetro esterno della *Race Area*, i cui limiti laterali sono identificati:

- ad ovest, dalla congiungente tra il punto RA-17 ed il punto costiero di coordinate Latitudine 40°49',85N – Longitudine 014°13',61E;
- ad est, dalla congiungente tra il punto RA-15 ed il punto costiero di coordinate Latitudine 40°49',59N – Longitudine 014°14',93E.

All'interno della "fascia di rispetto" di cui sopra è istituita, dalle 08.00 del 21 settembre alle 08.00 del 28 settembre, un'ulteriore zona di interdizione permanente alla navigazione e a qualunque attività marittima di superficie e subacquea (balneazione inclusa), ad eccezione delle unità veliche partecipanti alla manifestazione e alle unità appoggio dell'organizzazione. La predetta area, graficamente rappresentata nell'Allegato F, è identificata dai vertici indicati con le seguenti coordinate:

- 1) 40°49'.9107 N – 014°13.9591 E
- 2) 40°49.7689 N – 014° 13.9598 E
- 3) 40°49.7670 N – 014° 14.4374 E
- 4) 40°49.8771 N – 014°.14.4348 E

Le unità presenti all'interno della *Race Area* dovranno mantenersi in condizioni di pronta manovrabilità e, qualora disponibile, con dispositivo di DP attivato (dynamic position). A tal fine è vietato dare fondo all'ancora, navigare a vela, nonché effettuare ormeggi a pacchetto, affiancamenti stabili o qualsiasi altra forma di collegamento tra unità idonea a limitarne la capacità di manovra, salvo diversa disposizione dell'Autorità Marittima ovvero in caso di comprovata emergenza.

La navigazione all'interno della *Race Area* deve avvenire esclusivamente alla minima velocità di governo e comunque non superiore ai 5 nodi (*no wake zone*), fatta eccezione per le unità partecipanti alla manifestazione, i mezzi di assistenza dell'organizzazione, nonché le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, limitatamente alle esigenze operative connesse allo svolgimento dell'evento.

All'interno della *Race Area* è vietata la navigazione, il transito e lo stazionamento di SUP, canoe, kayak, natanti a remi e in generale di altri mezzi simili, fermo restando il permanere di specifico divieto di navigazione oltre 1 miglio dalla costa.

Al di fuori del limite esterno della *Race Area*, per un'estensione pari a 400 yards (circa 365 metri) è istituita una *Buffer Zone* nella quale la navigazione è consentita esclusivamente ad una velocità non superiore a 10 nodi.

Articolo 2

Obblighi della Società organizzatrice

Lo svolgimento della regata in programma resta subordinata alla scrupolosa osservanza a carico della ACE ITALY SRL, nella persona del Responsabile, delle seguenti prescrizioni:

- a) invio alla Capitaneria di porto di Napoli, con il massimo anticipo consentito ed anche via posta elettronica (so.cpnapoli@mit.gov.it) di una dichiarazione di conferma dello svolgimento delle attività, contenente le seguenti informazioni:

- il campo di regata prescelto, fermo restando che eventuali modifiche in funzione delle condizioni meteomarine di giornata andranno prontamente comunicate alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli via VHF canale 72 e a mezzo posta elettronica;
 - il numero delle unità partecipanti;
 - il numero e le caratteristiche delle unità in servizio di assistenza per tutta la durata della manifestazione;
 - i canali VHF e UHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio;
 - il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile preposto all'attività di assistenza/appoggio in mare dei partecipanti. Il predetto responsabile deve, per tutta la durata dell'evento, assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di porto di Napoli sul canale VHF 72, utilizzando l'apparato VHF.
- b) contattare tempestivamente la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Napoli prima di avviare le operazioni di allestimento del campo di regata;
 - c) informare immediatamente la sala operativa della Capitaneria di porto di Napoli del verificarsi di ogni situazione di emergenza;
 - d) inviare alla sala operativa della Capitaneria di porto di Napoli una comunicazione in lingua italiana di inizio e fine dell'evento sul canale VHF 72, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione;
 - e) sospendere la manifestazione qualora le condizioni meteomarine dovessero peggiorare durante lo svolgimento della regata, dandone pronta comunicazione alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Napoli;
 - f) assicurare per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.
 - g) provvedere, a conclusione di ogni giornata di regate ed utilizzando esclusivamente i mezzi nautici nella propria disponibilità, a sgomberare tempestivamente lo specchio acqueo utilizzato per l'evento, curando che sia completamente libero da boe ed altri strumenti di segnalamento, che possano a qualunque titolo creare intralcio o pericolo alla ripresa dei normali traffici in ingresso/uscita dal porto e, più in generale, alla sicurezza della navigazione. Dell'inizio e della conclusione di tale attività di bonifica dovrà essere data comunicazione alla sala operativa della Capitaneria di porto di Napoli, da contattare tramite canale VHF 72.

La Società organizzatrice è altresì responsabile:

- della gestione, del controllo e del corretto instradamento/posizionamento delle unità accreditate all'interno della relativa area di colore rosso, utilizzando esclusivamente i mezzi nautici nella propria disponibilità;
- della gestione, del controllo e del corretto instradamento/posizionamento delle unità non accreditate all'interno della relativa area di colore azzurro, utilizzando esclusivamente i mezzi nautici nella propria disponibilità.

È fatto obbligo all'organizzazione di predisporre un accurato servizio di vigilanza ed assistenza ai partecipanti, di osservare tutte le disposizioni vigenti che riguardano la manifestazione e di mettere in atto ogni provvedimento necessario e/o opportuno al fine di evitare danni a persone e/o cose.

Articolo 3 **Interdizione punti di fonda**

Dal 21 settembre al 27 settembre 2026, i punti di fonda ricadenti all'interno delle zone di ancoraggio "Alfa" e "Delta" ed i punti di fonda per l'ancoraggio di navi militari a propulsione

nucleare, istituiti con Ordinanza 26 febbraio 2008, n. 15 della Capitaneria di Porto di Napoli, sono temporaneamente interdetti alla sosta e all'ancoraggio di ogni nave.

In ragione della temporanea interdizione della zona "Delta", potrà essere consentito l'ancoraggio a navi da diporto anche all'interno della *Race Area* – d'intesa con la Società organizzatrice dell'evento – esclusivamente nella fascia oraria 18:00÷10:00 e previa espressa autorizzazione dell'Autorità marittima.

Articolo 4 **Deroghe**

Non sono soggette ai divieti di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza:

- le unità ed il personale facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e mezzi di soccorso.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o su canale VHF 72.

Articolo 5 **Virtual AIS AtoN**

L'Autorità marittima si riserva, senza alcuna comunicazione, l'interruzione della trasmissione dei *Virtual AIS AtoN* di cui al "rende noto" anche al fine di salvaguardare la funzionalità dei dispositivi AIS mobili insistenti nel Golfo di Napoli.

Fermo restando i periodi in cui sono vigenti i divieti di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza, le trasmissioni dei *Virtual AIS AtoN* potranno avere inizio al partire dal giorno 21 settembre e terminare il giorno 28 settembre pp.vv.

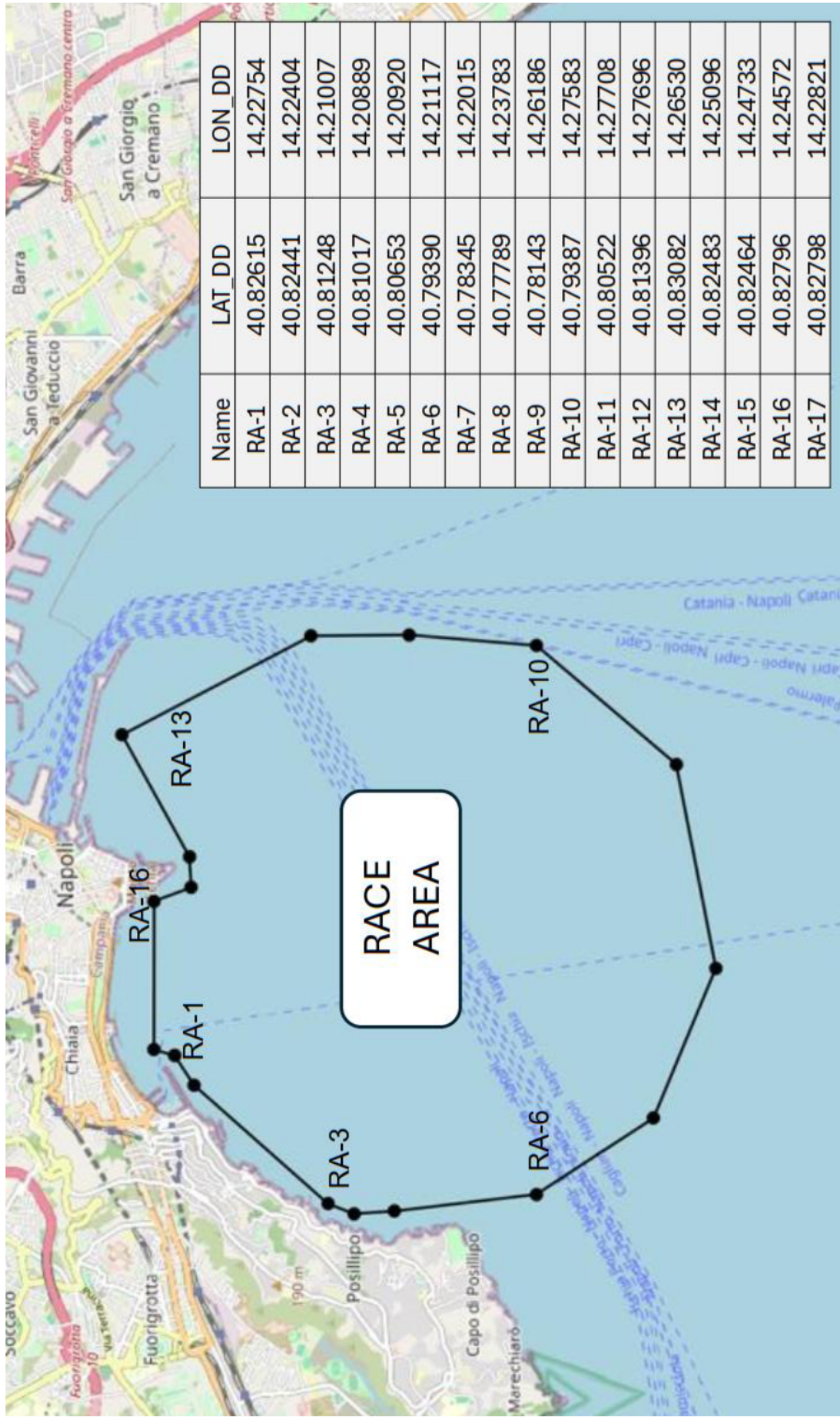
Articolo 6 **Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili di tutti i danni che potessero derivare a loro, a terzi e/o a cose in conseguenza dell'inosservanza della presente norma e saranno puniti ai sensi:

- dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171;
- dell'art. 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO
Firmato Digitalmente da / Signed by:
Amministratore (CP) Giuseppe AULICINO
(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs 07/03/2005, n. 82 e ss.mm.ii.)
In Data/On Date:
venerdì 18 settembre 2026 09:23:40

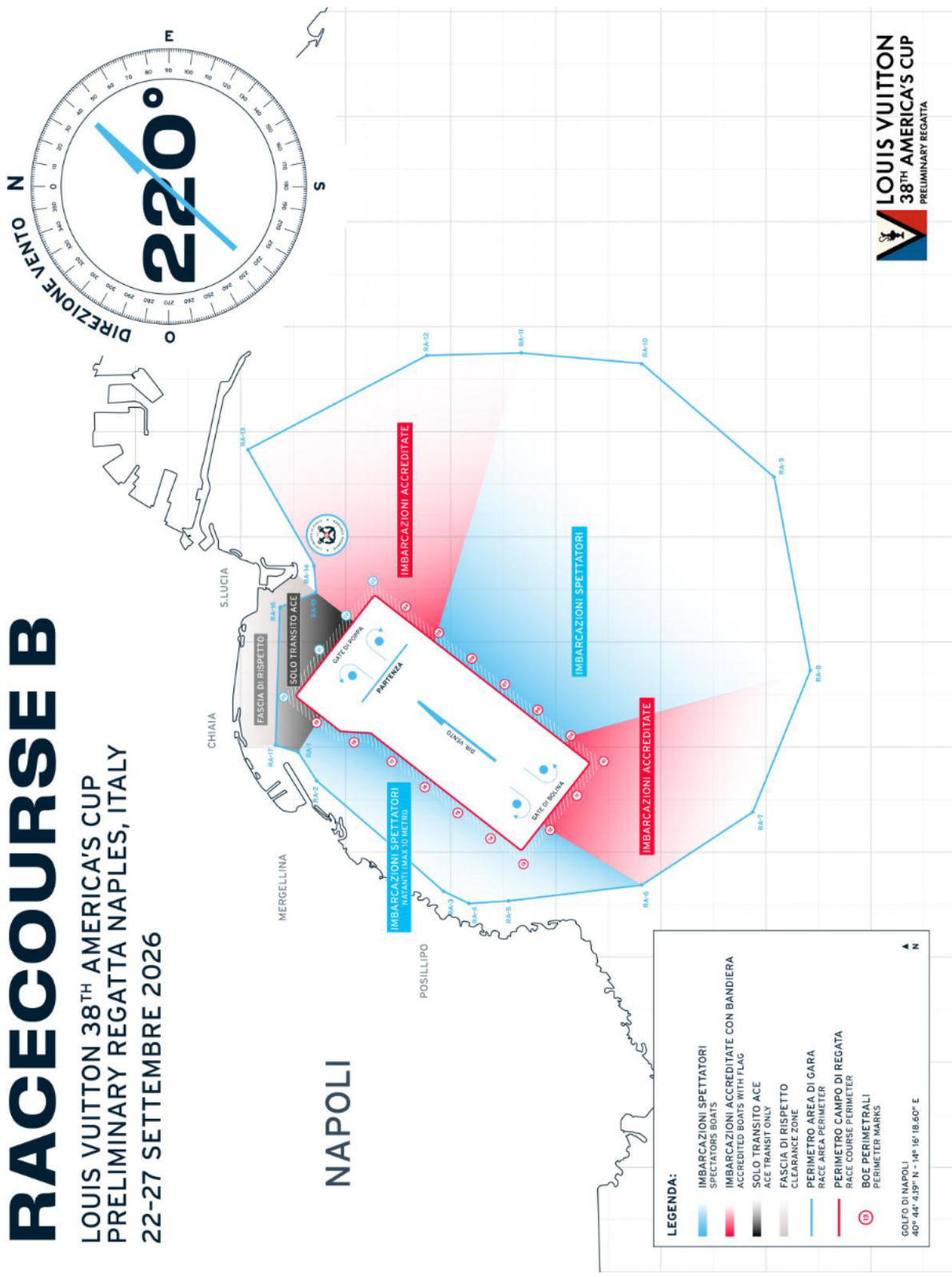


MMSI (*Maritime Mobile Service Identity*) assegnati ai *Virtual AtoN* delimitanti
parte della Race Area

Vertice Race Area	MMSI	Nome V-AtoN
RA-5	992476553	AMERICA'S CUP RA-5
RA-6	992476554	AMERICA'S CUP RA-6
RA-7	992476555	AMERICA'S CUP RA-7
RA-8	992476556	AMERICA'S CUP RA-8
RA-9	992476557	AMERICA'S CUP RA-9
RA-10	992476558	AMERICA'S CUP RA-10
RA-11	992476559	AMERICA'S CUP RA-11
RA-12	992476560	AMERICA'S CUP RA-12
RA-13	992476561	AMERICA'S CUP RA-13

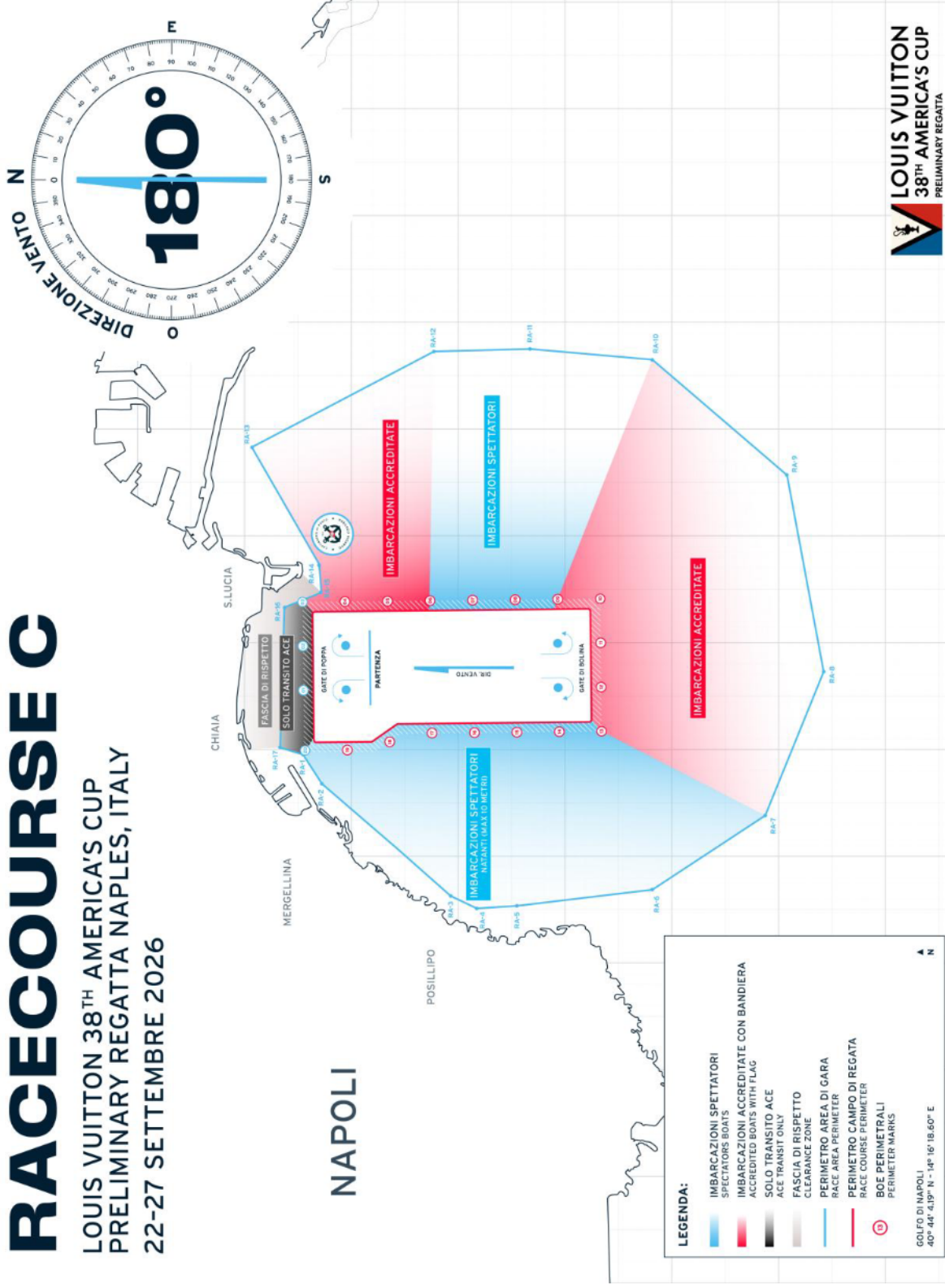
CAMPO DI REGATA B RACECOURSE B

LOUIS VUITTON 38TH AMERICA'S CUP
PRELIMINARY REGATTA NAPLES, ITALY
22-27 SETTEMBRE 2026



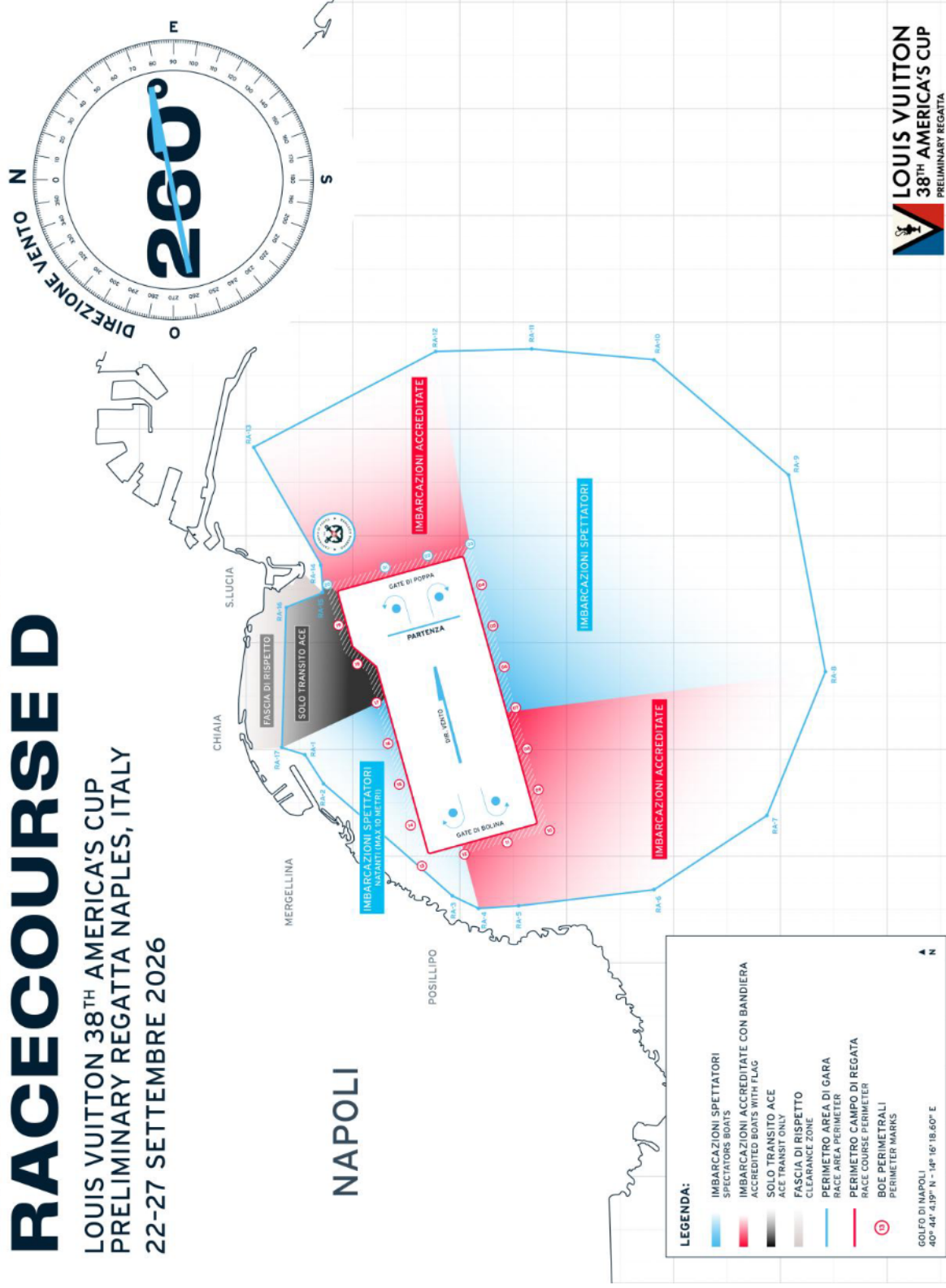
CAMPO DI REGATA C RACECOURSE C

LOUIS VUITTON 38TH AMERICA'S CUP
PRELIMINARY REGATTA NAPLES, ITALY
22-27 SETTEMBRE 2026

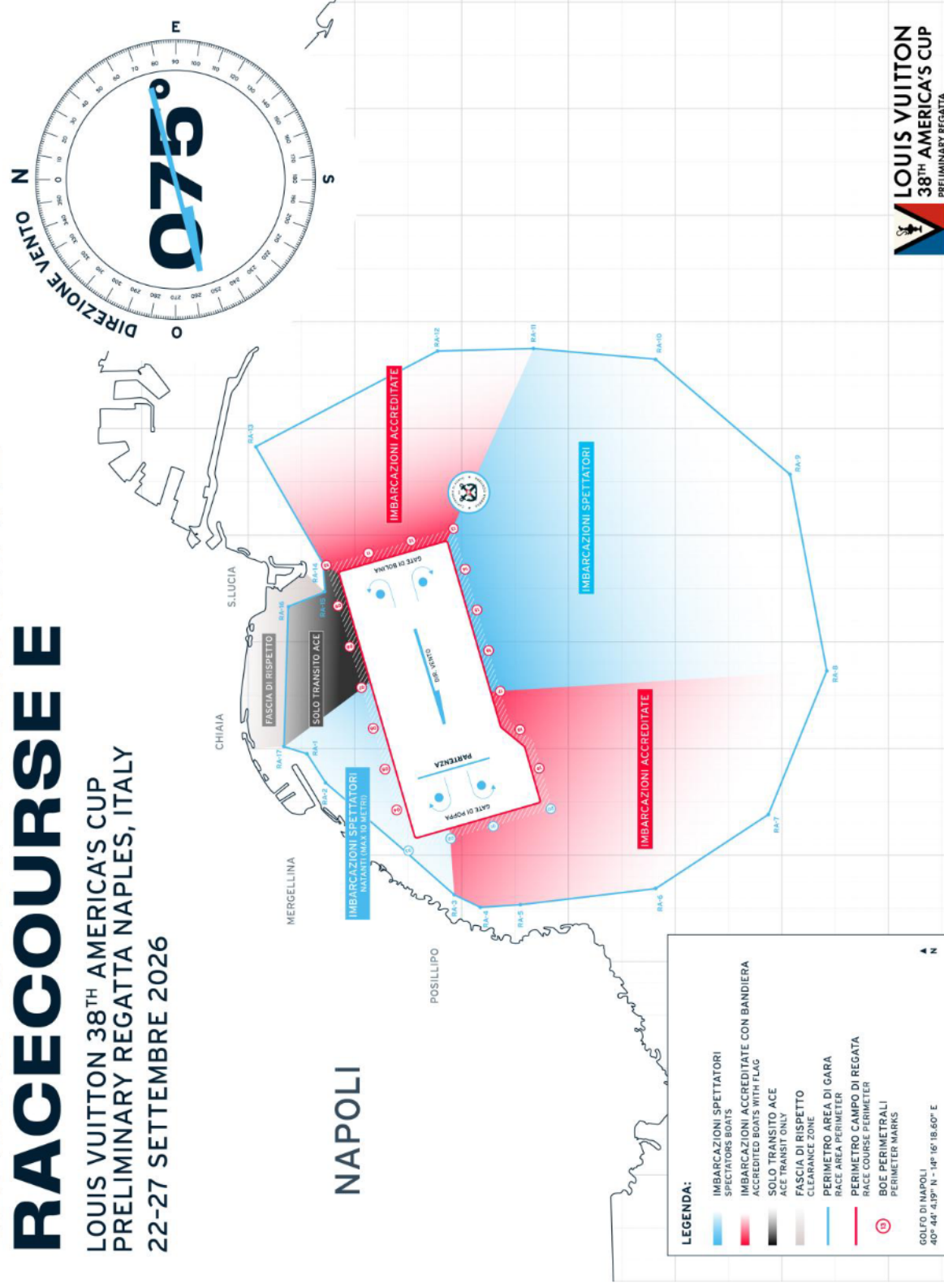


CAMPO DI REGATA D RACECOURSE D

LOUIS VUITTON 38TH AMERICA'S CUP
PRELIMINARY REGATTA NAPLES, ITALY
22-27 SETTEMBRE 2026



LOUIS VUITTON 38TH AMERICA'S CUP
PRELIMINARY REGATTA NAPLES, ITALY
22-27 SETTEMBRE 2026



Area interdetta permanentemente dalle 08.00 del 21/09/26 alle 08.00 del 28/09/26

