



MUNICIPALITÀ 2

MOZIONE

Su proposta della Commissione Lavori Pubblici

Il Consiglio della Municipalità 2, nella seduta del 14 luglio 2026 convocata nei termini di legge con all'ordine del giorno, tra l'altro:

“Riordino della viabilità e della sosta nell'area antistante l'uscita della stazione metropolitana Salvator Rosa”

Premesso che:

- l'area antistante l'uscita della stazione metropolitana Salvator Rosa rappresenta un importante nodo di collegamento per residenti, studenti, pendolari e utenti del trasporto pubblico;
- quotidianamente si registrano situazioni di disordine nella sosta dei veicoli, con presenza di parcheggi irregolari, occupazione impropria degli spazi pubblici e difficoltà nella circolazione pedonale e veicolare;
- tale situazione genera criticità sotto il profilo della sicurezza urbana, dell'accessibilità e del decoro dell'area;

Considerato che:

- risulta necessario procedere ad un complessivo riordino degli spazi destinati alla sosta e alla viabilità nell'area in oggetto;
- appare opportuno prevedere una migliore organizzazione degli stalli, della segnaletica orizzontale e verticale, nonché degli spazi dedicati ai pedoni;
- il riordino dell'area contribuirebbe a migliorare la fruibilità della stazione e la sicurezza dei cittadini;

Impegna

il Presidente della Municipalità e gli Assessorati competenti del Comune di Napoli, ciascuno per quanto di competenza:

1. ad attivare un sopralluogo tecnico congiunto con gli uffici competenti al fine di valutare le criticità presenti nell'area antistante la stazione metropolitana Stazione Salvator Rosa e informare la commissione sugli esiti;
2. a predisporre un piano di riordino della sosta e della viabilità, con particolare attenzione:
 - alla regolamentazione degli stalli di parcheggio;
 - al contrasto della sosta selvaggia;

- al miglioramento della sicurezza pedonale; all'installazione o al ripristino della segnaletica verticale e orizzontale;
- 3. a valutare eventuali interventi di delimitazione degli spazi e di arredo urbano finalizzati a garantire maggiore ordine e decoro;
- 4. a coinvolgere, ove necessario, la Polizia Locale e le società competenti per il trasporto pubblico e la gestione delle infrastrutture.

Il Presidente
Avv. Roberto Marino

