



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 342 del 09/06/2026

OGGETTO: Rettifica e integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 946 del 03/06/2026, avente per oggetto: *“Istituzione, dal 08/06/2026 al 15/06/2026, in via Riviera di Chiaia, di un dispositivo temporaneo di circolazione per lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro, mediante ricostruzione delle infrastrutture di armamento tranviario e rete aerea elettrificata”*

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- con Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 946 del 03/06/2026, avente per oggetto: *“Istituzione, dal 08/06/2026 al 15/06/2026, in via Riviera di Chiaia, di un dispositivo temporaneo di circolazione per lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro, mediante ricostruzione delle infrastrutture di armamento tranviario e rete aerea elettrificata”*, è stato istituito, dal 08/06/2026 al 15/06/2026, in via Riviera di Chiaia, il divieto di transito veicolare nella corsia promiscua percorsa da tram, mezzi pubblici e e veicoli privati, con senso di marcia da Piazza San Pasquale a Piazza Vittoria;
- con nota prot. PG/2026/632453 del 08/06/2026, il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali ha chiesto - valutato il complesso degli interventi incidenti sull'area - al fine di migliorare le condizioni di viabilità, di rettificare e integrare la predetta Ordinanza, limitando il divieto di transito veicolare, già istituito, alla sola fascia notturna 21:00 – 07:00, con termine del dispositivo al 19/06/2026.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 09/06/2026 della *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

Rettificare e integrare l'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 946 del 03/06/2026, mediante **istituzione**, dalla data di perfezionamento del presente atto fino al 19/06/2026, nella fascia oraria 21:00 – 07:00, in via Riviera di Chiaia, il divieto di transito veicolare nella corsia promiscua percorsa da tram, mezzi pubblici e e veicoli privati, con senso di marcia da Piazza San Pasquale a Piazza Vittoria.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica, al completamento dei lavori, dell'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà: alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; alla sua manutenzione nel periodo di vigenza del presente atto ed al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente al completamento dei lavori.

Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e dall'art. 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché modificare l'orario di attivazione del dispositivo previsto nella presente Ordinanza Dirigenziale.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.