



## Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche Servizio Viabilità e Traffico

### ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 325 del 03/06/2025

**OGGETTO:** Istituzione, dal 08/06/2026 al 15/06/2026, alla Riviera di Chiaia, di un dispositivo temporaneo di circolazione per lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro, mediante ricostruzione delle infrastrutture di armamento tranviario e rete aerea elettrificata

#### IL RESPONSABILE DI AREA

**Premesso** che, con nota prot. PG/2026/602829 del 28/05/2026, il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali ha comunicato, ai fini dell'emissione della relativa necessaria Ordinanza Dirigenziale, di avere in programma alla Riviera di Chiaia, dal 08/06/2026 al 15/06/2026 - nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata - l'esecuzione di lavori urgenti nella corsia promiscua percorsa da tram, mezzi pubblici e veicoli privati, con senso di marcia da Piazza San Pasquale a Piazza Vittoria, evidenziando che le suddette opere, per essere eseguite, necessitano della chiusura al transito veicolare di detta corsia.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per lo svolgimento della manifestazione è stato approvato nella seduta del 03/06/2026 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato** che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali,

#### ORDINA

**Istituire**, dal 08/06/2026 al 15/06/2026, alla Riviera di Chiaia, il divieto di transito veicolare nella corsia promiscua percorsa da tram, mezzi pubblici e veicoli privati, con senso di marcia da Piazza San Pasquale a Piazza Vittoria.

Le aziende di Trasporto Pubblico Urbano, Extraurbano e di Linea Autorizzati dovranno modificare i percorsi e le fermate delle proprie linee ricadenti nella strada oggetto della presente ordinanza e in quelle limitrofe.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica, al completamento dei lavori, dell'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà: alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; alla sua manutenzione nel periodo di vigenza del presente atto ed al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente al completamento dei lavori.

Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e dall'art. 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché modificare l'orario di attivazione del dispositivo previsto nella presente Ordinanza Dirigenziale.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da  
*Il Responsabile di Area*  
**ing. Edoardo Fusco**

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*