

COMUNE DI NAPOLI

**Municipalità 3**  
**Stella - S. Carlo all'Arena**

Proposta di deliberazione n. 16 del 18.05.2026  
Categoria \_\_\_ classe \_\_\_ fascicolo \_\_\_\_\_

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI CONSIGLIO MUNICIPALE**  
**DELIBERAZIONE n. 17 del 27.05.2026**

**OGGETTO:** Atto di indirizzo finalizzato all'istituzione di nuove linee di trasporto urbano nel territorio municipale.

Il giorno 27 del mese di Maggio 2026, alle ore 11.20, nella Sala delle sue adunanze, in Napoli alla Via Lieti n. 97, convocato nei modi di legge, si è riunito, in prima convocazione, il Consiglio della Municipalità.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 19 Consiglieri municipali oltre al Presidente:

<b>PRESIDENTE</b>	<b>GRECO FABIO</b>	<b>P</b>
-------------------	--------------------	----------

AIELLO	GIUSEPPE	P	LEONE	CARLO	P
ALUZZI	REGINA	A	LUISE	DAVIDE	P
BOCCHETTI	SABATINO	P	MARESCA	ROBERTO	P
CALDO	MARIO	A	MARINO	SALVATORE	P
CAPUANO	MARIO	P	MELLONE	ANNA	P
DE DOMENICO	LUIGI	A	NACARLO	FABIO	A
DE LORENZO	GIULIANA	P	PACIFICO	RAFFAELE	A
DE SIMONE	ALESSANDRO	A	PETAGNA	GABRIELE	P
DI LIDDO	LUCA	A	POLVERINO	LUCIANO	A
FUSCO	STEFANO	P	RAPONE	VINCENZO	A
GIOVINETTI	GIUSEPPE	P	RESTAINO	CARLO	P
GUAZZO	FRANCESCO	A	SANTANGELO	VINCENZO	P
GUIDA	CIRO	P	SANTORO	MAURO	P
KESLER	TERESA	P	TERRIBILE	CIRO	A
LABONIA	FRANCESCO	P	VESPA	VALERIA	P

*Nota bene: per gli assenti viene riportata, al fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti viene riportata, la lettera "P".*

**Assume la Presidenza:** il Presidente Fabio Greco il quale, verificato il numero legale dei presenti, nomina scrutatori: Maresca, Restano, Aiello;

**Assiste in qualità di Segretario:** il Direttore Arch. Paola Cerotto;

Il Presidente, a questo punto, invita il Consiglio a trattare l'argomento segnato in oggetto

**Il Consiglio della Municipalità 3**

su proposta della Giunta Municipale,

### **Premesso:**

- che, in linea con le vigenti disposizioni in materia di autonomia locale, la Municipalità è investita del compito di monitorare le esigenze della comunità amministrata e di promuovere interventi mirati al miglioramento della qualità della vita e della vivibilità del territorio;
- che, in materia di mobilità e trasporti, sebbene la competenza gestionale, la pianificazione e i rapporti derivanti dai contratti di servizio con le aziende di trasporto pubblico rimangano in capo all'Amministrazione Centrale, le Municipalità detengono una fondamentale competenza propositiva, consultiva e di vigilanza, rappresentando l'anello di congiunzione cruciale tra la cittadinanza e i servizi centrali;
- che compito delle Municipalità, quali enti di prossimità, è di individuare le criticità della rete viaria locale e di proporre modifiche o integrazioni al piano dei trasporti;

### **Atteso**

- che il territorio della municipalità 3 è molto vasto ed il tema dei trasporti e dei collegamenti tra le diverse zone presenta da anni diverse criticità;
- che, *in primis*, i collegamenti tra la cd. "parte bassa" -ossia in quartiere di San Carlo All'arena- e quella "alta" -zona Ospedaliera- che è anche sede di università e dell'hub dell'ASI.-Napoli 1 che offre i servizi sanitari di base del territorio, sono scarsi: i residenti in queste aree sono costretti, infatti, a spostarsi con i mezzi propri, determinando inevitabilmente un maggiore flusso di autovetture in circolazione che contribuisce all'alto transito veicolare della zona ospedaliera;
- che, da un altro verso, anche i collegamenti verso i siti di interesse culturale e storico-artistico (vedasi ad esempio il Bosco e Museo di Capodimonte) non sono adeguati alle crescenti richieste del territorio e dei turisti e, pertanto, necessitano di potenziamento, per una migliore valorizzazione del territorio e una maggiore accessibilità ai servizi culturali e ricreativi;
- che la recente riapertura del sito archeologico del Cimitero delle Fontanelle ha portato nel Rione Sanità un ulteriore prevedibile flusso di turisti e cittadini napoletani, desiderosi di visitare questo luogo iconico simbolo della città, generando la crescente richiesta del servizio di trasporto verso il sito che, per la sua posizione, non può essere raggiunto che con il servizio di bus (navette) circolari che attraversa la già tanto affollata zona dei Vergini e della Sanità;
- che la creazione di nuove linee di autobus pubblici sarebbe volta, non solo a migliorare la qualità della vita dei cittadini, ma anche ad incentivare un turismo più sostenibile, riducendo l'uso dei mezzi privati e rendendo il sistema urbano più efficiente e inclusivo;
- che, individuate dette criticità, il Consiglio della Municipalità 3 ritiene opportuno e necessario proporre la pianificazione e programmazione dei seguenti interventi:
  1. ripristinare la linea C66, già esistente e poi soppressa, che collegherebbe tutta la zona dei Ponti Rossi alla parte collinare della Municipalità con un percorso circolare che preveda il seguente tragitto: Ospedale Cardarelli, Via Cardarelli, Viale Colli Aminei, Via Capodimonte, Via Ponti Rossi, Via Masoni, con inversione di marcia e ritorno all'Ospedale Cardarelli;
  2. creare una nuova linea di collegamento tra la stazione della metropolitana dei Colli Aminei con il Bosco di Capodimonte e che permetta di collegare lo stesso con il Museo MANN e gli altri principali siti culturali e paesaggistici dell'area. Detta linea rappresenterebbe un intervento strategico per il miglioramento della mobilità urbana e l'accessibilità del territorio, integrando in modo più efficace i diversi sistemi di trasporto e favorendo un accesso agevole ai più importanti poli culturali e naturalistici della municipalità;
  3. ampliare e potenziare la linea C65 che collega il Rione Lieti alla metro collinare: una navetta circolare che potrebbe eventualmente prolungare il percorso anche verso l'altra stazione della metropolitana che si trova al Frullone, facilitando gli spostamenti dei residenti di Via Miano e Via Nuova S. Rocco;
  4. prevedere la creazione di una ulteriore tratta della già esistente linea C52 (che attualmente percorre il seguente tratto: Piazza Cavour, Ospedale San Gennaro dei Poveri, fino ad arrivare in Piazza delle Fontanelle) così strutturata:
    - una navetta che va da Piazza Cavour e diretta all'Ospedale San Gennaro dei Poveri (con navetta circolare);
    - un'altra navetta che, partendo dalla stessa Piazza Cavour raggiunge il Cimitero delle Fontanelle, fermandosi all'ingresso dello stesso;
    - istituire, infine, la fermata davanti all'ingresso del Cimitero delle Fontanelle;

**Considerato** che l'iniziativa volta all'istituzione di nuove linee di autobus pubblici all'interno del perimetro della Municipalità 3 risponde a precise e urgenti finalità strategiche:

1. ottimizzazione dei collegamenti interni, superare la storica frammentazione del territorio, connettendo in modo fluido e sistematico i diversi quartieri e rioni che compongono la Municipalità;
2. garantire ai residenti un collegamento rapido e diretto con i principali poli di interesse locale, quali siti culturali ma anche presidi sanitari, plessi scolastici, uffici pubblici e nodi di interscambio;

3. sostenibilità ambientale e inclusione, incentivando la mobilità collettiva a scapito del trasporto privato, riducendo l'impatto ambientale e il congestionamento del traffico, e garantendo al contempo il diritto alla mobilità per le fasce di popolazione più vulnerabili;

4. riduzione dei tempi di attesa dei mezzi e miglioramento generale del servizio trasporti, con notevole impatto sull'immagine della città e la sua capacità di accogliere e fornire servizi di qualità a supporto del turismo;

**Atteso che**, alla luce di tali prerogative, il presente documento assume valore di atto di indirizzo programmatico, finalizzato a sottoporre all'Amministrazione Centrale, assessorati e servizi di competenza, e all'Azienda Napoletana Mobilità (ANM) una proposta analitica e strutturata per l'attivazione di nuove linee di trasporto pubblico, espressione diretta dei bisogni reali e sentiti dal territorio della Terza Municipalità;

**Dato atto** dell'istruttoria preliminare effettuata dalla I Commissione Consiliare, su proposta del Presidente di Municipalità;

**Attestato che:**

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 13, co. 1 lett. b), del Regolamento sul sistema dei controlli interni del Comune di Napoli;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione "Le Municipalità — Municipalità 3 — Il Consiglio — Sedute Consiliari" del sito del Comune di Napoli;
- il presente provvedimento e/o i suoi allegati non contengono dati personali, né dati sensibili;

**Letti**

- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli;
- il Regolamento delle Municipalità, approvato con deliberazione di C.C. n. 68 del 21.09.2005;
- il Regolamento sul funzionamento del Consiglio della III Municipalità;

*Si allegano:*

- nota PG/2026/492314 del 28.04.2026.

all'unanimità dei presenti

**DELIBERA**

• esprimere indirizzo affinché presso l'Assessorato e i Servizi dell'amministrazione centrale di competenza nonché la partecipata ANM, vengano pianificati e programmati interventi finalizzati la creazione di nuove linee di autobus pubblici e, nello specifico:

1. ripristinare la linea C66, già esistente e poi soppressa, che collegherebbe tutta la zona dei Ponti Rossi alla parte collinare della Municipalità con un percorso circolare che prevedeva il seguente tragitto: Ospedale Cardarelli, Via Cardarelli, Viale Colli Aminei, Via Capodimonte, Via Ponti Rossi, Via Masoni, ove si operava l'inversione di marcia e ritorno all'Ospedale Cardarelli;
2. creare una nuova linea di collegamento tra la stazione della metropolitana dei Colli Aminei con il Bosco di Capodimonte che permetta di collegare lo stesso con il Museo MANN e gli altri principali siti culturali e paesaggistici dell'area. Detta linea rappresenterebbe un intervento strategico per il miglioramento della mobilità urbana e l'accessibilità del territorio, integrando in modo più efficace i diversi sistemi di trasporto e favorendo un accesso agevole ai più importanti poli culturali e naturalistici della municipalità;
3. ampliare e potenziare la linea C65 che collega il Rione Lieti alla metro collinare: una navetta circolare che potrebbe eventualmente prolungare il percorso anche verso l'altra stazione della metropolitana che si trova al Frullone, facilitando gli spostamenti dei residenti di Via Miano e Via Nuova S. Rocco;
4. prevedere la creazione di una ulteriore tratta della già esistente linea C52 (che attualmente percorre il seguente tratto: Piazza Cavour, Ospedale San Gennaro dei Poveri, fino ad arrivare in Piazza delle Fontanelle) così strutturata:
  - una navetta che va da Piazza Cavour e diretta all'Ospedale San Gennaro dei Poveri (con navetta circolare);
  - un'altra navetta che, partendo dalla stessa Piazza Cavour raggiunge il Cimitero delle Fontanelle, fermandosi all'ingresso dello stesso;
  - istituire, infine, la fermata davanti all'ingresso del Cimitero delle Fontanelle;

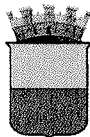
• incaricare la Segreteria del Consiglio Municipale degli atti consequenziali, relativi alla trasmissione agli Uffici di competenza.

Il Segretario

*Arch. Paola Cerotto*  
*Paola Cerotto*

Il Presidente della Municipalità 3

*Fabio Cerro*  
*Fabio Cerro*



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità' 3  
Stella – San Carlo all'Arena

**DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITÀ 3 Proposta n. 16 del 18.05.2026**

**OGGETTO: Atto di indirizzo finalizzato all'istituzione di nuove linee di trasporto urbano nel territorio municipale.**

Il Direttore della Municipalità 3 esprime, ai sensi art 49, comma 1, D.Lgs n. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Napoli, \_\_\_\_\_

Il Direttore della Municipalità

*Arch. Paola Cerotto*

Deliberazione di Consiglio Municipale n. 17 del 27.05.2026 composta da n. 5 pagine progressivamente numerate e dagli allegati.

**SI ATTESTA:**

Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il ..... e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs. 267/2000).

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che con nota N. .... si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000

Addi \_\_\_\_\_

IL DIRETTORE

\_\_\_\_\_

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

Addi .....

IL DIRETTORE

\_\_\_\_\_

**Attestazione di conformità**

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n... ..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Consiglio municipale n. ... del .....

divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. .... pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_

