



II Municipalità

Avvocata, Montecalvario, San Giuseppe
Porto, Mercato, Pendino

SEDUTA CONSIGLIO MUNICIPALE DELL'11 GIUGNO 2026

In data 11 giugno 2026 in prima convocazione alle ore 8:30 entro le 9:30 e in seconda convocazione alle ore 9:45 entro le 10:45 è stato convocato il Consiglio della Seconda Municipalità, giusta nota PG/2026/619578 del 04/06/2026, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1- Approvazione verbali sedute di Consiglio precedenti;**
- 2- Approvazione Delibera Giunta Municipale n.6 del del 19.02.2025 avente ad oggetto la proposta al Consiglio Municipale di riattivazione del varco telematico di controllo (ZTL) "via Toledo, altezza via dei Pellegrini" in direzione via Pessina e "Piazza Dante" in direzione via Toledo;**
- 3-Riconoscimento debiti fuori bilancio lett. a) art.194 D.lgs 267/2000- Periodo 01.01.2026-30.04.2026;**
- 4- Indirizzi per la gestione delle attività economiche , dei suolo pubblico e istituzione di una Task Force Territoriale per la Legalità;**
- 5- Revisione, ammodernamento e messa in sicurezza del sistema semaforico sul territorio della Municipalità 2;**

La seduta è presieduta dal Presidente, Avv. Roberto Marino.

Svolge la funzione di Segretario, ai sensi dell'art. 34 comma 2 del vigente Regolamento delle Municipalità, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 21.09.2005, il Direttore della II Municipalità dr. Fabio Piero Fracasso, assistito dall'Istruttore Direttivo Amministrativo Valeria Aliperta.

Alle ore 9:30, stante la mancanza del numero legale – risulta presente il solo Consigliere Paolo Murolo - la seduta è rinviata in Seconda Convocazione alle ore 9:45 entro e non oltre le 10:45.

Alle ore 10:51 il Presidente, nel dichiarare aperta la seduta, invita il Segretario a procedere all'appello nominale e, constatata la presenza di n. 14 Consiglieri, ne dichiara la validità nominando scrutatori i Consiglieri Vitale, Manfredi e Straus.

Sono presenti gli Assessori della seconda Municipalità, Dott.ssa Concetta De Iuliis, Lorenzo Iorio e Salvatore Iodice; partecipano, altresì, alcuni cittadini nonché rappresentanti delle

seguenti associazioni: Legambiente, FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, Sindacato tassisti e Rete "Nobox".

Il Direttore dr. Fracasso procede con la lettura del verbale relativo alla seduta del 28/05/2026, che viene approvato a maggioranza con l'astensione del Consigliere De Stasio, in quanto assente nell'occasione.

Il Presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno, avente ad oggetto la proposta al Consiglio Municipale di riattivazione del varco telematico in Piazza Dante. Precisa che, nelle intenzioni originarie, era stata prevista la soppressione del varco per diverse motivazioni, tra cui il contesto emergenziale legato alla pandemia da Covid-19, che aveva comportato un maggiore utilizzo dei mezzi privati a causa delle limitazioni al trasporto pubblico, la presenza di cantieri e ulteriori criticità viarie nella zona, nonché la mancata implementazione del trasporto su ferro e su gomma. Tuttavia, a seguito delle valutazioni effettuate, si optò per la sola sospensione del dispositivo. Tale decisione fu anche il risultato di un percorso di ascolto del territorio, nonché dell'esito di una deliberazione del Consiglio della II Municipalità, che vide la partecipazione di cittadini, residenti, associazioni e commercianti, dai quali emerse una prevalente posizione favorevole alla sospensione rispetto alla definitiva soppressione del varco. Il Presidente ricorda, inoltre, che la sospensione era stata disposta in via temporanea, in attesa di una successiva rivalutazione dell'interesse pubblico che, tuttavia, ad oggi non risulta essere stata effettuata, nonostante il mutamento delle condizioni originarie, quali la cessazione dell'emergenza sanitaria, la progressiva riduzione delle limitazioni ai trasporti e il miglioramento complessivo della rete della mobilità, anche a seguito di investimenti infrastrutturali. Sottolinea, altresì, come non possano essere trascurati gli effetti negativi sull'ambiente e sulla salute pubblica derivanti dall'aumento del traffico veicolare, con particolare riferimento all'area di Piazza Dante, caratterizzata da un intenso flusso veicolare quotidiano e da evidenti criticità sotto il profilo della sostenibilità ambientale. Alla luce di tali considerazioni, evidenzia che le motivazioni poste alla base della sospensione del varco risultano oggi in larga parte superate e che, pertanto, appare opportuno riaprire il confronto sulla sua riattivazione. Ribadisce che il parere espresso dal Consiglio Municipale ha natura consultiva e che la decisione definitiva compete all'Amministrazione centrale, pur sottolineando l'importanza del ruolo dell'Ente di prossimità nella tutela degli interessi del territorio.

Il Consigliere Sarnacchiaro interviene evidenziando come la riattivazione del varco telematico di Piazza Dante costituisca un atto dovuto, al pari, più in generale, dell'ampliamento delle aree a traffico limitato, interventi peraltro già ricompresi nel programma dell'attuale Amministrazione. Rileva, tuttavia, che tali misure stanno richiedendo tempi più lunghi del previsto; pertanto, ritiene che, nelle more dell'approvazione di un piano complessivo che riguardi l'intero Centro Storico, sia comunque opportuno procedere alla riattivazione del dispositivo già esistente, ossia della ZTL di Piazza Dante. Tale scelta appare oggi maggiormente sostenibile anche alla luce dei

miglioramenti registrati nel servizio di trasporto pubblico, in particolare della metropolitana, sia in termini di frequenza delle corse sia di ampliamento delle fasce orarie. Richiama, inoltre, l'attenzione sulla presenza di numerosi cantieri attivi sul territorio — tra cui quello insistente su Corso Umberto, lato Piazza Garibaldi, destinato a proseguire fino in direzione Piazza Dante — che incidono in maniera significativa sulla viabilità e rendono ancora più necessario adottare misure volte a ridurre il traffico veicolare privato e a razionalizzare la circolazione su gomma. Il Consigliere sottolinea altresì l'importanza di promuovere forme di mobilità sostenibile e di proseguire nel percorso di riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico, anche in considerazione delle rilevanti ricadute sulla salute dei cittadini. Alla luce di tali considerazioni, ribadisce il proprio orientamento favorevole alla riattivazione del varco, ritenendola una misura coerente con gli obiettivi di tutela ambientale e di miglioramento della qualità della vita urbana. Conclude ricordando che la decisione definitiva spetta all'Amministrazione centrale, evidenziando tuttavia come il Consiglio Municipale sia chiamato a esprimere un indirizzo chiaro e responsabile nell'interesse della collettività rappresentata.

Il Consigliere Straus dichiara preliminarmente il proprio voto favorevole alla proposta di deliberazione.

Intende, tuttavia, porre una riflessione, partendo da un dato significativo: su 100 cittadini napoletani si registrano circa 70 automobili. Rapportando tale dato alla realtà della Municipalità, con circa 90.000 residenti, si stimano almeno 50.000 veicoli circolanti. Tale condizione determina evidenti criticità, sia in termini di traffico sia di disponibilità di spazi per la sosta, configurando un problema concreto e strutturale. Evidenzia come questo dato imporrebbe di affrontare in maniera più decisa una questione che, a suo avviso, l'Amministrazione comunale non ha ancora pienamente preso in considerazione, ovvero il tema della gestione dei flussi di traffico veicolare. Riferisce, a tal proposito, che persiste un'impostazione orientata a garantire prioritariamente la fluidità del traffico automobilistico. Richiama un episodio recente verificatosi nel corso di una seduta di Commissione, nel quale, a seguito della proposta di valutare l'introduzione di un ciclo semaforico unitario finalizzato alla tutela dei pedoni, sarebbe stato espresso un orientamento negativo, motivato dall'esigenza di non compromettere il flusso delle automobili. Sottolinea, pertanto, che il tema non debba essere declinato esclusivamente in termini di limitazione del traffico, ma debba essere affrontato individuando con chiarezza quali categorie di traffico limitare e con quali modalità, attraverso scelte politiche consapevoli ed equilibrate.

Il Consigliere De Stasio interviene evidenziando una riflessione di carattere generale sull'operato dell'Amministrazione centrale in materia di ZTL e pedonalizzazioni nel Centro Storico, ritenendo che, negli ultimi anni, si sia registrato un arretramento rispetto agli obiettivi originari. Richiama, a titolo esemplificativo, la situazione di Via Benedetto Croce, dove segnala il frequente transito irregolare di motocicli e autovetture, nonché il mancato

ripristino di elementi di delimitazione, quali le fioriere, temporaneamente rimosse in occasione di eventi e successivamente non ricollocate. Ricorda che, in passato, aveva espresso voto contrario alla riapertura della ZTL, in considerazione delle criticità allora esistenti, legate alla pandemia da Covid-19, alle difficoltà del sistema dei trasporti e alla presenza diffusa di cantieri. Rileva tuttavia che, allo stato attuale, tali condizioni risultano in larga parte superate. Richiede, in ogni caso, che alla deliberazione venga allegata una specifica nota di accompagnamento — eventualmente da approfondire anche in sede di Commissione — finalizzata a richiamare l'attenzione sul rispetto delle ZTL e delle aree pedonali, le quali risultano quotidianamente violate dal transito non autorizzato di motoveicoli e autovetture.

Il Consigliere Polio interviene evidenziando come la riattivazione del varco telematico rappresenti anche una risposta al superamento delle criticità legate alla fase emergenziale del Covid-19. Sottolinea, tuttavia, la necessità di non trascurare temi fondamentali quali la tutela dell'ambiente e della salute pubblica, richiamando i dati dell'ARPAC, che evidenziano un peggioramento della qualità dell'aria negli ultimi mesi. Evidenzia pertanto che le scelte in materia di mobilità non devono essere esclusivamente di natura politica, ma devono essere orientate prioritariamente alla salvaguardia della salute dei cittadini, nonché al miglioramento della viabilità e alla tutela dei residenti. Comunica l'intenzione di promuovere una Commissione dedicata, finalizzata ad avviare un confronto più ampio e strutturato sul tema delle ZTL e delle aree pedonali, con riferimento all'intero territorio municipale. Dichiara, infine, il proprio voto favorevole alla proposta.

Il Consigliere Murolo ricorda di aver partecipato, nel corso del 2025, a un tavolo prefettizio al quale presero parte le principali associazioni del territorio e l'Assessore Cosenza. Riferisce che, in tale sede, furono evidenziate in maniera puntuale diverse criticità, tra cui le carenze del sistema di trasporto pubblico e la presenza diffusa di cantieri, elementi che, all'epoca, avevano reso necessaria la sospensione della ZTL. Sottolinea che, a distanza di circa un anno, tali criticità risultano in larga parte superate, alla luce del miglioramento delle condizioni complessive della mobilità urbana. Evidenzia, inoltre, come i dati relativi alla salute pubblica — con particolare riferimento all'aumento dei casi di patologie gravi sul territorio municipale — impongano una riflessione responsabilmente orientata alla tutela della qualità dell'aria e della vivibilità urbana. Alla luce di tali considerazioni, ritiene che la riattivazione della ZTL rappresenti un atto dovuto, anche nei confronti dei cittadini e dei lavoratori che quotidianamente operano sul territorio in condizioni spesso difficili dal punto di vista ambientale.

La Consigliera Capretti interviene richiamando l'importanza di basare le politiche della mobilità su studi approfonditi dei flussi di mobilità, come avvenuto in altre realtà urbane. Evidenzia come, nonostante tali studi siano stati più volte annunciati dall'Amministrazione comunale, allo stato non risultino disponibili analisi strutturate sui reali spostamenti quotidiani dei cittadini, in particolare sui flussi casa-lavoro e sulla distribuzione della

mobilità nelle diverse aree della città. Porta, a titolo esemplificativo, la propria esperienza lavorativa presso un'area ad alta concentrazione di uffici pubblici, caratterizzata da un significativo afflusso quotidiano di lavoratori. Riferisce che molti pendolari – provenienti da Napoli nord ed est sarebbero favorevoli all'utilizzo del trasporto pubblico, ma risultano scoraggiati sia dall'assenza di adeguati mezzi pubblici sia dai tempi di percorrenza. Sottolinea infatti che, nella situazione attuale, l'utilizzo del mezzo privato risulta spesso più conveniente soprattutto in termini di tempo, rispetto al trasporto pubblico, che non garantisce ancora livelli di efficienza adeguati su tutte le direttrici urbane e metropolitane. Evidenzia pertanto come, negli ultimi anni, non si sia registrato un adeguato avanzamento nelle politiche strutturate di mobilità sostenibile, con particolare riferimento alla pianificazione integrata dei trasporti, alla riduzione dei tempi di percorrenza e al miglioramento dell'accessibilità economica del servizio pubblico. Precisa che tali criticità non devono essere interpretate come una contrarietà alla riattivazione della ZTL, bensì come un elemento di riflessione più ampio sulla necessità di affiancare alle limitazioni del traffico un sistema di trasporto pubblico realmente efficiente e accessibile.

Il Presidente Marino, prima di procedere alla votazione, invita i rappresentanti delle associazioni presenti ad intervenire.

Interviene il rappresentante del Comitato dei tassisti, il quale ringrazia la Municipalità per l'impegno profuso, sottolineando il senso di responsabilità dimostrato dall'intero Consiglio nei confronti della cittadinanza. Evidenzia che l'iniziativa non è volta a favorire interessi di categoria, bensì rappresenta un atto di responsabilità politica e di coraggio nell'interesse della città.

Prende la parola la rappresentante di Legambiente, la quale rileva come l'adozione della delibera in discussione rappresenti il risultato di un impegno portato avanti da tempo, anche con riferimento al tema della mobilità sostenibile. La stessa sottolinea come sia necessario superare un approccio eccessivamente tecnicistico nella gestione dei flussi di traffico da parte del Comune di Napoli, evidenziando la necessità di privilegiare la mobilità pedonale, la tutela della salute pubblica e il miglioramento della qualità dell'ambiente urbano. Conclude auspicando che il provvedimento rappresenti un punto di svolta per una nuova visione della mobilità, orientata al miglioramento della qualità della vita e alla sostenibilità ambientale, ribadendo l'impegno di Legambiente nel sostenere tutte le iniziative dirette in tal senso, tra cui l'intenzione di installare una pista ciclabile su Corso Umberto.

Interviene la rappresentante della FIAB, la quale sottolinea che il provvedimento in esame rappresenta un punto di partenza utile per l'elaborazione di un piano più ampio della mobilità e del traffico cittadino.

Alle 11:54 si procede con la votazione per appello nominale del primo punto all'ordine che viene approvato a maggioranza: 15 voti favorevoli e 1 contrario.

I cittadini presenti si allontanano dall'aula.

Si passa alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno. Il Presidente Marino si allontana e la seduta viene presieduta dal Consigliere Anziano Polio.

Il Consigliere anziano Polio dà lettura del parere espresso dalla Commissione Lavori Pubblici, precisando che trattasi di un parere favorevole al provvedimento, in cui, tuttavia, si evidenzia la necessità di intervenire in maniera più incisiva per il ripristino delle strade del territorio, anche in considerazione del rischio delle conseguenti richieste di risarcimento per i danni cagionati alla salute fisica dei cittadini ed alla successiva necessità di approvare debiti fuori bilancio. Coglie inoltre l'occasione per richiamare all'attenzione del Consiglio una questione emersa nel corso dei lavori, relativa a un contenzioso che ha interessato l'Ufficio Anagrafe. In particolare, riferisce di un caso riguardante il rifiuto della celebrazione di un matrimonio tra cittadini extracomunitari, dal quale è scaturito un obbligo risarcitorio a carico dell'Amministrazione.

Interviene il Consigliere Straus, il quale richiama un ulteriore caso di debito fuori bilancio, relativo a un sinistro verificatosi in piazza Pignasecca, che ha comportato un esborso di euro 25.000,00 in favore di un cittadino rimasto gravemente ferito. Precisa che l'evento risale al 2019 e, pertanto, non è imputabile all'attuale Amministrazione, ma sottolinea l'importanza di evidenziare tali situazioni in quanto, ancora, oggi Piazza Pignasecca versa in condizioni di forte dissesto. Richiama altresì il già menzionato debito fuori bilancio dianzi richiamato dal consigliere Polio, pari a euro 3.000,00, derivante da una sentenza del Tribunale civile di Napoli relativa al rifiuto di rilasciare il nulla osta ai fini della contrazione di matrimonio tra due cittadini stranieri, di cui uno richiedente protezione internazionale. Riferisce che, a seguito del diniego opposto dall'Ufficio Anagrafe, la coppia ha proposto ricorso, accolto dal predetto Tribunale, con conseguente condanna alle spese legali. Il Consigliere sottolinea la gravità della vicenda, evidenziando come il rifiuto sia stato qualificato come lesivo di un diritto fondamentale, e invita l'Amministrazione a prestare particolare attenzione al fine di evitare il ripetersi di analoghe situazioni in futuro, anche in considerazione del possibile coinvolgimento degli uffici della Municipalità.

Prende la parola il Direttore, preannunciando un approfondimento sul caso segnalato, così da poter fornire dettagliati ragguagli in proposito in occasione della prime sessione utile di Consiglio municipale

Non essendovi ulteriori interventi, il Consigliere Anziano Polio pone in votazione la proposta di riconoscimento del debito fuori bilancio.

Alle ore 12:02 si procede con la votazione per appello nominale: l'ordine del giorno è approvato a maggioranza, 13 favorevoli e 1 contrario. Si vota per l'immediata esecutività che passa all'unanimità.

Si passa alla trattazione del terzo punto all'ordine del giorno.

A seguito dell'uscita del Consigliere Della Regione, si nomina scrutatore la consigliera Manfredi.

Si passa al 4 punto all'ordine del giorno, il Presidente cede la parola alla **consigliera Franchi**, che procede con la lettura dell'ordine del giorno elaborato dalla commissione Attività Produttive.

Interviene il Consigliere De Stasio, il quale esprime perplessità in merito all'ordine del giorno, con particolare riferimento all'istituzione di una task force, ritenuta non condivisibile. Riferisce che tali perplessità erano già state manifestate nel corso dei lavori di Commissione, evidenziando come un approccio basato su interventi "dall'alto" e su controlli stringenti del territorio non risponda, a suo avviso, alle reali esigenze del contesto. Sottolinea, inoltre, che è stata recentemente costituita la Consulta del Commercio e dell'Artigianato e ritiene pertanto che, prima di procedere con azioni più incisive, sarebbe stato opportuno coinvolgere le associazioni di categoria, quali Confcommercio, Confesercenti e Confartigianato, nonché le associazioni di strada, sviluppatasi anche a seguito delle recenti ordinanze che prevedono limitazioni alla vendita di bevande dopo le ore 22:30. Evidenzia l'opportunità di avviare un confronto nell'ambito della Consulta, al fine di individuare soluzioni condivise e un punto di equilibrio tra le diverse esigenze. Rileva, infine, come le ordinanze in questione insistano sempre sulle medesime aree del territorio, mentre altri quartieri risultano esclusi, circostanza che, a suo avviso, rischia di apparire come una scelta non equilibrata.

Interviene la Consigliera Capretti, la quale dichiara di condividere le considerazioni espresse dal Consigliere De Stasio in merito alle difficoltà complessive nella gestione delle attività commerciali sul territorio. Ritiene che uno strumento potenzialmente efficace sarebbe potuto essere rappresentato dalla leva urbanistica proposta con apposita delibera dall'Assessore Armato. A tal proposito, riporta un esempio significativo: la micro-osteria sorta in piazza Dante nei locali precedentemente occupati dalla libreria Pironti. Evidenzia che la relativa licenza era stata rilasciata prevedendo come attività prevalente la vendita di libri e come attività secondaria la somministrazione di bevande; tuttavia, tale impostazione risulta ormai disattesa, essendosi l'attività trasformata di fatto in un esercizio dedito quasi esclusivamente alla somministrazione. Sottolinea, quindi, come siano state concesse deroghe eccessive e come si registri una carenza di controlli sul rispetto delle condizioni autorizzative. Segnala altresì che, in piazza del Gesù, ha recentemente cessato l'attività uno storico esercizio fotografico, sostituito da un nuovo ristorante, evidenziando come tale fenomeno contribuisca alla progressiva trasformazione del tessuto commerciale. A suo avviso, uno degli elementi che incidono negativamente sulla convivenza tra commercianti e residenti è rappresentato dall'elevata concentrazione di attività di ristorazione in aree urbane non adeguate a sostenerne l'impatto. Conclude auspicando che l'Amministrazione comunale avvii una riflessione complessiva sul tema della concentrazione delle attività commerciali e sulle possibili modalità di intervento, ritenendo

che le criticità evidenziate non possano essere affrontate esclusivamente attraverso misure di natura repressiva della vita notturna.

Interviene la Consigliera Franchi, la quale richiama l'attenzione sul ruolo della Consulta del Commercio, evidenziando che nella giornata di giovedì è già in programma la discussione relativa allo statuto e all'istituzione della stessa. Sottolinea che, nell'ambito della Consulta, è prevista la costituzione di tavoli tematici, all'interno dei quali potranno essere affrontate in maniera organica e coordinata le diverse questioni inerenti al settore commerciale. In relazione alle limitazioni attualmente in vigore su alcune aree del territorio, evidenzia che le stesse rispondono anche all'esigenza di tutelare i commercianti che operano nel rispetto delle regole, a fronte della presenza di altre attività che non sempre si conformano alle disposizioni vigenti. Rileva, tuttavia, che i controlli risultano spesso sporadici e non sufficientemente incisivi, con interventi non sistematici nel tempo. Ritiene pertanto necessario un maggiore coordinamento tra le diverse amministrazioni e gli enti competenti, quali ASL e Polizia Municipale, proponendo che tali sinergie possano essere sviluppate proprio nell'ambito dei tavoli tematici della Consulta, al fine di incidere in maniera più efficace sulle criticità esistenti e di programmare interventi strutturali per il futuro.

Interviene l'Assessore Iodice, il quale esprime perplessità rispetto all'eventuale ricorso a strumenti quali task force o iniziative analoghe, ritenendo che il dibattito dovrebbe concentrarsi prioritariamente su problematiche strutturali presenti sul territorio. In particolare, richiama l'attenzione sul tema dello sfruttamento del lavoro e del lavoro nero nel settore commerciale, evidenziando come numerosi lavoratori, soprattutto giovani, siano impiegati fino a tarda notte in condizioni che meritano maggiore attenzione e contrasto. Ritiene che tali fenomeni rappresentino una priorità rispetto ad altre misure, sostenendo che un'azione incisiva su questo fronte potrebbe produrre effetti rilevanti sul funzionamento complessivo della città.

Interviene la Consigliera Capretti, la quale precisa che, in occasione dell'approvazione di un precedente regolamento, non sono stati inseriti emendamenti finalizzati a introdurre specifiche misure di contrasto al lavoro nero e, in particolare, che lo stesso assessore, all'epoca consigliere, aveva votato contro l'introduzione di un richiamo alla violazione delle norme in materia di corretto inquadramento del Personale. Evidenzia, pertanto, la necessità di mantenere coerenza tra le posizioni espresse e le decisioni assunte in sede deliberativa.

Alle 12:25 si procede con la votazione del 3 punto all'ordine del giorno, con appello nominato: approvato a maggioranza con 9 favorevoli, 1 contrario e 3 astenuti.

Il Consigliere anziano Polio illustra l'ultimo punto all'ordine del giorno proposto dalla Commissione Lavori Pubblici relativo all'ammodernamento e alla messa in sicurezza del sistema semaforico della Municipalità 2. Evidenzia le principali criticità riscontrate, tra cui malfunzionamenti e impianti non operativi, sottolineando la necessità di una verifica

complessiva e di interventi di manutenzione e adeguamento. Riferisce che è stato avviato un confronto con il competente servizio comunale e che sono state formulate specifiche richieste, tra cui il miglioramento della sicurezza agli incroci più critici, l'attenzione alle aree ad alta frequentazione pedonale e l'introduzione di sistemi semaforici intelligenti. Sottolinea, inoltre, l'importanza di rafforzare il coordinamento e la raccolta delle segnalazioni dei cittadini, evidenziando che alcuni interventi risultano già avviati a seguito delle segnalazioni emerse in Commissione.

Alle 12:29 si procede con la votazione per appello nominale: approvato all'unanimità.

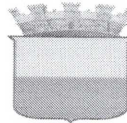
Il Consigliere De Stasio segnala gravi criticità nei servizi anagrafici della Municipalità, evidenziando tempi di attesa eccessivi per il rilascio dei documenti, anche in presenza di urgenze. Sottolinea la necessità di intervenire tempestivamente e propone l'adozione di un documento congiunto, anche in collaborazione con le Politiche Sociali, per affrontare la problematica.

Il Direttore riferisce di aver già trasmesso un report alla Direzione Generale, evidenziando la riduzione delle risorse umane disponibili e l'elevato numero di utenti, anche provenienti da altri territori. Precisa che è stata avanzata una richiesta di potenziamento del personale e assicura l'impegno degli uffici nel far fronte alle criticità, compatibilmente con le risorse attualmente disponibili.

Alle 12:35 la seduta è sciolta.


Il Presidente
Roberto Marino


Il Segretario
dr. Fabio Piero Fracasso



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2

Avvocata Montecalvario Mercato
Pendino S.Giuseppe Porto

IL PRESIDENTE PRESENTE
Roberto Marino

Scrutatori:

- 1) Vitale
- 2) Della Ragione
- 3) Straus

Consiglio del: 11/06/2026 convocato alle or 9.45 10.45

apre alle ore: 10.51

N°	COGNOME	NOME	1° Appello		2° Appello		3° Appello		4° Appello		Note
			10:51:00		11:54:00		12:02:00		12:25:00		
1	Aiello	Luigi		A		A		A		A	Giustificato
2	Brandolini	Giuseppe		A		A		A		A	
3	Capretti	Chiara	P		P		P		P		
4	Criscuolo	Vincenzo	P		P		P		P		
5	Della Ragione	Nunzio	P		P			A		A	
6	De Stasio	Giuseppe Renato		A	P		P		P		entra alle 11:01
7	Esposito	Vincenzo	P		P		P		P		
8	Ferrara	Luigi		A		A		A		A	
9	Ferrigno	Letizia		A		A		A		A	
10	Franchi	Rita	P		P		P		P		esce alle 12:32
11	Gambardella	Marco		A		A		A		A	
12	Grandullo	Francesco		A		A		A		A	
13	Manfredi	Rita	P		P		P		P		esce alle 12:33
14	Murolo	Paolo	P		P		P		P		entra alle 8:30
15	Oriente	Emilio		A		A		A		A	
16	Parisi	Carmela	P		P		P		P		
17	Parlato	Angela		A		A		A		A	
18	Parulano	Ciro		A		A		A		A	Giustificato
19	Petroli	Luigi		A		A		A		A	
20	Piro	Rosaria	P		P		P		A		
21	Platone	Enrico		A		A		A		A	
22	Polio	Francesco	P		P		P		P		
23	Raiano	Immacolata		A		A		A		A	Giustificato
24	Rizzo	Carmela		A		A		A		A	
25	Sarnacchiaro	Pasquale	P		P		P		P		
26	Sepe	Rita	P		P		P		P		
27	Straus	Thomas Adolf	P		P		P		P		
28	Troise	Paolo		A		A		A		A	Giustificato
29	Visconti	Daniele		A		A		A		A	
30	Vitale	Valeria	P		P		P		P		

1° Appello Consiglieri	Presenti n°	14	Assenti n°	16
2° Appello Consiglieri	Presenti n°	15	Assenti n°	15
3° Appello Consiglieri	Presenti n°	14	Assenti n°	16
4° Appello Consiglieri	Presenti n°	13	Assenti n°	17
5° Appello Consiglieri	Presenti n°	12	Assenti n°	18

La seduta è sciolta alle ore 12:35

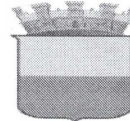
Il Segretario

Insediamiento 30/11/2021 (delib.n°10 del 30/11/2021)

Costituzione Gruppi Consiliari (Decreto Presidenziale n. 13 del 10/12/2021 e ss.mm.ii.)

Costituzione Commissioni (decreto Presidenziale n.17 del 03/01/2022 e ss.mm.ii.)

Costituzione Giunta (Decreto Presidenziale n.5 del 08/03/2023)



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2

Avvocata Montecalvario Mercato
Pendino S.Giuseppe Porto

IL PRESIDENTE PRESENTE
Roberto Marino

Scrutatori:

- 1) Vitale
- 2) Della Ragione
- 3) Straus

Consiglio del: 11/06/2026 convocato alle or 9.45 10.45

apre alle ore: 10.51

N°	COGNOME	NOME	1° Appello	2° Appello	3° Appello	4° Appello	Note
			12:29:00				
1	Aiello	Luigi	A				Giustificato
2	Brandolini	Giuseppe	A				
3	Capretti	Chiara	P				
4	Criscuolo	Vincenzo	P				
5	Della Ragione	Nunzio	A				
6	De Stasio	Giuseppe Renato	P				entra alle 11:01
7	Esposito	Vincenzo	A				
8	Ferrara	Luigi	A				
9	Ferrigno	Letizia	A				
10	Franchi	Rita	P				esce alle 12:32
11	Gambardella	Marco	A				
12	Grandullo	Francesco	A				
13	Manfredi	Rita	P				esce alle 12:33
14	Murolo	Paolo	P				entra alle 8:30
15	Oriente	Emilio	A				
16	Parisi	Carmela	P				
17	Parlato	Angela	A				
18	Parulano	Ciro	A				Giustificato
19	Petroli	Luigi	A				
20	Piro	Rosaria	A				
21	Platone	Enrico	A				
22	Polio	Francesco	P				
23	Raiano	Immacolata	A				Giustificato
24	Rizzo	Carmela	A				
25	Sarnacchiaro	Pasquale	P				
26	Sepe	Rita	P				
27	Straus	Thomas Adolf	P				
28	Troise	Paolo	A				Giustificato
29	Visconti	Daniele	A				
30	Vitale	Valeria	P				

1° Appello Consiglieri	Presenti n°	14	Assenti n°	16
2° Appello Consiglieri	Presenti n°	15	Assenti n°	15
3° Appello Consiglieri	Presenti n°	14	Assenti n°	16
4° Appello Consiglieri	Presenti n°	13	Assenti n°	17
5° Appello Consiglieri	Presenti n°	12	Assenti n°	18

La seduta è sciolta alle ore 12:35

Il Segretario

