



## MUNICIPALITÀ 2

### MOZIONE

Su proposta della Commissione Lavori Pubblici e Mobilità

Il Consiglio della Municipalità 2, nella seduta del 4 giugno 2026 convocata nei termini di legge con all'ordine del giorno, tra l'altro:

“Revisione, ammodernamento e messa in sicurezza del sistema semaforico sul territorio della Municipalità 2”.

#### **PREMESSO CHE:**

La sicurezza della circolazione stradale costituisce obiettivo prioritario dell'azione amministrativa, in coerenza con i principi sanciti dal Codice della Strada e dalle direttive europee in materia di mobilità sostenibile;

Il territorio della Municipalità 2 è caratterizzato da elevata densità urbana, intensa mobilità pedonale e veicolare e significativa presenza di attività commerciali, turistiche e istituzionali;

Gli impianti semaforici rappresentano strumenti essenziali per la regolazione dei flussi di traffico e per la tutela degli utenti deboli della strada.

#### **CONSIDERATO CHE:**

Numerosi impianti semaforici presenti sul territorio municipale risultano non adeguati rispetto agli attuali volumi di traffico e alle mutate esigenze della mobilità urbana;

Sono state rilevate criticità relative a:

- tempi semaforici non ottimizzati;
- carenze nella visibilità e funzionalità degli impianti;
- insufficiente tutela degli attraversamenti pedonali;
- mancata sincronizzazione tra impianti contigui;
- anomalie tecniche suscettibili di generare situazioni di pericolo per utenti della strada;

In particolare, sono state segnalate le seguenti criticità puntuali sul territorio della Municipalità 2:

- impianto semaforico sito in Piazza Mazzini n. 3, angolo Via Salvator Rosa, non correttamente sincronizzato rispetto agli altri semafori insistenti sulla piazza;
- impianto semaforico sito in Via Marchese di Campodisola n. 3, angolo Piazza Bovio, interessato da grave malfunzionamento del segnale pedonale, in quanto al termine del conto alla rovescia non compare la luce verde per l'attraversamento, bensì due linee rosse orizzontali, con potenziale rischio di errata interpretazione da parte di pedoni e automobilisti;
- impianto semaforico sito in Via Guglielmo Sanfelice, in corrispondenza dell'intersezione tra Via Medina, Piazza Bovio e direttrice verso Monteoliveto, ove risulta contemporaneamente

consentita la svolta veicolare proveniente da Via Medina verso Piazza Bovio e l'attraversamento pedonale da Via Medina verso Monteoliveto, determinando interferenza tra flussi veicolari e pedonali e conseguente situazione di pericolo;

- impianto semaforico sito in Corso Umberto I, incrocio con Via Mezzocannone, non correttamente allineato nei cicli semaforici, con potenziale rischio per la sicurezza degli attraversamenti pedonali;

Il processo di innovazione tecnologica consente oggi l'adozione di sistemi semaforici intelligenti, capaci di adattarsi in tempo reale ai flussi di traffico;

## **VISTI**

Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285;

Il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;

Le linee guida nazionali ed europee in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile;

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Napoli (PUMS), ove adottato;

## **RITENUTO CHE**

Sia necessario un intervento organico di revisione del sistema semaforico sull'intero territorio della Municipalità 2;

Tale intervento debba essere orientato alla sicurezza, all'efficienza della circolazione e alla riduzione dell'impatto ambientale;

Sia fondamentale rafforzare il ruolo della Municipalità quale soggetto di prossimità nella raccolta delle istanze dei cittadini;

## **CHIEDE**

all'Amministrazione Comunale, ad ANM e al Servizio Viabilità e Traffico:

- di effettuare una verifica tecnica complessiva degli impianti semaforici presenti sul territorio della Municipalità 2;

- di redigere un piano di revisione e ammodernamento degli impianti semaforici che tenga conto:

- degli incroci ad alta incidentalità;
- delle aree a maggiore densità pedonale;
- della prossimità a scuole, presidi sanitari e luoghi di interesse pubblico;
- delle esigenze di accessibilità per persone con disabilità;
- delle criticità puntuali sopra evidenziate;

- di promuovere l'introduzione di sistemi semaforici intelligenti e adattivi, anche mediante l'utilizzo di tecnologie digitali e sensoristica avanzata;

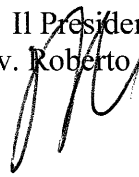
- di sollecitare interventi di sincronizzazione dei flussi semaforici lungo le principali direttrici urbane, al fine di ridurre congestione e tempi di percorrenza;

- di garantire il rafforzamento della manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti esistenti;

- di prevedere forme di partecipazione attiva dei cittadini, attraverso la raccolta di segnalazioni e il coinvolgimento delle realtà territoriali;

- di prevedere, con carattere di urgenza, la verifica e l'immediato ripristino funzionale degli impianti semaforici oggetto delle segnalazioni sopra riportate convocando un sopralluogo e invitando la commissione lavori pubblici della Municipalità.

Il Presidente  
Avv. Roberto Marino

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'RM', is written over the printed name 'Avv. Roberto Marino'.