



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 286 del 15/05/2026

OGGETTO: Istituzione, dal 15/05/2026 al 19/06/2026, in via Nuova Marina, di un dispositivo temporaneo di circolazione per lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro, mediante ricostruzione delle infrastrutture di armamento tranviario e rete aerea elettrificata

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che, con nota prot. PG/2026/516957 del 06/05/2026, il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali ha comunicato, ai fini dell'emissione della relativa necessaria Ordinanza Dirigenziale, di avere in programma l'esecuzione dei lavori di scavo e posa in opera dell'infrastruttura a supporto dell'impianto di segnalamento tranviario su via Nuova Marina, da eseguirsi esclusivamente sulla corsia preferenziale.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per lo svolgimento della manifestazione è stato approvato nella seduta del 12/05/2026 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

A) Istituire, dal 15/05/2026 al 19/06/2026, il divieto di transito veicolare nelle corsie preferenziali di via Nuova Marina (dalla confluenza con via Cristoforo Colombo alla confluenza con Corso Garibaldi), in entrambi i sensi di marcia.

B) Istituire, dal 15/05/2026 al 19/06/2026, le seguenti fermate ANM provvisorie:

Direzione Piazza Municipio:

- 1) altezza palo rete aerea ANM n°031095 (in corrispondenza della fermata 1490 Piazza del Carmine);
- 2) altezza palo rete aerea ANM n°031061 (in corrispondenza della fermata 1491 Marina-Duomo);
- 3) altezza palo rete aerea ANM n°031029 (in corrispondenza della fermata 1487 Marina-Orefici);
- 4) altezza Università Federico II (in corrispondenza della fermata 1238 Marina – Cariplo).

Direzione San Giovanni:

- 5) altezza palo I.P. n°034013 (in corrispondenza della fermata 1488 Marina-Orefici);
- 6) altezza palo I.P. n°034031 (in corrispondenza della fermata 1229 Marina-Duomo);
- 7) altezza palo I.P. n°034013 (in corrispondenza della fermata 1230 Piazza del Carmine).

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica, al completamento dei lavori, dell'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà: alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; alla sua manutenzione nel periodo di vigenza del presente atto ed al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente al completamento dei lavori.

Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché modificare l'orario di attivazione del dispositivo previsto nella presente Ordinanza Dirigenziale.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.