



**Direzione Municipalità 5 Arenella Vomero
U.O. Attività Tecniche**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 39 del 06/05/2026

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione da adottarsi dal 11/05/2026 al 15/05/2026 in alcuni tratti di via Edgardo Cortese e di Via Raffaele Stasi e in Via Teodoro Capocci, per consentire l'esecuzione di lavori di ripavimentazione stradale.

I L D I R E T T O R E

Premesso che:

- con il primo contratto applicativo con n. rep. 10551 del 09/02/2026 nell'ambito dell'Accordo Quadro ex art. 59 co. 3 del D. Lgs. 36/2023 con un solo operatore economico finalizzato all'affidamento dei lavori di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di ambito territoriale della Municipalità 5, annualità 2025" finanziati con i fondi del bilancio comunale, sono previsti i lavori di ripavimentazione stradale di via Edgardo Cortese, dalla confluenza con Via Teodoro Capocci fino alla confluenza Via Solario, in Via Raffaele Stasi, dalla confluenza con Via Ugo Niutta fino alla confluenza con Via Edgardo Cortese, e in Via Teodoro Capocci.
- La Soc. GIBA COSTRUZIONI S.R.L. eseguirà i lavori di ripavimentazione delle vie in oggetto.

Preso atto che:

- nel sopralluogo congiunto del 09/04/2026, i rappresentanti della Polizia Locale Vomero, della U.O. Attività Tecniche Vomero Arenella e della Soc. Giba Costruzioni, hanno concordato che i lavori di ripavimentazione stradale saranno realizzati in via Teodoro Capocci a traffico chiuso, consentendo l'accesso ai residenti, ai mezzi di emergenza e soccorso, alle forze dell'ordine ed ai detentori di parcheggio auto esterno alla carreggiata, utilizzando come percorso alternativo Via Stasi per immettersi su Via Niutta, sia per chi proviene da Via Cortese sia per chi proviene da Via De Dominicis, mentre i lavori previsti su Via Edgardo Cortese e su Via Stasi verranno realizzati a traffico aperto operando in semicarreggiata.
- i lavori inizieranno contestualmente su tutte le strade interessate dall'intervento dal 11/05/2026 al 15/05/2026.
- l'area di cantiere impegnerà alcune aree di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.d. strisce blu), parallele al marciapiede, ubicate in via Edgardo Cortese, tratto Capocci/Stasi, su ambo i lati della carreggiata e, tratto Salario/Stasi, sul lato destro del senso di marcia, in Via Capocci, tratto De Domicis/Niutta, su ambo i lati della carreggiata e, tratto Cortese/Niutta, sul lato destro del senso di marcia, e infine in Via Stasi, solo sul lato sinistro della carreggiata nel senso di marcia;
- in Via Cortese al civico 5 sono presenti 3 stalli personalizzati per disabili corrispondenti ai numeri di autorizzazione n. 96919, n. 97646 e n. 93892, rientranti nella superficie oggetto di intervento, da delocalizzare sulla stessa via a monte dell'area di cantiere al posto degli stalli blu (lato sinistro) e, altresì, sono presenti n. 6 stalli moto in un'area fronte civ. 9 da sospendere per la durata dei lavori;
- in Via Teodoro Capocci, nel tratto da Via Cortese a Via Niutta, sono presenti circa n. 6 stalli Taxi paralleli al marciapiede sul lato sinistro della carreggiata nel senso di marcia, che sarà necessario delocalizzare durante le lavorazioni di ripavimentazione stradale nel tratto di via Cortese a monte dell'area di cantiere sospendendo il divieto di fermata (lato destro);
- la proposta di cantierizzazione della U.O A.T. della Municipalità 5 e della U.O. Polizia Locale Vomero attiene, per l'intero periodo compreso tra i giorni 11 e 15 maggio p.v., alla sospensione delle sopra descritte aree di sosta blu e moto, alla delocalizzazione di stalli Taxi e stalli riservati per disabili, all'istituzione in tali aree del divieto di sosta permanente con rimozione coatta eccetto mezzi di cantiere,

all'istituzione del divieto di transito con eccezioni in via Teodoro Capocci dal 20/04/2026 al 24/04/2026 e all'istituzione del limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h.

Letto il verbale del 09/04/2026 trasmesso via pec agli interessati in data 14/04/2026.

Ritenuto che, per le motivazioni sopra esposte, occorre adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Precisato che l'istruttoria per conto dell'U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5 è stata curata dal Funz. arch. Sonia Scuotto e dal Funz. Ing. Giovanbattista Anecchini.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali.
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

O R D I N A

In via Edgardo Cortese, dal 11/05/2026 al 15/05/2026:

Sospendere:

- a) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.dd. strisce blu) parallela al marciapiede, lato destro del senso di marcia, nel tratto compreso tra le confluenze con via Salario e via Stasi, e ambo i lati, nel tratto compreso tra le confluenze con via Capocci e via Stasi;
- b) l'area di sosta riservata a n. 6 ciclomotori e motocicli sita fronte civ. 9;
- c) n. 3 aree di sosta riservate a disabili con contrassegni n. 96919, 97646 e 93892 site circa al civ. 5;
- d) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.dd. strisce blu) parallela al marciapiede pari a n. 3 stalli, lato sinistro del senso di marcia, nel tratto compreso tra le confluenze con via Piscicelli e via Capocci, in successione allo stallo H presente n. 87998;
- e) il divieto di fermata, lato destro del senso di marcia, nel tratto compreso tra le confluenze con via Piscicelli e via Capocci per una lunghezza di circa n. 6 stalli auto;

Istituire:

- f) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nelle aree di cui ai punti a), b) e c), eccetto mezzi di cantiere;
- g) n. 3 stalli di sosta per disabili con contrassegni n. 96919, 97646 e 93892 nell'area di cui al punto d);
- h) n. 6 stalli circa di sosta Taxi nell'area di cui al punto e);
- i) il limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h;

In via Teodoro Capocci, dal 11/05/2026 al 15/05/2026:

Sospendere:

- j) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.dd. strisce blu) parallela al marciapiede, lato destro del senso di marcia, nel tratto compreso tra le confluenze con via Cortese e via Niutta, e ambo i lati, nel tratto compreso tra le confluenze con via De Dominicis e via Niutta;

- k) l'area di sosta riservata a circa n. 6 stalli Taxi, parallela al marciapiede, sita al lato sinistro della carreggiata nel senso di marcia nel tratto compreso tra le confluenze con via Cortese e via Niutta;

Istituire:

- l) il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di emergenza e soccorso, forze dell'ordine e detentori di parcheggio auto esterno alla carreggiata
- m) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nelle aree di cui ai punti j) e k), eccetto mezzi di cantiere;
- n) il limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h;

In via Raffaele Stasi, dal 11/05/2026 al 15/05/2026:

Sospendere:

- o) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.dd. strisce blu) parallela al marciapiede, lato sinistro del senso di marcia, nel tratto compreso tra le confluenze con via Cortese e via Niutta;

Istituire:

- p) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nell'area di cui al punto o), eccetto mezzi di cantiere;
- q) il limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data di installazione della relativa segnaletica stradale temporanea.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

E' a carico del Direttore dei Lavori e della ditta esecutrice dei lavori sui indicazioni della Direzione dei Lavori, la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino dello stato dei luoghi al termine dell'intervento, la comunicazione alla U.O.A.T. Municipalità 5 e alla Polizia Locale Vomero dell'eventuale modifica delle date di inizio e/o fine lavori.

La segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione durante l'intervento, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale territorialmente competente, sarà apposta, almeno 48 ore prima dell'avvio di ogni attività, a cura della ditta esecutrice dell'intervento, che ne curerà anche la successiva rimozione e il ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di traffico.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da delega del
Direttore della Municipalità 5
Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro
La Coordinatrice dell'U.O. Attività Tecniche
(Disposizione Dirigenziale I1551/2025/60 del 17.03.2025)
Ing. Marianna Vanacore

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.