



Municipalità 6
Barra Ponticelli S. Giovanni a Teduccio
Direzione

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 52 del 30 APRILE 2026

Oggetto: istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in piazza San Giovanni Battista nel quartiere di San Giovanni a Teduccio

II DIRETTORE

Premesso che:

Trenitalia – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ha presentato istanza, in atti con PG/458939 del 20 aprile 2026 di comunicazione di lavori da parte di RFI con ripercussioni sull'offerta commerciale regionale interessate dalla linea storica Napoli San Giovanni Barra- Salerno e contestuale predisposizione di programma di servizi sostituitivi;

-con comunicazione prot. PG/338511 del 18 marzo 2026, Trenitalia ha predisposto apposito programma di servizio sostitutivo, al fine di collegare i comuni interessati dall'interruzione in oggetto, consentendo le attività di completamento della realizzazione dell'ERTMS sulla linea storica, nello specifico la tratta Napoli SGB - Salerno via Cava.

Considerato che:

- per attuare i predetti servizi sostituitivi si rende necessario autorizzare gli autobus del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nonché quelli regolarmente autorizzati dal medesimo Gruppo allo svolgimento del servizio sostitutivo e all'uso identificabili per evitare eventuali contravvenzioni ai sensi del Codice della Strada, al transito di Piazza San Giovanni Battista per consentirne lo stazionamento nello spazio antistante;
- con nota PG/500826 del 30 aprile 2026 la U.O. San Giovanni- Polizia Locale ha espresso parere favorevole in merito alla presente modifica, rappresentando che la circolazione degli autobus sostituitivi avvenga a velocità fortemente ridotta e comunque non superiore ai 5 km/h, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza per la collettività e per l'utenza vulnerabile presente nell'area.

Ritenuto che la istituzione della descritta prescrizione viabilistica temporanea non crea particolari disagi nella utenza della strada locale.

Chiarito che non si rende necessaria l'installazione della segnaletica per l'attuazione del presente dispositivo.

Visti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Attestato che:

- il presente atto non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

ORDINA

di autorizzare, in deroga temporanea all'Ordinanza Dirigenziale n. 95 del 16 maggio 2014, il **TRANSITO DEGLI AUTOBUS** che svolgono il servizio sostitutivo della linea ferroviaria della tratta Napoli San Giovanni Barra – Salerno, in **PIAZZA SAN GIOVANNI BATTISTA** dal **giorno 10 maggio 2026** al **giorno 29 giugno 2026**.



Municipalità 6
Barra Ponticelli S. Giovanni a Teduccio
Direzione

Il presente dispositivo entrerà immediatamente in vigore a far data dal primo giorno indicato.
Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente sono da ritenersi sospese.
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento ed altro accorgimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina della circolazione veicolare e pedonale nei giorni e negli orari indicati nella presente Ordinanza.
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.
A norma all'art. 3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S. D.Lgs 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione D.P.R 495/92.

**Sottoscritta digitalmente da*
Per il Direttore della Municipalità:
Il Funzionario E.Q. con delega di funzioni
(Disposizione Organizzativa n. 19 del 27.01.2025)
ing. Massimo Camilli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente Ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.