



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

Rif.: Ufficio Security, Safety, Ordinanze/DP

**A**

**Prefettura di Napoli**  
protocollo.prefna@pec.interno.it

**Capitaneria di Porto Napoli**  
dm.napoli@pec.mit.gov.it  
tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

**Questura di Napoli - Ufficio di Gabinetto**  
dipps151.00f0@pecps.poliziadistato.it

**Guardia di Finanza  
II^ Gruppo**  
na1550000p@pec.gdf.it

**Polizia di Frontiera Marittima**  
dipps406.0100@pecps.poliziadistato.it

**Comando Stazione Carabinieri  
Scali Marittimi**  
tna23456@pec.carabinieri.it

**Comune di Napoli  
Ufficio Grandi Eventi**  
eventi@pec.comune.napoli.it

**Polizia Locale**  
polizialocale.comandoprotocollo@pec.comune.napoli.it

**Area Infrastrutture di Trasporti**  
assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it

**Servizio Trasporto Pubblico Locale**  
trasporto.pubblico@pec.comune.napoli.it

**Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi**  
strade.sottoservizi@pec.comune.napoli.it

**ANM Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.**  
centrale.operativa@pec.anm.it

**Chiesa di Napoli – Cerimoniale**  
cerimoniale@chiesadinapoli.it

**Sala Video sorveglianza A.d.S.P.  
Coordinatore Servizio Security**  
security@adsptirrenocentrale.it

**OGGETTO: Trasmissione ordinanza AdSP n. 40 /2026 – Porto di Napoli – modalità accesso e sosta autobus fedeli per visita papa Leone XIV.-**

Per opportuna conoscenza e norma, si invia, in allegato, copia dell'ordinanza in oggetto, con preghiera di massima diffusione. Il testo è reperibile anche sul sito internet istituzionale.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Arch. Giuseppe GRIMALDI

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111  
segreteria generale@adsptirrenocentrale.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.adsptirrenocentrale.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Decreto n. 281 del 12/11/25 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTI** gli esiti delle diverse riunioni convocate presso la Prefettura ed il Comune di Napoli, aventi ad oggetto la visita pastorale di papa Leone XIV prevista in data 8.5.26, che comporterà un ingente afflusso di partecipanti in città, anche a mezzo autobus;

**VISTO** il verbale della riunione tenutasi in Comune prot. PG/2026/490975 del 28/04/2026, relativo alle modalità organizzative dell'evento, durante la quale è stato richiesto di consentire in via straordinaria il transito e la sosta degli autobus nell'ambito portuale per agevolare l'arrivo dei fedeli a piazza Plebiscito;

**PRESO ATTO** che l'area di preimbarco rotabili al piazzale Pisacane, saltuariamente impiegata la sosta temporanea in occasione di manifestazioni analoghe, non è disponibile causa il concomitante utilizzo per l'accumulo veicoli in imbarco per le isole maggiori, per il quale sono previste 4 partenze nella serata del 8.5.26, e che pertanto deve essere individuata un'area alternativa;

**CONSIDERATE** le condizioni di congestione della viabilità portuale che si andranno a determinare per la contemporanea movimentazione degli autobus dei fedeli e per il consueto picco di imbarchi del venerdì;

**RILEVATO** che pertanto il porto può accogliere in sosta un'aliquota massima di 50 bus, registrati e muniti di apposito contrassegno e che per i restanti autobus può essere accordato il solo transito sulla direttrice Bausan-Immacolatella, senza discesa/risalita passeggeri in ambito portuale;

**VISTO** il verbale della riunione tenutasi in Comune in data 5/5 trasmesso con nota prot. PG/2026/515142 del 6/05/2026, con cui sono state riepilogate le indicazioni sopra riportate;

**VISTA** l'ordinanza n. 39/2026, relativa alle interdizioni temporanee, richieste della Questura di Napoli per motivi di sicurezza, di alcune aree demaniali marittime poste a confine con la viabilità interessata dal percorso del papa.,

**RITENUTO NECESSARIO** individuare le modalità di accesso, transito, discesa/risalita passeggeri dei bus, sia per l'aliquota che potrà sostare, sia per la restante parte che potrà solo transitare;



**PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**IL DIRIGENTE**

Dr. Ugo VESTRI

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Arch. Giuseppe GRIMALDI

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

## ORDINA

### Art .1

Nella giornata del 8.5.26, i 50 autobus accreditati e muniti di apposito contrassegno per accesso, discesa/salita passeggeri e sosta (vd all.1) potranno accedere dal varco Bausan, dirigersi ai due punti di discesa passeggeri, individuati presso l'area **O** e la fermata bus navetta prospiciente il nuovo ingresso metro linea 1 dell'Angioino (vd all.2), per poi essere instradati all'area di sosta di seguito individuata (vd all.3)

In pari data, la banchina e la viabilità a servizio del Molo Pisacane (vd all.3) sono riservate alla sosta di tali 50 autobus.

E' fatto divieto di sosta ad ogni altra categoria e sono sospese temporaneamente tutte le ordinanze di sosta nell'area.

A termine evento, per la risalita a bordo dei passeggeri, gli autobus verranno fatti confluire in modalità scaglionata presso due punti di prelievo, piazzale Angioino e piazzale Immacolatella o potranno uscire dal porto per prelevare i passeggeri direttamente su viabilità cittadina.

E' fatto divieto di discesa/risalita passeggeri in altre aree portuali, salvo eventuali diverse valutazioni contingenti da parte dei responsabili dell'ordine pubblico.

### Art.2

In pari data, gli ulteriori autobus eccedenti l'aliquota di cui all'art. 1, muniti di apposito contrassegno per il solo accesso (vd all.4), potranno **esclusivamente transitare** in porto accedendo dal varco Bausan ed uscendo dalla corsia dell'Immacolatella (vd all. 5) su via Nuova Marina, dove effettueranno le operazioni di discesa e successiva risalita passeggeri.

**Per tali autobus è fatto divieto di fermata, sosta, discesa/risalita passeggeri in ambito portuale.**

### Art.3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

### Art.4

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Napoli, li 06-05-2026

**IL PRESIDENTE**

Dr. Eliseo CUCCARO



AUTORIZZAZIONE  
PROVVISORIA BUS PER  
ACCESSO DA VARCO  
DISCESA  
AL PIAZZALE  
SUCCESSIVA  
MOLO

BAUSAN,  
PASSEGGERI  
ANGIOINO E  
SOSTA IN AREA  
PISACANE

**TARGA BUS:**

---

**VALIDITA' 8.5.26**



Si comunica che è autorizzato temporaneamente l'accesso in ambito portuale per il veicolo riportati sul fronte

**Soggetto richiedente:** Curia di Napoli

#### ISTRUZIONI PER L'ACCESSO:

La presente comunicazione deve essere stampata ed esibita ai varchi portuali ad ogni ingresso.

#### INFORMATIVA SUI RISCHI (Safety)

Si richiamano i soggetti autorizzati alla massima prudenza. Durante il transito in ambito portuale sono presenti i seguenti rischi:

- a) Investimento da parte di veicoli o mezzi operativi portuali;
- b) Urto contro cavi di ormeggio, bitte, ostacoli naturali ed artificiali;
- c) Caduta materiali dall'alto e da movimentazione carichi durante le operazioni portuali;
- d) Caduta in mare;
- e) Annegamento.

**Si prega di prestare la massima attenzione e rispettare la segnaletica vigente.**

#### UFFICIO SECURITY, SAFETY E ORDINANZE

#### PRESCRIZIONI ED AVVERTENZE PER L'ACCESSO IN PORTO

L'efficacia della presente autorizzazione è strettamente subordinata all'osservanza delle limitazioni e delle prescrizioni di seguito riportate:

1. **Assunzione di Responsabilità e Manleva:** Il titolare della presente autorizzazione dichiara di manlevare l'Amministrazione concedente da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni causati a se stesso, a cose e a terzi, derivanti dalla circolazione in porto dell'autoveicolo. Il titolare è altresì ritenuto responsabile di ogni eventuale danno causato alla medesima Amministrazione concedente.
2. **Circolazione e Rischi:** La circolazione in porto è tassativamente vietata lungo le banchine, i moli e le calate all'interno del raggio di azione dei mezzi meccanici portuali. Il transito avviene a esclusivo rischio e pericolo del conducente, il quale è tenuto a prestare la massima attenzione nell'uso dei beni demaniali a salvaguardia della propria e altrui incolumità; non potrà, pertanto, essere richiesto alcun risarcimento danni per eventi occorsi durante il transito.
3. **Controlli e Revoca:** La presente autorizzazione deve essere obbligatoriamente esibita al personale addetto al controllo. Essa può essere revocata in qualsiasi momento, ad insindacabile giudizio dell'Autorità di Sistema Portuale, dell'Autorità Marittima e/o su motivata richiesta delle Forze di Polizia.
4. **Limiti di Velocità:** In ambito portuale la velocità deve essere rigorosamente moderata e non superiore ai **30 Km/h**, salvo diversi limiti inferiori (fino al passo d'uomo) indicati dalla segnaletica locale.
5. **Ambito di Rilascio:** La presente autorizzazione è rilasciata per quanto di competenza ed ai soli fini demaniali marittimi.
6. **Dichiarazioni del Richiedente:** Il richiedente si assume la piena responsabilità, anche penale, relativa a eventuali ipotesi di falsità in atti o dichiarazioni mendaci rilasciate alla Pubblica Amministrazione.

#### NOTA BENE:

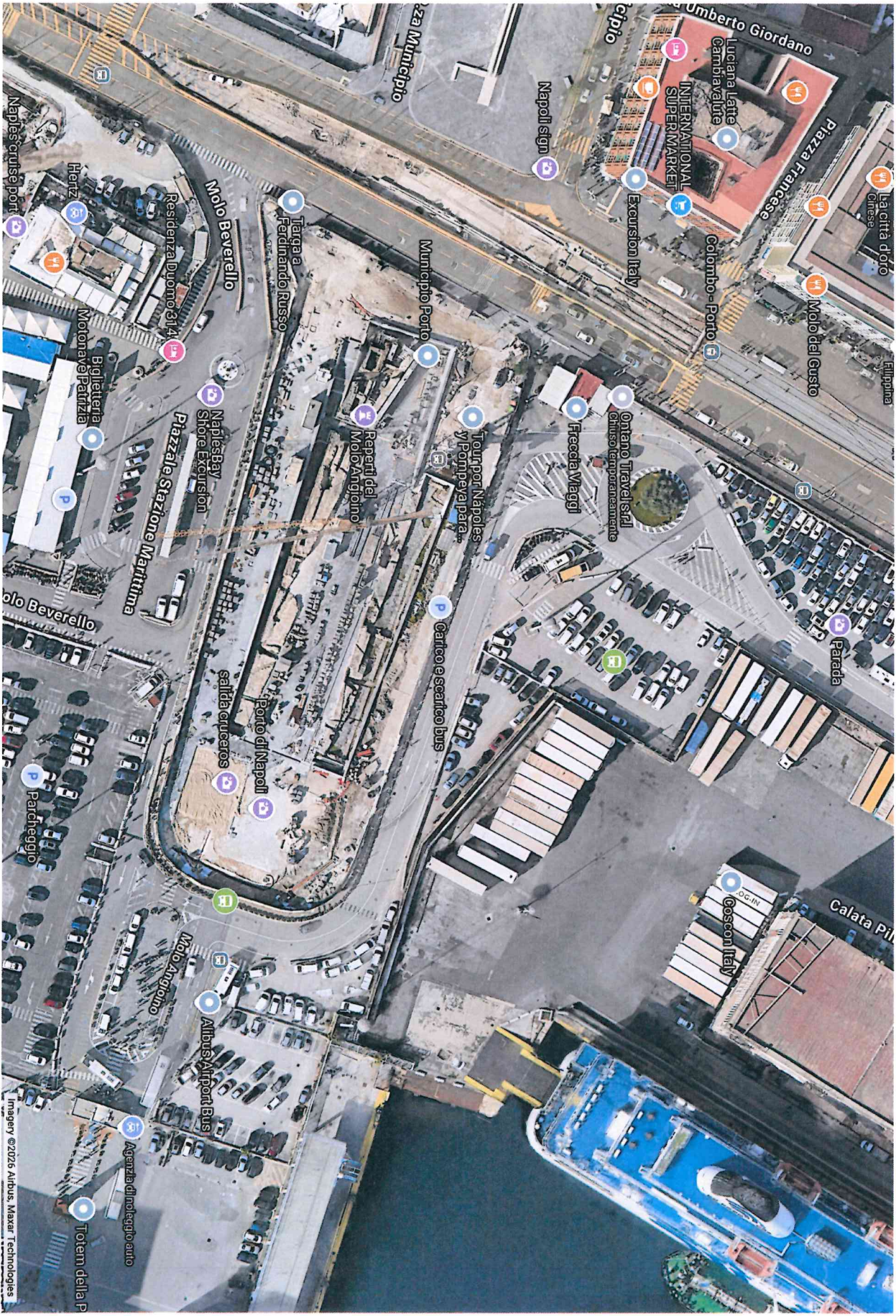
Si ribadisce che il presente documento ha valore di **AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO IN PORTO.**

Deve essere stampato ed esibito al personale di vigilanza presso i varchi portuali.

# All.2 - Discesa passeggeri

Livello senza titolo

- Punto A) c/o area 0
- Punto B) c/o fermata bus navetta



# All. 3 - area sosta 50 bus autorizzati

Livello senza titolo



area sosta bus autorizzati





AUTORIZZAZIONE  
PROVVISORIA BUS PER  
TRANSITO CON  
INGRESSO DA VARCO  
E USCITA DA

**SOLO**

**BAUSAN**

**IMMACOLATELLA**

**TARGA**

**BUS:**

---

**VALIDITA' 8.5.26**



Si comunica che è autorizzato temporaneamente l'accesso in ambito portuale per il veicolo riportati sul fronte

**Soggetto richiedente:** Curia di Napoli

#### ISTRUZIONI PER L'ACCESSO:

La presente comunicazione deve essere stampata ed esibita ai varchi portuali ad ogni ingresso.

#### INFORMATIVA SUI RISCHI (Safety)

Si richiamano i soggetti autorizzati alla massima prudenza. Durante il transito in ambito portuale sono presenti i seguenti rischi:

- a) Investimento da parte di veicoli o mezzi operativi portuali;
- b) Urto contro cavi di ormeggio, bitte, ostacoli naturali ed artificiali;
- c) Caduta materiali dall'alto e da movimentazione carichi durante le operazioni portuali;
- d) Caduta in mare;
- e) Annegamento.

**Si prega di prestare la massima attenzione e rispettare la segnaletica vigente.**

#### UFFICIO SECURITY, SAFETY E ORDINANZE

#### PRESCRIZIONI ED AVVERTENZE PER L'ACCESSO IN PORTO

L'efficacia della presente autorizzazione è strettamente subordinata all'osservanza delle limitazioni e delle prescrizioni di seguito riportate:

1. **Assunzione di Responsabilità e Manleva:** Il titolare della presente autorizzazione dichiara di manlevare l'Amministrazione concedente da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni causati a se stesso, a cose e a terzi, derivanti dalla circolazione in porto dell'autoveicolo. Il titolare è altresì ritenuto responsabile di ogni eventuale danno causato alla medesima Amministrazione concedente.
2. **Circolazione e Rischi:** La circolazione in porto è tassativamente vietata lungo le banchine, i moli e le calate all'interno del raggio di azione dei mezzi meccanici portuali. Il transito avviene a esclusivo rischio e pericolo del conducente, il quale è tenuto a prestare la massima attenzione nell'uso dei beni demaniali a salvaguardia della propria e altrui incolumità; non potrà, pertanto, essere richiesto alcun risarcimento danni per eventi occorsi durante il transito.
3. **Controlli e Revoca:** La presente autorizzazione deve essere obbligatoriamente esibita al personale addetto al controllo. Essa può essere revocata in qualsiasi momento, ad insindacabile giudizio dell'Autorità di Sistema Portuale, dell'Autorità Marittima e/o su motivata richiesta delle Forze di Polizia.
4. **Limiti di Velocità:** In ambito portuale la velocità deve essere rigorosamente moderata e non superiore ai **30 Km/h**, salvo diversi limiti inferiori (fino al passo d'uomo) indicati dalla segnaletica locale.
5. **Ambito di Rilascio:** La presente autorizzazione è rilasciata per quanto di competenza ed ai soli fini demaniali marittimi.
6. **Dichiarazioni del Richiedente:** Il richiedente si assume la piena responsabilità, anche penale, relativa a eventuali ipotesi di falsità in atti o dichiarazioni mendaci rilasciate alla Pubblica Amministrazione.



#### NOTA BENE:

Si ribadisce che il presente documento ha valore di **AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO IN PORTO.**



Deve essere stampato ed esibito al personale di vigilanza presso i varchi portuali.

# All.5- Percorso solo transito

Livello senza titolo

-  ingresso da Varco Bausan
-  uscita obbligatoria su via Marina

Indicazioni stradali da ingresso da Varco Bausan a uscita obbligatoria su via Marina

-  ingresso da Varco Bausan
-  uscita obbligatoria su via Marina

