



MUNICIPALITÀ 2

MOZIONE

Su proposta della Commissione Lavori Pubblici

Il Consiglio della Municipalità 2, nella seduta del 05 maggio 2026 convocata nei termini di legge con all'ordine del giorno, tra l'altro:

“Istituzione generalizzata delle “Zone 30” nelle strade secondarie della II Municipalità per la sicurezza stradale, la tutela del centro storico UNESCO e la protezione dei flussi pedonali e turistici”.

Premesso che:

- nelle strade secondarie della II Municipalità si registra una forte compresenza di traffico veicolare, pedonale e ciclabile, con elevati rischi per la sicurezza;
- numerose arterie locali sono caratterizzate da carreggiate strette, marciapiedi ridotti, attraversamenti frequenti e intensa presenza di residenti, commercianti e visitatori;
- nel territorio della II Municipalità si verificano con frequenza incidenti stradali, anche con coinvolgimento di pedoni e utenti vulnerabili;
- gran parte del territorio della II Municipalità ricade nel centro storico della città di Napoli, riconosciuto patrimonio mondiale UNESCO, caratterizzato da elevata densità pedonale e forte vocazione turistica;
- la presenza quotidiana di turisti, visitatori e gruppi organizzati determina un costante aumento dei flussi pedonali, spesso in strade non adeguate a velocità elevate;
- la tutela del patrimonio storico, culturale e monumentale impone misure di moderazione del traffico e riduzione della velocità;
- diverse città italiane hanno adottato politiche di limitazione della velocità a 30 km/h nelle strade locali, estendendo il limite alla maggior parte della rete urbana secondaria al fine di aumentare la sicurezza e la vivibilità;

Considerato che

- le strade di competenza della II Municipalità sono prevalentemente strade locali e di quartiere;
- la riduzione della velocità a 30 km/h comporta:
 - diminuzione della gravità degli incidenti;
 - maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti;
 - maggiore tutela dei turisti e visitatori;
 - miglioramento della vivibilità urbana;
 - riduzione dell'inquinamento acustico;
 - valorizzazione del centro storico UNESCO;
- la presenza di attività commerciali, mercati rionali, scuole e luoghi di interesse turistico aumenta il rischio per l'utenza debole;
- l'istituzione diffusa della “Zona 30” rappresenta una misura strutturale di prevenzione e sicurezza stradale;

Ritenuto

- necessario uniformare i limiti di velocità nelle strade secondarie;

- opportuno adottare un piano organico di moderazione della velocità su scala municipale;
- prioritario tutelare residenti, pedoni, ciclisti e visitatori;

Finalità

Il presente Ordine del Giorno è finalizzato a:

- ridurre il numero e la gravità degli incidenti stradali;
- aumentare la sicurezza pedonale e ciclabile;
- tutelare il centro storico riconosciuto patrimonio UNESCO;
- proteggere i flussi turistici e i visitatori;
- migliorare la vivibilità urbana e la qualità dello spazio pubblico;
- ridurre la velocità veicolare nelle strade locali;
- valorizzare il territorio municipale;
- aumentare la sicurezza per residenti, commercianti e utenti della strada.

IMPEGNA

Il Presidente della Municipalità, la Giunta Municipale e gli Uffici competenti:

- ad istituire la “Zona 30” su tutte le strade secondarie ricadenti nella II Municipalità, con esclusione delle arterie principali di competenza dell’Amministrazione centrale;
- a chiedere all’Amministrazione centrale l’adozione del medesimo provvedimento anche sulle arterie di propria competenza ricadenti nel territorio della II Municipalità;
- a predisporre la redazione di un Piano Municipale “Zona 30” per la moderazione della velocità;
- a prevedere l’installazione della segnaletica verticale e orizzontale dedicata;
- a realizzare interventi fisici di moderazione del traffico, quali:
 - dossi rallentatori;
 - attraversamenti pedonali rialzati;
 - restringimenti ottici della carreggiata;
 - chicane;
 - isole salvagente;
 - segnaletica luminosa;
- a prevedere il coinvolgimento della Polizia Locale per i controlli sul rispetto dei limiti di velocità
- a prevedere, anche sulle principali arterie di attraversamento del territorio della II Municipalità, ed in particolare su Corso Vittorio Emanuele, Corso Garibaldi, Via Salvator Rosa, Via Matteo Renato Imbriani, Via Girolamo Santacroce, Via Cristoforo Colombo, Via Nuova Marina e Via Toledo nel tratto tra Piazza Dante e Piazza Carità, in coerenza e continuità con le Zone 30 già esistenti o programmate, un rafforzamento strutturale delle misure di moderazione del traffico e di messa in sicurezza della mobilità pedonale, attraverso:
 - incremento degli attraversamenti pedonali rialzati;
 - installazione di segnaletica luminosa lampeggiante in prossimità degli attraversamenti pedonali;
 - potenziamento della segnaletica orizzontale e verticale;
 - installazione e implementazione di dispositivi di controllo e rilevazione della velocità;
 - adozione di ulteriori strumenti di traffic calming e di tutela dell’utenza debole.

Il Presidente
Avv. Roberto Marino

