



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 246 del 29/04/2026

OGGETTO: Istituzione della ZTL di Via Ferdinando Russo e Attivazione in preesercizio, dal 04 Maggio 2026 del varco telematico per il controllo della ZTL con accesso dal varco di via Ferdinando Russo

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 668 del 18/09/2014 è stata istituita ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii. annualmente **nell'arco temporale del mese di giugno a settembre**, una zona a traffico limitato in via Ferdinando Russo;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 340 del 22/09/2022 è stata revocata l'area Pedonale Urbana della discesa Gaiola ed è stato stabilito che, in attuazione degli indirizzi formulati con la deliberazione di G.C. n. 293 del 27/07/2022 e in conformità alla deliberazione di G.C. 668 del 18/09/2014 istitutiva della **ZTL di via Ferdinando Russo**, il Servizio Viabilità e Traffico provveda alla contestuale approvazione del progetto di installazione dell'impianto di controllo telematico degli accessi da collocare alla confluenza con via Posillipo, mediante la delocalizzazione e il riutilizzo dell'impianto telematico di Discesa Gaiola;
- con PG 240575 del 20/03/2023 è stata richiesta l'autorizzazione, ai sensi del DPR n. 250/99, all'installazione e all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato di via Ferdinando Russo;
- con protocollo n. 21869 del 06/10/2023 acquisito al PG 813297 del 10/10/2023 il Ministero delle Infrastrutture ha trasmesso l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato in corrispondenza del varco di via Ferdinando Russo, intersezione con via Posillipo costituito dal sistema denominato "SART SMART" della società Sismic Sistemi srl, corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 359 del 29 ottobre 2019 con preesercizio di una durata non meno di 30 gg da realizzarsi sotto il controllo della Polizia Municipale.
In tale fase, contestualmente all'attivazione degli impianti oggetto della predetta autorizzazione, i varchi di accesso dovranno essere presidiati dalla Polizia Municipale.
Nello stesso periodo di pre-esercizio eventuali violazioni alla disciplina di accesso dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente ai varchi.
- con nota PG 350344 del 16/04/2024 è stato chiesto alla società ANM SpA nell'ambito del contratto di servizio della Manutenzione degli impianti di controllo del traffico relativo alla "*manutenzione straordinaria*", di smontare il varco di controllo degli accessi di Discesa Gaiola e di installare il varco smontato per la ZTL di via Ferdinando Russo;
- con email del 22/07/2025 ANM SpA ha comunicato di aver completato le opere come commissionato dal Servizio Viabilità e Traffico con nota PG 350344 del 16/04/2024;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

Dal 04 Maggio 2026

A) ISTITUIRE, il seguente dispositivo di traffico:

- 1) divieto di transito veicolare dalle ore 7:00 alle ore 19:00;

2) sul lato destro, dall'intersezione di via Posillipo al mare, divieto di sosta dalle ore 7:00 alle ore 19:00 eccetto i veicoli dei residenti, riconoscibili dall'esposizione della copia della carta di circolazione (con dati sensibili opportunamente oscurati) da cui si evince la targa del veicolo e residenza dell'intestatario;

3) sul lato destro, dal mare all'intersezione di via Posillipo, divieto di sosta permanente con rimozione forzata.

B) ATTIVARE in PREESERCIZIO il varco telematico di via Ferdinando Russo per una durata non meno di 30 gg sotto il controllo della Polizia Municipale, in modo da attivare la **FASE DI ESERCIZIO** annualmente **nell'arco temporale del mese di giugno a settembre** ai sensi della Delibera di Giunta Comunale n. 668 del 18/09/2014.

C) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è consentito attraverso il varco telecontrollato di via Ferdinando Russo ed è soggetto alla regolamentazione contenuta nel "*Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011.

D) PREVEDERE che, in deroga al suddetto divieto di cui al punto A), siano autorizzati al transito nella **FASE DI ESERCIZIO**:
- i veicoli associati al permesso di accesso alla ZTL "*Ferdinando Russo*", emesso dall'Ufficio rilascio Contrassegni secondo le modalità indicate nel Disciplinare, appartenenti alle seguenti categorie:

- veicoli dei residenti;
- veicoli dei domiciliati;
- veicoli diretti alle autofficine, autorimesse, alberghi che si trovano all'interno della ZTL, fino all'esaurimento dei posti disponibili all'interno delle stesse; in tal caso è fatto obbligo ai titolari delle autofficine/autorimesse/alberghi di registrare direttamente nel sistema informatico smartmobility.anm.it le targhe dei veicoli autorizzati al transito mediante utilizzo delle credenziali di accesso al sistema stesso rilasciate da ANM s.p.a.;
- veicoli privati dei non residenti che sono titolari di posto auto fuori sede stradale che si trova all'interno della ZTL;
- veicoli privati dei non residenti diretti nelle aree di sosta private fuori sede stradale che si trovano all'interno della ZTL; in tal caso è fatto obbligo ai titolari dell'area privata di registrare direttamente nel sistema informatico smartmobility.anm.it le targhe dei veicoli ospiti autorizzati al transito mediante utilizzo delle credenziali di accesso al sistema stesso rilasciate da ANM s.p.a.;
- veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli;
- veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
- veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
- veicoli che trasportano merce deperibile;
- veicoli che trasportano merci generiche, dalle ore 8:00 alle 10:00 e dalle ore 14:00 alle 16:00;
- veicoli che trasportano materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed installazioni e manutenzioni;
- veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
- veicoli di trasporto pubblico non di linea (taxi e NCC) previa comunicazione al Servizio Trasporto Pubblico;
- **veicoli che trasportano diversamente abili** con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti di tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08/06/79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, per consentire la salita e la discesa del disabile motorio. Per tali veicoli deve essere richiesta preventiva autorizzazione utilizzando il modulo "H" reperibile nel sito web del Comune di Napoli corredata dalla documentazione richiesta. In caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione al seguente indirizzo pec: ztl@pec.comune.napoli.it, utilizzando la modulistica, completa di allegati, reperibile nel sito web del Comune di Napoli.

Nella **FASE di PREESERCIZIO** il controllo avverrà direttamente dalla Polizia Municipale presente al varco.

Nella **FASE DI ESERCIZIO** il controllo avverrà con sistemi automatici.

Esclusivamente per i veicoli diretti alle aree di sosta poste fuori dalla sede stradale riconoscibili da apposita attestazione a firma del proprietario delle suddette aree, la richiesta di accesso deve essere trasmessa all'indirizzo mail: permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it.

MODALITA' DI RICHIESTA PERMESSI ACCESSO ZTL

Le richieste di permesso di accesso nella ZTL dovranno essere inoltrate online con utilizzo della piattaforma Smartmobility.anm.it e pagamento della tariffa attraverso il Portale dei pagamenti del Comune di Napoli PartenoPay secondo le modalità di dettaglio disponibili nel sito del Comune di Napoli.

La richiesta di permesso di accesso alla ZTL potrà essere inoltrata a partire dalla data di inizio del presercizio.

Permessi di accesso temporaneo alle ZTL

In deroga ai divieti esistenti, per comprovate e straordinarie necessità appositamente documentate, possono essere richiesti permessi di accesso temporaneo alla ZTL, utilizzando l'apposita modulistica presente sul sito web del Comune di Napoli da trasmettere unitamente alla dovuta documentazione.

MODALITÀ DI RICHIESTA PERMESSI DI ACCESSO TEMPORANEO IN ZTL

Esclusivamente a mezzo posta elettronica ordinaria all'indirizzo: permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

Il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la

disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché per la tutela della pubblica e privata incolumità, mediante sospensione temporanea del varco di ZTL.

Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile di Area

Ing. Edoardo Fusco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.