



## Direzione Generale

### DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

n. 54 del 08/04/2026

**Oggetto: Attribuzione di funzioni all'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 678 del 30/12/2025, con cui è stato approvato il nuovo Organigramma del Comune di Napoli – Aggiornamento della disposizione del Direttore Generale n. 9 del 29/01/2025**



## Il Direttore Generale

### Premesso che

con deliberazione di Giunta Comunale n. 185 del 31 maggio 2023 è stato dato avvio al processo di riorganizzazione della macrostruttura dell'Ente, in conformità con quanto previsto dal Documento Unico di Programmazione 2023/2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 23 marzo 2023;

ai sensi della sopra richiamata deliberazione di G.C. n. 185/2023, è stato approvato il nuovo Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi e il nuovo Organigramma dell'Ente;

con disposizione del Direttore Generale n. 17 del 19/06/2023 è stata approvata l'articolazione della macrostruttura dell'Ente;

con disposizione del Direttore Generale n. 18 del 21/06/2023 è stata adottata la nuova codifica delle strutture organizzative del Comune di Napoli, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 185/2023 e della disposizione del Direttore Generale n. 17/2023;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 217 del 29/05/2024 è stato approvato il nuovo organigramma del Comune di Napoli, mediante l'istituzione di due nuove Aree;

con disposizione del Direttore Generale n. 23 del 30/05/2024 è stata approvata l'articolazione interna delle Aree istituite con deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2024;

con successiva disposizione del Direttore Generale n. 4 del 17/01/2025 è stata approvata la modifica della disposizione del Direttore Generale n. 17/2023, approvando la seguente articolazione interna dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, come segue:

### AREA

1. Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi
2. Servizio Viabilità e Traffico
3. Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi
4. Servizio Attività Amministrative e Contenzioso

con deliberazione di Giunta Comunale n. 678 del 30/12/2025 sono state approvate alcune modifiche all'organigramma del Comune di Napoli;

con disposizione del Direttore Generale n. 80 del 31/12/2025 è stata approvata la *Definizione dell'articolazione della macrostruttura dell'Ente, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 678 del 30/12/2025, con cui è stato approvato il nuovo Organigramma del Comune di Napoli;*

con successive disposizioni del Direttore Generale sono stati approvati gli organigrammi funzionali delle strutture modificate dalla deliberazione di Giunta 678/2026;

### Considerato che

al punto 5) della medesima sopra citata deliberazione, si è dato mandato *al Direttore Generale di procedere ad una verifica complessiva dell'attuale assetto organizzativo dell'Ente, al fine di valutarne la funzionalità e proporre eventuali interventi di riassetto organizzativo volti a garantire una maggiore efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, nel rispetto delle competenze previste dal vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;*

nell'ambito dell'istruttoria condotta è emersa, in un'ottica di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, la necessità di rimodulare l'articolazione interna dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche mediante la soppressione del Servizio Attività Amministrative e Contenzioso e il trasferimento delle relative funzioni al Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi;



Pertanto, l'articolazione dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche assume la seguente configurazione:

AREA – ARIS1057

1. Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi – ARIS1134
2. Servizio Viabilità e Traffico – ARIS1135
3. Servizio Mobilità sostenibile e Parcheggi – ARIS1136

**Considerato, altresì, che**

con le sopra richiamate disposizioni di approvazione dell'organigramma funzionale numeri 3, 4, 5 e 6 del 16/01/2026 si è inteso adottare un nuovo modello organizzativo in forza del quale l'organigramma funzionale è configurato quale rappresentazione dei macro-ambiti di attività, la cui declinazione operativa e di dettaglio è demandata alla programmazione strategica, nonché agli indirizzi programmatici impartiti dagli Assessori competenti e dal Direttore Generale;

in coerenza con tale impostazione, gli organigrammi funzionali non assumono più la valenza di elencazioni puntuali delle singole attività riconducibili alla sfera di competenza dei Servizi, ma devono essere intesi quali contenitori di funzioni in senso ampio, suscettibili di articolazione in attività specifiche nell'ambito dei successivi atti di programmazione;

occorre, pertanto, procedere all'allineamento dell'organigramma funzionale dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche al modello organizzativo e allo stile adottati dall'Amministrazione;

**Ritenuto, pertanto,**

di poter procedere, ai sensi dell'articolo 11 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi, all'approvazione della nuova articolazione interna dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche;

di poter procedere, altresì, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi, all'approvazione dell'organigramma funzionale riferito alla medesima Area;

**Attestata** la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, co. 1, del D. Lgs. 267/2000 e degli art. 13 co. 1, lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del “Regolamento sul Sistema dei controlli interni” approvato con Deliberazione di C.C. n. 4 del 28/02/2013;

**Attestato** che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90, introdotto dall'art. 1, co. 41, della Legge 190/2012, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato dall'Ente con Deliberazione di G.C. n. 254 del 24/04/2014, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, tali da impedire l'adozione del presente provvedimento;

**Attestato** che i dati personali contenuti nella presente disposizione sono stati utilizzati nel rispetto della normativa sulla privacy;

**Visti** gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2025-27, alla Sezione 2 – Valore pubblico, Performance e Anticorruzione - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

**Attestato** che il presente provvedimento rientra nelle previsioni normative di cui all'art. 13, c. 1, lett. b), d.lgs. n. 33/2013 riportate nella Sezione 2 – Valore pubblico, Performance e Anticorruzione - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza contenuti nel P.I.A.O. approvato per il triennio 2025-2027 e, pertanto, sarà soggetto alle modalità e agli obblighi di pubblicazione ivi contenuti;



per i motivi esposti in premessa,

## **DISPONE**

- 1) Approvare la rimodulazione dell'articolazione interna dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, come segue:

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche – ARIS1057

1. Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi – ARIS1134
  2. Servizio Viabilità e Traffico – ARIS1135
  3. Servizio Mobilità sostenibile e Parcheggi – ARIS1136
- 2) Approvare l'organigramma funzionale dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, come segue:

**AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE – ARIS1057**

- Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi – ARIS1134
- Servizio Viabilità e Traffico – ARIS1135
- Servizio Mobilità sostenibile e Parcheggi – ARIS1136

### **AREA**

**CODICE:** ARIS1057

Funzioni attribuite:

- 1) Adempimenti previsti all'art. 18 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi.

### **SERVIZIO STRADE, PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI**

**CODICE:** ARIS1134

Funzioni attribuite:

- 1) Pianificazione, progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali e di interventi di riqualificazione e di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture stradali, ivi incluse le relative opere d'arte, comprese nell'elenco A del Regolamento delle Municipalità;
- 2) Coordinamento degli Uffici Tecnici Municipali per le attività di censimento, classificazione e implementazione in ambito GIS del catasto delle strade e della rete dei sottoservizi e dei cunicoli esistenti, nonché delle istruttorie finalizzate al rilascio dei nulla osta al transito di trasporti eccezionali;
- 3) Coordinamento e gestione amministrativo-contabile della commessa affidata dal Comune di Napoli alla Napoli Servizi S.p.A. in regime di in-house providing, per quel che concerne le attività di Pronto Intervento Urbano, nell'ambito dell'unitario contratto di inquadramento generale del rapporto tra l'Ente e detta società partecipata;
- 4) Pianificazione, progettazione, manutenzione, sviluppo e gestione degli impianti di illuminazione pubblica, degli impianti di ventilazione delle gallerie cittadine e degli orologi cittadini;
- 5) Coordinamento degli Uffici Tecnici Municipali nella programmazione degli interventi sul territorio ad opera degli Enti Gestori dei sottoservizi, nonché degli Enti Gestori delle infrastrutture stradali di rilevanza sovracomunale (ANAS, Città Metropolitana e altri Concessionari dello Stato);
- 6) Esercizio delle funzioni di controllo e indirizzo nell'ambito della concessione del servizio di distribuzione del gas naturale nell'ATEM Napoli 1 – Città di Napoli e Impianto Costiero e



partecipazione al Comitato di Monitoraggio istituito ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.M. 226/2011;

- 7) Esercizio delle funzioni di indirizzo e controllo connesso alla convenzione tra l'Ente Idrico Campano, quale Ente di Governo dell'Ambito, e l'Azienda Speciale ABC, quale Gestore Unico dell'Ambito Distrettuale n. 6, ivi incluso il supporto per le violazioni di fognatura privata, la programmazione della pulizia delle caditoie e la programmazione delle attività di deblattizzazione eseguite dall'ASL;
- 8) Esercizio delle funzioni di committenza con ABC a.s per la gestione degli impianti di sollevamento non rientranti nel Servizio Idrico Integrato e della rete di idranti cittadini;
- 9) Attuazione di progetti di innovazione tecnologica delle infrastrutture stradali, con particolare riguardo alla mobilità pubblica a emissioni zero e con percorsi dedicati (BRT);
- 10) Indirizzo e coordinamento delle Municipalità per le corrispondenti attività del servizio, esercitate a livello territoriale, ai sensi dell'art. 17, comma 9, del Regolamento delle Municipalità, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 21 settembre 2005;
- 11) Gestione, anche mediante attivazione di un servizio di Loss Adjuster, delle richieste di risarcimento, delle istanze di negoziazione assistita e delle richieste di mediazione relative a sinistri stradali che si sono verificati lungo le strade comprese nell'elenco A del Regolamento delle Municipalità, ivi incluso il popolamento dell'applicativo per la gestione del contenzioso da sinistro stradale (AGCOS).

## **SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**

CODICE: ARIS1135

Funzioni attribuite:

- 1) Pianificazione attuativa in materia di traffico e viabilità in relazione agli indirizzi contenuti nel Pums e svolgimento delle funzioni di mobility manager;
- 2) Progettazione realizzazione e manutenzione della segnaletica orizzontale, verticale, complementare, luminosa delle strade appartenenti alla rete primaria di cui all'elenco A del Regolamento delle Municipalità, ivi inclusi la progettazione e la realizzazione interventi finalizzati alla riduzione della incidentalità e alla moderazione e regolamentazione del traffico (rallentatori, spartitraffico, rotatorie, dissuasori, ecc.);
- 3) Coordinamento degli Uffici Tecnici Municipali ai fini del censimento e della redazione delle discipline viabilistiche delle strade ai fini del rilascio delle relative certificazioni e dei nulla osta tecnici ex art. 5 comma 7 del DPR 735/1980 per le linee di Trasporto Pubblico su gomma (linee ANM, Trasporto pubblico di linea autorizzato ai sensi del Regolamento approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018, ecc);
- 4) Programmazione, progettazione, realizzazione e manutenzione dei sistemi di regolazione e controllo automatico e telematico della circolazione (Centrale del Traffico: Pannelli a Messaggio Variabile, rete semaforica, telecamere controllo traffico, impianti dati di traffico, telecamere di controllo della velocità, ZTL, ecc.), ivi inclusi la rilevazione ed elaborazione di dati sui flussi di traffico;
- 5) Esercizio delle funzioni di committenza, indirizzo, controllo ed aggiornamento del contratto di servizio afferente alla sosta su strada e in struttura (di relazione e di interscambio), incluso il coordinamento e messa in rete dei parcheggi privati esistenti, nonché gestione del procedimento di rilascio permessi di sosta disabili personalizzati;
- 6) Analisi e gestione della viabilità nei momenti eccezionali quali grandi eventi, esecuzione di lavori stradali e supporto alla Protezione Civile e alla Polizia Locale nella gestione della viabilità durante le situazioni di emergenza;



- 7) Indirizzo e coordinamento delle Municipalità per le corrispondenti attività del servizio, esercitate a livello territoriale, ai sensi dell'art. 17, comma 9, del Regolamento delle Municipalità, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 21 settembre 2005.

## **SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE E PARCHEGGI**

CODICE: ARIS1136

Funzioni attribuite:

- 1) Redazione, aggiornamento e monitoraggio del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e della relativa pianificazione esecutiva di settore (PUT, PGTU, PULS, PUP, Biciplan, etc.);
- 2) Programmazione, progettazione e realizzazione dei parcheggi di interscambio, nonché cura dei rapporti convenzionali con i concessionari per la costruzione e gestione di parcheggi privati su suolo pubblico e dei parcheggi privati su suolo privato, limitatamente, per tale ultima tipologia, ai progetti definitivi approvati con decreti del Commissario delegato ex O.P.C.M. 3566/2007 a tutto il 30 giugno 2010;
- 3) Programmazione, progettazione, realizzazione e manutenzione di percorsi per la mobilità ciclabile e pedonale, nonché di interventi per lo sviluppo della mobilità pedonale, per il miglioramento dell'accessibilità e la fruizione degli spazi pubblici (ivi inclusi interventi di mobilità sostenibile a favore della mobilità scolastica, percorsi sicuri casa-scuola, interventi per l'intermodalità bici-trasporto pubblico e gestione di campagne di educazione stradale, con particolare riferimento alle scuole);
- 4) Pianificazione, programmazione, autorizzazione e coordinamento delle forme di mobilità condivisa (car pooling, mobility sharing, incluso van sharing per le merci nelle aree pedonali e ZTL), nonché gestione dei procedimenti di autorizzazione per l'installazione e la gestione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici su aree pubbliche.

Copia del presente provvedimento viene inviata per quanto di competenza e per opportuna conoscenza:

- al Sindaco
- agli Assessori
- al Capo di Gabinetto
- al Segretario Generale
- ai Responsabili di Area *e per il loro tramite ai dirigenti*
- ai Direttori di Municipalità *e per il loro tramite ai dirigenti*
- ai Responsabili delle U. O. A.

*Sottoscritta digitalmente da*  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
Pasquale Granata

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).  
La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*