



## MUNICIPALITÀ 2

### MOZIONE

Su proposta della Commissione Politiche Sociali e della Commissione Lavori Pubblici  
Il Consiglio della Municipalità 2, nella seduta del 23 aprile 2026 convocata nei termini di legge con  
all'ordine del giorno, tra l'altro:

“Richiesta mappatura stalli riservati a persone con disabilità nella II Municipalità”.

#### PREMESSO CHE:

- In data 1 Agosto 2024 si è riunita la Commissione congiunta Politiche Sociali e Lavori Pubblici per la trattazione delle problematiche relative agli stalli di parcheggio riservati alle persone con disabilità;
- Nel corso della seduta è intervenuto il Garante delle persone con disabilità del Comune di Napoli, dott. Maurizio Bertolotto, evidenziando criticità di natura strutturale e formulando indirizzi operativi;
- Nel corso dei lavori è emersa una diffusa criticità relativa alla insufficiente disponibilità di stalli, alla loro non ottimale distribuzione territoriale e al frequente utilizzo improprio degli stessi;
- Successivamente è stata trasmessa apposita nota all'U.O. Attività Tecniche, con la quale si richiedeva la mappatura dei posti di parcheggio riservati alle persone con disabilità presenti nelle aree di sosta pubbliche ricadenti nel territorio della II Municipalità, in ordine alla quale non risultano pervenuti aggiornamenti.

#### VISTO:

- .l'art. 3 della Costituzione Italiana, che sancisce il principio di uguaglianza sostanziale e l'obbligo per la Pubblica Amministrazione di rimuovere gli ostacoli che limitano la libertà e l'eguaglianza dei cittadini;
- .la Legge n. 104/1992 “Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone con handicap”;
- .il D.P.R. n. 503/1996 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- . il D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), in particolare l'art. 188 relativo alla circolazione e sosta dei veicoli al servizio di persone con disabilità;
- . il D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada);
- .la normativa vigente in materia di contrassegno unificato disabili europeo (CUDE).

#### CONSIDERATO CHE:

- Gli stalli riservati alle persone con disabilità costituiscono uno strumento indispensabile per garantire il diritto alla mobilità, all'autonomia e all'accesso ai servizi pubblici essenziali;
- L'assenza di una mappatura aggiornata e di un sistema strutturato di verifica impedisce una corretta pianificazione degli interventi e limita l'efficacia delle attività di controllo;

- È necessario garantire la permanenza dei requisiti soggettivi per l'assegnazione degli stalli personalizzati, anche al fine di prevenire il mantenimento di benefici non più spettanti (es. decesso del titolare o cessazione delle condizioni previste);
- L'eventuale permanenza di stalli non più legittimamente assegnati determina una sottrazione di risorse pubbliche a danno dei cittadini aventi diritto.

#### **RITENUTO CHE:**

- Si renda necessario avviare un'attività sistematica e integrata di censimento, monitoraggio e aggiornamento degli stalli riservati;
- Tale attività debba essere svolta in modo coordinato tra gli uffici competenti (U.O. Attività Tecniche, Anagrafe, Servizi Sociali, Polizia Municipale).

#### **CHIEDE**

agli uffici competenti (Ufficio Tecnico, Ufficio Stalli Disabili e Servizio Welfare del Comune di Napoli), ciascuno per quanto di competenza, a:

- .Procedere alla mappatura completa e georeferenziata degli stalli di parcheggio riservati alle persone con disabilità presenti sul territorio della II Municipalità, distinguendo tra stalli generici e stalli personalizzati;
- .Effettuare una verifica amministrativa degli stalli personalizzati, accertando la permanenza dei requisiti soggettivi degli aventi diritto, anche mediante interoperabilità con le banche dati anagrafiche e dei servizi sociali;
- .Individuare e segnalare eventuali situazioni non aggiornate o irregolari, al fine di consentire la revoca o la riassegnazione degli stalli non più spettanti;
- .Valutare lo stato di accessibilità e funzionalità degli stalli, con particolare riferimento alla prossimità a servizi pubblici, presidi sanitari e nodi di trasporto;
- .Elaborare un'analisi del fabbisogno territoriale, finalizzata alla programmazione di nuovi stalli nelle aree maggiormente carenti;
- .Istituire un sistema permanente di monitoraggio e aggiornamento, volto a garantire nel tempo:
  - ✓ la corretta destinazione degli stalli;
  - ✓ la tutela dei cittadini aventi diritto;
  - ✓ la prevenzione e il contrasto di utilizzi impropri o fraudolenti;
- .Trasmettere gli esiti delle attività svolte al Consiglio della Municipalità entro un termine congruo, al fine di consentire le opportune valutazioni e l'adozione di ulteriori indirizzi.

Il Presidente  
Avv. Roberto Marino

