



**Direzione Municipalità 5 Arenella Vomero
U.O. Attività Tecniche**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 28 del 19/03/2026

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione da adottarsi dal 24/03/2026 al 03/04/2026 in via Settimio Severo Caruso e Vico Cacciottoli, per consentire l'esecuzione di lavori di ripavimentazione stradale.

I L D I R E T T O R E

Premesso che:

- con il primo contratto applicativo con n. rep. 10551 del 09/02/2026 nell'ambito dell'Accordo quadro ex art. 59 co. 3 del D. Lgs. 36/2023 con un solo operatore economico finalizzato all'affidamento dei lavori di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di ambito territoriale della Municipalità 5, annualità 2025" finanziati con i fondi del bilancio comunale, sono previsti i lavori di ripavimentazione stradale delle vie Settimio Severo Caruso e di Vico Cacciottoli dalla confluenza con Via Settimio Severo Caruso fino alla confluenza con Via Torrione San Martino.
- La Soc. GIBA COSTRUZIONI S.R.L. eseguirà i lavori di ripavimentazione delle vie in oggetto.

Preso atto che:

- nel sopralluogo congiunto del 11/03/2026 i rappresentanti della Polizia Locale Vomero, della U.O. Attività Tecniche Vomero Arenella e della Soc. Giba Costruzioni, sono convenuti, a causa delle ridotte dimensioni delle strade oggetto di intervento, che i lavori di ripavimentazione siano realizzati a traffico chiuso consentendo l'accesso ai residenti, ai mezzi di emergenza e soccorso, alle forze dell'ordine ed ai detentori di parcheggio auto esterno alla carreggiata.
- i lavori inizieranno in Vico Cacciottoli, da incrocio via Settimio Severo Caruso fino all'immissione su via Torrione San Martino dal 24/03/2026 al 27/03/2026 e successivamente proseguiranno su Via Settimio Severo Caruso dal 27/03/2026 al 03/04/2026.
- durante le lavorazioni in Vico Cacciottoli dal civico 60 fino alla confluenza con Via Torrione San Martino sarà istituito il senso unico alternato di marcia su Via Settimio Severo Caruso utilizzando movieri a monte e a valle, muniti di radio, per gestire il passaggio di tutti gli autorizzati sopra riportati.
- l'area di cantiere impegnerà anche l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.d. strisce blu) parallela al marciapiede sull'intero tratto di via Settimio Severo Caruso e sul tratto di vico Cacciottoli interessato, oltre agli stalli H autorizzati presenti sulle due strade;
- la proposta di cantierizzazione della U.O A.T. della Municipalità 5 e della U.O. Polizia Locale Vomero attiene, per l'intero periodo compreso tra i giorni 24 marzo e 03 aprile p.v., alla sospensione delle sopra descritte aree di sosta, all'istituzione in tali aree del divieto di sosta permanente con rimozione coatta H24, all'istituzione del senso unico alternato di marcia in via Settimio Severo Caruso dal 24/03/2026 al 27/03/2026 per il tempo strettamente necessario per i lavori di fresatura e ripavimentazione nel tratto di Vico Cacciottoli dal civico 60 fino alla confluenza con Via Torrione San Martino e all'istituzione del limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h.

Considerato che per effetto del divieto di transito veicolare di cui al punto precedente, i veicoli diretti alla parte alta del Vomero in direzione via Kerbaker **dovranno utilizzare il seguente percorso alternativo:** viale Michelangelo, via V. D'Annibale, Via San Gennaro ad Antignano, Via Merliani, via Solimena, via Kerbaker. Tale percorso alternativo andrà segnalato con cartelli ben visibili posti in via Mario Fiore, via D'Annibale, via Bernini e viale Michelangelo prima dell'immissione in Piazza Fanzago, in viale Michelangelo prima dell'immissione in Via Settimio Severo Caruso e in piazza Medaglie d'Oro prima dell'immissione in via Mario Fiore.

Ritenuto che, per le motivazioni sopra esposte, occorre adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Precisato che l'istruttoria per conto dell'U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5 è stata curata dal Funz. arch. Sonia Scuotto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORD I N A

In vico Cacciottoli, dal 24/03/2026 al 03/04/2026:

Sospendere:

- (a) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.d. strisce blu) parallela al marciapiede nel tratto compreso tra l'immissione da Via Settimio Severo Caruso fino all'immissione su via Torrione San Martino;
- (b) l'area di sosta riservata a portatore di disabilità con autorizzazione n 76804;

Istituire:

- (c) il divieto di transito veicolare ad eccezione dei residenti, dei mezzi di soccorso e di emergenza, delle forze dell'ordine ed ai detentori di parcheggio auto esterno alla carreggiata, il cui accesso sarà consentito e regolato dai movieri dell'impresa esecutrice, muniti di radio, a monte e a valle dell'area cantierizzata;
- (d) il divieto di sosta con rimozione coatta, su ambo i lati della carreggiata, della durata di H 24, ad eccezione dei mezzi di cantiere;
- (e) il limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h.

In via Settimio Severo Caruso, dal 24/03/2026 al 03/04/2026:

Sospendere:

- f) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.d. strisce blu) parallela al marciapiede;
- g) gli stalli di sosta riservata a portatori di disabilità con autorizzazione n 78916, n 96330, n 88718;
- h) lo stallo di sosta riservata a portatori di disabilità generico;

Istituire:

- i) il divieto di transito veicolare ad eccezione dei residenti, dei mezzi di soccorso e di emergenza e delle forze dell'ordine ed ai detentori di parcheggio auto esterno alla carreggiata, il cui accesso sarà consentito e regolato dai movieri dell'impresa esecutrice, muniti di radio, a monte e a valle dell'area cantierizzata;
- j) il senso unico alternato di marcia in via Settimio Severo Caruso dal 24/03/2026 al 27/03/2026 per il tempo strettamente necessario per i lavori sia di fresatura che di ripavimentazione (che saranno realizzati in giornate differenti) nel tratto di Vico Cacciottoli dal civico 60 fino alla confluenza con Via Torrione San Martino
- k) il divieto di sosta con rimozione coatta, su ambo i lati della carreggiata, della durata di H 24, ad eccezione dei mezzi di cantiere;
- l) il limite di velocità nell'area di cantiere pari a 20 km/h.

In viale Michelangelo dal 24/03/2026 al 03/04/2026

Sospendere:

- j) l'area di sosta a tariffa oraria senza custodia (c.d. strisce blu) parallela al marciapiede dal civ. 30 al civ. 40;

Istituire:

- k) n. 4 stalli di sosta per disabili con autorizzazione n 78916, n 96330, n 88718 e n 76804 delocalizzati da via Settimio Severo Caruso e da Vico Cacciottoli parallelamente al marciapiede dal civico 30 al civico 40, per tutta la durata dei lavori.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data di installazione della relativa segnaletica stradale temporanea.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

E' a carico del Direttore dei Lavori e della ditta esecutrice dei lavori sui indicazioni della Direzione dei Lavori, la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino dello stato dei luoghi al termine dell'intervento, la comunicazione alla U.O.A.T. Municipalità 5 e alla Polizia Locale Vomero dell'eventuale modifica delle date di inizio e/o fine lavori.

La segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione durante l'intervento, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale territorialmente competente, sarà apposta, almeno 48 ore prima dell'avvio di ogni attività, a cura della ditta esecutrice dell'intervento, che ne curerà anche la successiva rimozione e il ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di traffico.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da delega del

Direttore della Municipalità 5

Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro

La Coordinatrice dell'U.O. Attività Tecniche

(Disposizione Dirigenziale I1551/2025/60 del 17.03.2025)

Ing. Marianna Vanacore

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.