



**IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'**  
**ORDINE DEL GIORNO**  
**OGGETTO: richiesta di miglioramento della sicurezza stradale di Via Simone Martini**

**PREMESSO**

Che la situazione della segnaletica orizzontale e verticale di Via Simone Martini, appare da tempo oltremodo carente e/o assente;

Che, come evidenziato dalla petizione allegata, la scarsa sicurezza della arteria in questione preoccupa i residenti, ancora di più, alla luce degli ultimi sinistri che hanno visto, in pieno giorno, l'investimento di due pedoni (due persone anziane) uno dei quali, purtroppo, deceduto a seguito dell'incidente occorso ad altezza del civico 35.

Che da tempo si segnala la detta criticità agli uffici preposti;

Che l'assenza di rifacimento della segnaletica, specialmente nelle zone ad alta pericolosità (scuole, giardini pubblici, chiese, strade a scorrimento veloce) crea un pericolo per l'incolumità della cittadinanza;

Che, l'arteria in oggetto, nelle ore non di punta, essendo percorsa ad elevata velocità, non consente ai pedoni degli attraversamenti in condizioni di sicurezza, non essendo i pedonali non solo non segnalati, a mezzo di apposita segnaletica verticale, ma risultando la detta segnaletica orizzontale scolorita e talvolta, ormai totalmente cancellata;

**RILEVATO**

Che sono stati rafforzati dal codice della strada gli obblighi di prudenza a carico dei conducenti (art. 191 CdS), che, quando non vi siano agenti o semafori, in prossimità delle strisce, per consentire la massima sicurezza ai pedoni in attraversamento, devono fermarsi (senza frenare bruscamente, ma rallentando gradualmente), la cancellazione delle menzionate strisce pedonali risulta un ostacolo serio e concreto alla sicurezza stradale. L'assenza di segnaletica orizzontale visibile, può indurre infatti i conducenti a non rallentare in prossimità degli attraversamenti dei pedoni, con ciò cagionando sinistri e minando seriamente alla sicurezza stradale dei cittadini;

che la mancata attenzione verso le tematiche connesse alla sicurezza stradale non può sfuggire all'attenzione delle Istituzioni centrali e di prossimità perchè tema principale per la realizzazione di una comunità civile;

**CONSIDERATO**



Che, l'assenza di adeguata e visibile segnaletica orizzontale, causa comportamenti errati sia da parte dei pedoni che dei conducenti dei veicoli;

Che, nonostante i progetti in essere, quello della razionalizzazione del traffico sulla rete viaria cittadina è un obiettivo ancora lontano da raggiungere in termini di volumi di veicoli circolanti;

Che l'art. 208 del Codice della Strada obbliga i Comuni ad investire il 50% dei proventi per le sanzioni al CdS, tra l'altro, per migliorare la segnaletica stradale e almeno il 10% ad interventi per la sicurezza stradale, in particolare a tutela degli utenti deboli: pedoni, ciclisti, bambini, anziani e disabili.

Che, pertanto, preoccupa la sicurezza stradale ovunque, ma con particolare riguardo alla Via Simone Martini, alla luce dei recenti incidenti con esito mortale occorsi in danno dei pedoni.

Che, pertanto, urge l'avvio di una istruttoria idonea alla analisi delle criticità stradali evidenziate ed alla ricerca di una idonea soluzione tecnica, previa valutazione dei costi e fattibilità, nonché, e non da ultimo, la valutazione dell'impatto ambientale sul traffico, con riduzione dell'inquinamento acustico, a tutela della utenza tutta ma con particolare riguardo a protezione dell'utenza debole (pedoni, bambini, anziani).

Tanto premesso

### **CHIEDE**

All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, del Comune di Napoli, prof. Edoardo Cosenza e all'ufficio viabilità e traffico del Comune di Napoli di intraprendere tutte le azioni programmatiche e amministrative in grado di garantire il tempestivo e non più procrastinabile rifacimento della segnaletica orizzontale (con utilizzo di particolari materiali altamente performanti e non soggetti a facile usura, con elevata rifrangenza ed evidenza (anche con colorazione del manto in rosso) e antisdrucchiolevoli nonché l'implementazione di idonea segnaletica verticale luminosa lampeggiante di Via Simone Martini, nelle more dell'avvio di un iter istruttorio mirato a valutare interventi strutturali atti a disincentivare condotte che mettano in pericolo i pedoni (pedonali rialzati).