



Direzione Generale

DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

n. 43 del 16/03/2026

Oggetto: Attribuzione di funzioni all'Area Infrastrutture di Trasporti in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 678 del 30/12/2025, con cui è stato approvato il nuovo Organigramma del Comune di Napoli - Aggiornamento della disposizione del Direttore Generale n. 24 del 17/02/2026



Il Direttore Generale

Premesso che

con deliberazione di Giunta Comunale n. 185 del 31 maggio 2023 è stato dato avvio al processo di riorganizzazione della macrostruttura dell'Ente, in conformità con quanto previsto dal Documento Unico di Programmazione 2023/2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 23 marzo 2023;

ai sensi della sopra richiamata deliberazione di G.C. n. 185/2023, è stato approvato il nuovo Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi e il nuovo Organigramma dell'Ente;

con disposizione del Direttore Generale n. 17 del 19/06/2023 è stata approvata l'articolazione della macrostruttura dell'Ente;

con disposizione del Direttore Generale n. 18 del 21/06/2023 è stata adottata la nuova codifica delle strutture organizzative del Comune di Napoli, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 185/2023 e della disposizione del Direttore Generale n. 17/2023;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 217 del 29/05/2024 è stato approvato il nuovo organigramma del Comune di Napoli, mediante l'istituzione di due nuove Aree;

con disposizione del Direttore Generale n. 23 del 30/05/2024 è stata approvata l'articolazione interna delle Aree istituite con deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2024;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 678 del 30/12/2025 sono state approvate alcune modifiche all'organigramma del Comune di Napoli;

con disposizione del Direttore Generale n. 80 del 31/12/2025 è stata approvata la *Definizione dell'articolazione della macrostruttura dell'Ente, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 678 del 30/12/2025, con cui è stato approvato il nuovo Organigramma del Comune di Napoli;*

Considerato che

al punto 5) della medesima deliberazione è stato conferito mandato *al Direttore Generale di procedere ad una verifica complessiva dell'attuale assetto organizzativo dell'Ente, al fine di valutarne la funzionalità e proporre eventuali interventi di riassetto organizzativo volti a garantire una maggiore efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, nel rispetto delle competenze previste dal vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;*

in attuazione di quanto previsto al sopra richiamato punto 5) dalla deliberazione di Giunta n. 678/2026, sono stati adottati nuovi funzionigrammi delle strutture dell'Ente;

in particolare, con la disposizione del Direttore Generale n. 24 del 17/02/2026 si è proceduto all'aggiornamento delle funzioni attribuite all'Area Infrastrutture di Trasporti;

Tenuto conto che

nell'ambito della ricognizione dei funzionigrammi delle strutture dell'Ente e delle nuove proposte formulate dai dirigenti competenti, è emersa la necessità di apportare alcune modifiche alla citata disposizione del Direttore Generale n. 24 del 17/02/2026, al fine di assicurarne la piena coerenza con il complessivo assetto organizzativo dell'Ente;

Ritenuto, pertanto, di poter procedere, ai sensi dell'articolo 24 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi, all'adozione dell'organigramma funzionale dell'Area Infrastrutture di Trasporti;



Attestata la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, co. 1, del D. Lgs. 267/2000 e degli art. 13 co. 1, lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del "Regolamento sul Sistema dei controlli interni" approvato con Deliberazione di C.C. n. 4 del 28/02/2013;

Attestato che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90, introdotto dall'art. 1, co. 41, della Legge 190/2012, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato dall'Ente con Deliberazione di G.C. n. 254 del 24/04/2014, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, tali da impedire l'adozione del presente provvedimento;

Attestato che i dati personali contenuti nella presente disposizione sono stati utilizzati nel rispetto della normativa sulla privacy;

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2025-27, alla Sezione 2 – Valore pubblico, Performance e Anticorruzione - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che il presente provvedimento rientra nelle previsioni normative di cui all'art. 13, c. 1, lett. b), d.lgs. n. 33/2013 riportate nella Sezione 2 – Valore pubblico, Performance e Anticorruzione - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza contenuti nel P.I.A.O. approvato per il triennio 2024-2026 e, pertanto, sarà soggetto alle modalità e agli obblighi di pubblicazione ivi contenuti;

per i motivi esposti in premessa,

DISPONE

1. Approvare l'organigramma funzionale dell'Area Infrastrutture di Trasporti, come segue:

Area Infrastrutture di Trasporti – ARIT1062

1. Servizio Linee Metropolitane – ARIT1063
2. Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali – ARIT1064
3. Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS – ARIT1065

AREA

CODICE: ARIT1062

Funzioni attribuite:

- 1) Adempimenti previsti all'art. 18 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi.

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

CODICE: ARIT1063

Funzioni attribuite:

1. Programmazione e sviluppo delle infrastrutture strategiche di trasporto e delle linee metropolitane, in coordinamento con il sistema della mobilità cittadina e con enti terzi (RFI, EAV, Regione). Attività di studio e analisi per il potenziamento, l'estensione e l'adeguamento delle linee, del materiale rotabile, dei depositi e per la gestione del servizio dell'anello metropolitano, anche attraverso l'adozione di nuove tecnologie.
2. Coordinamento delle attività di progettazione e realizzazione delle opere, gestione e controllo della manutenzione straordinaria di linee, stazioni, impianti tecnologici, depositi e materiale rotabile. Coordinamento con le strutture competenti degli interventi di rigenerazione urbana e di valorizzazione del patrimonio archeologico e artistico connessi alla realizzazione delle infrastrutture metropolitane.

3. Vigilanza e monitoraggio, in collaborazione con gli organi ministeriali competenti, sulle fasi di progettazione e realizzazione delle linee metropolitane; partecipazione e gestione delle competenze comunali nell'ambito delle commissioni ministeriali per la sicurezza della circolazione delle linee metropolitane.
4. Coordinamento del nucleo tecnico di valutazione.

SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

CODICE: ARIT1064

Funzioni attribuite:

1. Programmazione e coordinamento degli interventi relativi alle infrastrutture di trasporto pubblico (tram, funicolari, filobus, ascensori cittadini, scale mobili), integrazione con il sistema della mobilità cittadina, indirizzi alla progettazione, progettazione, direzione lavori, collaudo e controllo tecnico dei progetti interni ed esterni;
2. Gestione dei rapporti con i Ministeri e gli organismi di vigilanza, istruttoria dei pareri competenti e partecipazione alle commissioni ministeriali per la sicurezza della circolazione tramviaria;
3. Progettazione e attuazione degli interventi di manutenzione straordinaria, miglioramento, adeguamento e potenziamento delle infrastrutture e del materiale rotabile, nonché ricerca e gestione dei finanziamenti e supporto alle fasi di esecuzione e consegna delle opere.

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS

CODICE: ARIT1065

Funzioni attribuite:

1. Esercizio delle funzioni di committenza, indirizzo, controllo ed aggiornamento dei contratti di servizio per il TPL, nonché attività di controllo degli altri gestori delle linee di trasporto pubblico, anche attraverso la partecipazione e la direzione di organismi terzi e/o presso i relativi tavoli istituzionali in seno alle società partecipate affidatarie della gestione del TPL urbano;
2. Cura e coordinamento delle attività tecniche in materia di trasporto pubblico locale, politica tariffaria e sistemi ITS (Intelligent Transport System) applicati al TPL, in coordinamento con il MaaS (Mobility as a Service) ed in collaborazione con le strutture organizzative interne, secondo la normativa regionale vigente;
3. Realizzazione di un sistema coordinato e integrato dei servizi di mobilità urbana, promozione di progetti di mobilità alternativa e sostenibile, supporto all'attività di mobility management e attuazione dei progetti di sviluppo dell'Ente in materia di mobilità e trasporti, in collaborazione con le strutture organizzative interne e i soggetti affidatari della gestione del TPL urbano;
4. Gestione e valorizzazione del trasporto pubblico non di linea in complementarietà e ad integrazione del trasporto pubblico di linea su gomma e su ferro, cura delle attività afferenti il rilascio delle Licenze di esercizio del servizio Taxi e delle autorizzazioni all'esercizio del servizio di Noleggio con Conducente per veicoli fino a nove posti. Cura delle attività amministrative afferenti l'operatività dei medesimi servizi di Trasporto Pubblico non di Linea, ivi incluse le verifiche tecniche prescritte dalla normativa di settore (trasferimenti licenze e autorizzazioni, sostituzione veicoli, autorizzazioni alla sostituzione alla guida, auto sostitutive ecc...).

Copia del presente provvedimento viene inviata per quanto di competenza e per opportuna conoscenza:

- al Sindaco



- agli Assessori
- al Capo di Gabinetto
- al Segretario Generale
- ai Responsabili di Area *e per il loro tramite ai dirigenti*
- ai Direttori di Municipalità *e per il loro tramite ai dirigenti*
- ai Responsabili delle U. O. A.

Sottoscritta digitalmente da
IL DIRETTORE GENERALE
Pasquale Granata

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).
La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*