



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il Decreto n. 281 del 12/11/25 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il verbale del tavolo tecnico riunitosi in data 16 e 21.1.26 presso il Comune di Napoli e relativo alla gara podistica "Napoli City Half Marathon" del 22.2.26, acquisito al prot. n. 2404 del 26.01.26;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. 1470 del 19/01/2026 con la quale il Comune di Napoli - Assessorato allo Sport dettagliava il percorso di detta gara, comprendente anche Via Acton, Via Cristoforo Colombo, Via Nuova Marina e richiedeva la conseguente chiusura dei varchi portuali di connessione tra la viabilità interno porto e la viabilità cittadina, per il passaggio degli atleti;
- VISTA** l'ordinanza dirigenziale – Servizio Viabilità e Traffico del Comune di Napoli n° 76 del 11.2.26 e la successiva precisazione via email relativamente all'orario di richiesta chiusura dei varchi portuali;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE
Dr. Ugo VESTRI

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE
Arch. Giuseppe GRIMALDI

RENDE NOTO

che il giorno 22 febbraio 2026, si svolgerà una gara podistica denominata "Napoli City Half Marathon" sulle strade cittadine di Napoli. Il percorso prevede il passaggio degli atleti anche su Via Acton, via Cristoforo Colombo, Via Nuova Marina, via Vespucci e pertanto,

ORDINA

Art. 1

Dalle ore 8 e presumibilmente fino alle ore 11.00 del 22/2/26, ed in ogni caso fino a termine esigenza e ripristino della circolazione sulla viabilità comunale, per lo svolgimento della manifestazione sportiva sopra menzionata i varchi di connessione con la viabilità cittadina della calata Beverello, Piazzale Immacolatella Vecchia, Pisacane e Sant'Erasmo, sono interdetti al transito veicolare. Durante tale fascia di chiusura, l'accesso e l'uscita dei veicoli in porto avverranno dal solo varco Bausan.

Durante la chiusura dell'ingresso/uscita su via Acton, i veicoli diretti o provenienti dall'area della calata Beverello, dovranno utilizzare esclusivamente, a senso unico alternato, la corsia di emergenza presente tra Beverello ed Angioino, allo scopo aperta e presidiata.

Art. 2

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati, dagli artt. 1161 (comma 2) e 1174 (comma 2) del Codice della Navigazione, nonché ai sensi del Decreto legislativo n° 285/1992 e ss.mm.ii. Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Art. 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Napoli, li 12-02-2026

IL PRESIDENTE
dr. Eliseo CUCCARO