

**MUNICIPALITÀ II**  
**AVVOCATA MONTECALVARIO SAN GIUSEPPE PORTO MERCATO PENDINO**  
*Direzione Municipalità*

**ORDINANZA n. 016 del 26/02/2026**

**Oggetto:** “Istituzione, dal 02 marzo al 04 marzo 2026, dalle ore 08.00 alle ore 17.00 di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via S. Liborio e strade limitrofe, per l’esecuzione dei lavori di messa in sicurezza dei tratti dissestati e per il ripristino del percorso pedonale protetto istituito con O.D. n. 09 del 06/02/2015”.

**IL COORDINATORE DELLE ATTIVITA’ TECNICHE**  
con delega di funzioni dirigenziali di cui alla disposizione dirigenziale n. 28 del 06/05/2024

**Premesso che:**

- sono pervenute all’U.T. della II Municipalità numerose segnalazioni riguardanti la necessità di interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcuni tratti dissestati della sede stradale di via S. Liborio, nonché il ripristino dei paletti dissuasori di sosta relativi al percorso pedonale protetto istituito con O.D. n. 09 del 06/02/2015;
- con la citata O.D. n. 09 del 06/02/2015 è stato istituito in via San Liborio un percorso pedonale protetto mediante paletti dissuasori di sosta, posti:
  - sul lato destro secondo la direzione di marcia, nel tratto compreso tra via Pasquale Scura e piazza Salvo d’Acquisto;
  - sul lato sinistro secondo la direzione di marcia, nel tratto compreso tra via Pasquale Scura e vico Rosario a Portamedina, delimitato dalla segnaletica orizzontale dei margini di carreggiata;
- con ordinanza n. 10 del 19/02/2026 è stato istituito, dal 23 febbraio al 25 febbraio 2026, dalle ore 8:00 alle ore 17:00, un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via S. Liborio e strade limitrofe, per l’esecuzione dei lavori di messa in sicurezza dei tratti dissestati e per il ripristino del percorso pedonale protetto istituito con O.D. n. 09 del 06/02/2015”;

**Considerato che:**

- non essendo stati completati i lavori di ripristino dei paletti dissuasori di sosta e dei dissesti della sede stradale, si rende necessaria la predisposizione di apposita ordinanza per l’istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di sosta ad integrazione del divieto di sosta già esistente in via S. Liborio, a partire dalla confluenza con vicoletto Rosario a Portamedina;
- con pec del 26/02/2026, il Servizio Polizia Locale – U.O. Avvocata ha espresso, per quanto di propria competenza, parere favorevole al dispositivo temporaneo di traffico;

**Ritenuto che:**

- per i motivi sopra indicati, occorre che venga istituita una particolare disciplina del traffico, così come riportata nella parte dispositiva del presente atto;

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell’apposita sezione del P.I.A.O. e pertanto non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito del Comune di Napoli;

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali.

**ORDINA**

**Istituire, dal 02 marzo al 04 marzo 2026, dalle ore 8:00 alle ore 17:00:**

- **divieto di transito veicolare** in via San Liborio, tratto compreso tra la confluenza con via

- Pasquale Scura e la confluenza con vicoletto Rosario a Portamedina ;
- **obbligo di svolta a destra** su via San Liborio, secondo il senso unico di marcia verso piazza Carità, per i veicoli provenienti da via Pasquale Scura.
  - **il divieto di sosta e di fermata H24, ambo i lati, con rimozione coatta**, ad integrazione del divieto di sosta già esistente.

E' demandato alla società esecutrice dei lavori l'onere per la installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria, almeno 48h prima, per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché degli avvisi alla cittadinanza ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese per tutto il periodo dei lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne ravvisi la necessità nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza Dirigenziale a seconda delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.**

A norma all'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Coordinatore delle A.T.  
funz. E.Q. ing. Benedetto De Vivo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

