



Municipalità 6
Barra Ponticelli S. Giovanni a Teduccio
Direzione

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 7 del 10 febbraio 2026

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Vicinale Porchiano

II DIRETTORE

Premesso che:

- la società "Italgas Reti S.p.A", ha richiesto ordinanza per la modifica temporanea della disciplina di circolazione per permettere i lavori di scavo per la posa di tubazione interrata di gas metano, acquisita al protocollo con PG/2025/161941 del 20/02/2025;

Considerato che:

- si è svolta una riunione operativa presso la Municipalità 6 in data 16 ottobre 2025, della quale si è redatto apposito verbale, e nel corso della quale si è convenuto:
- considerato l'ingombro dell'area di cantiere da allestire in rapporto alle limitate dimensioni trasversali della carreggiata stradale si conviene che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si rende necessario istituire il divieto di transito, eccetto i mezzi di cantiere per i giorni necessari all'esecuzione dei lavori regolato necessariamente da movieri, a carico dell'impresa che dovranno sempre garantire anche il transito ai pedoni in condizioni di sicurezza nella zona lasciata libera dal cantiere;
- che l'impresa esecutrice dei lavori predisponga opportuna segnaletica stradale temporanea di preavviso con indicazione del restringimento della carreggiata o del divieto di transito veicolare a seconda delle lavorazioni che si andranno ad eseguire;
- in sede di riunione della Conferenza Permanente dei Servizi per i Cantieri Stradali e le Manifestazioni con verbale n. 5 del 3 febbraio 2026 si è rilasciato parere favorevole;
- la U.O. San Giovanni Servizio Polizia Locale ha rilasciato parere favorevole in data 16 ottobre 2025 e successivamente in data 22 dicembre 2025;
- sia sempre garantito il passaggio, in caso di necessità, dei residenti, dei titolari dei passi carrabili, dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile, degli Enti di Soccorso ed assistenza sanitaria, agli autoveicoli per persone diversamente abili ed ai titolari di passi carrai regolarmente concessi.

Ritenuto che l'istituzione della descritta prescrizione viabilistica temporanea non crea particolari disagi alla viabilità locale, atteso che la strada in parola non è di comunicazione essendo senza sbocco.

Letta la Disposizione Dirigenziale n. 31 del 10 febbraio 2026, con la quale si rilascia la concessione di occupazione temporanea di suolo pubblico per lavori di scavo per la posa di tubazione interrata di gas metano.

Visti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Richiamate:

- la Circolare del vice Direttore Generale del Comune di Napoli PG/291749 del 08/04/2014 avente ad oggetto: disposizione in merito alle ordinanze del Codice della Strada;



Municipalità 6
Barra Ponticelli S. Giovanni a Teduccio
Direzione

- la Disposizione Organizzativa n. 19 del 27.01.2025 con cui sono state delegate le funzioni all'ing. Massimo Camilli.

Attestato che:

- l'istruttoria per l'adozione del seguente dispositivo è stata espletata con esito favorevole dall'E.Q. ing. Cesare Scelza;
- il presente atto non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

ORDINA

di istituire il seguente dispositivo temporaneo dalle **ore 9:00** alle **ore 17:00** dal giorno **16 febbraio 2026** al giorno **20 febbraio 2026** e comunque durante l'esecuzione dei lavori, su via **VICINALE PORCHIANO**:

- il **DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE** dall'altezza dell'impianto Gruppo di Riduzione della Pressione della società Italgas Reti S.p.A. fino alla scala di accesso pedonale ad intersezione del controviale di via Mario Palermo;
- il **DIVIETO DI FERMATA E DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA** sull'intera area occupata dalle lavorazioni.

Il presente dispositivo entrerà in vigore a far data dal giorno dell'installazione della segnaletica, la quale dovrà essere esposta alla cittadinanza almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del dispositivo di traffico.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese per tutto il periodo dei lavori.

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere per l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di viabilità provvisoria, degli avvisi alla cittadinanza e utenti della strada ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine delle lavorazioni.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento ed altro accorgimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina della circolazione veicolare e pedonale nei giorni e negli orari indicati nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma all'art. 3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo della Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S. D.Lgs 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

**Sottoscritta digitalmente da*

Per il Direttore della Municipalità:

Il Funzionario E.Q. con delega di funzioni
(Disposizione Organizzativa n. 19 del 27.01.2025)
ing. Massimo Camilli