



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 62 del 05/02/2026

OGGETTO: Modifica ed integrazione, dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n°148 del 04/02/2026, avente per oggetto: *"Istituzione, il 10/02/2026, in un tratto di via Pigna, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori di ripristino del basolato dissestato"*

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- con Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n°148 del 04/02/2026 veniva istituito il 10/02/2026, in un tratto di via Pigna, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori di ripristino del basolato dissestato, nel tratto compreso tra il civico n°202 (rotatoria con via G. Jannelli e via S. Martini) e l'intersezione con via Camaldolilli, a eccezione dei residenti, dei titolari di passi carrai, dei mezzi di soccorso, di emergenza e delle Forze dell'Ordine;
- per mero errore materiale nella parte dispositiva dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n°148 del 04/02/2026 veniva omissso dopo le parola istituire, *"divieto di transito veicolare"*.

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Visti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 s.m.i., T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali,

ORDINA

Istituire, il divieto di transito veicolare, il 10/02/26, in via Pigna, nel tratto compreso tra il civico n°202 (rotatoria con via G. Jannelli e via S. Martini) e l'intersezione con via Camaldolilli, a eccezione dei residenti, dei titolari di passi carrai, dei mezzi di soccorso, di emergenza e delle Forze dell'Ordine.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza. Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile di Area

Ing. Edoardo Fusco