



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 46 del 02/02/2026

OGGETTO: Istituzione, dal 03/02/2026 al 14/05/2027, in Corso Umberto I, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- Il Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, con nota PG/2026/0098221 del 22/01/2026, ha comunicato che Corso Umberto 1 sarà oggetto dei lavori di manutenzione straordinaria dello spartitraffico, procedendo con aree di cantiere della lunghezza di 150 metri per ogni fase, a partire dall'incrocio con piazza Garibaldi;
- alla suddetta nota è stato allegato il verbale dell'incontro relativo alla definizione del dispositivo di circolazione da adottare per consentire l'esecuzione dei lavori, dal quale si evince che: i lavori saranno eseguiti in orario diurno, a partire dall'incrocio con Piazza Garibaldi; sarà lasciata una carreggiata di almeno 6,30 metri per ogni senso di marcia; la lunghezza del cantiere in ogni fase lavorativa sarà di 150 metri e in corrispondenza dello stesso, più 20 metri a monte e a valle, sarà necessario sospendere la sosta a pagamento senza custodia (cosiddette "strisce blu"), nonché tutte le altre tipologie di sosta autorizzate e le fermate bus ivi ricadenti; gli stalli H personalizzati sospesi, eventualmente ricadenti nelle aree di cantiere, saranno delocalizzati a monte e a valle, ad idonea distanza dalle stesse; nelle aree di cantiere saranno sospesi gli attraversamenti pedonali, istituendo, nel contempo, degli attraversamenti pedonali provvisori a monte e a valle delle medesime (a idonea distanza), segnalati con idonea segnaletica luminosa;
- il RUP dell'intervento, intervenuto durante la seduta del 27/01/2026 della *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*, ha comunicato che i lavori dureranno, salvo imprevisti, 440 giorni;
- in data 02/02/2026 si procederà alla consegna delle aree all'impresa esecutrice dei lavori;

Visto che il dispositivo temporaneo di traffico da attuarsi è stato approvato nella seduta del 27/01/2026 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*.

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Visti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali,

ORDINA

A) Sospendere, in Corso Umberto I, dal 03/02/2026 al 14/05/2027, gli attraversamenti pedonali, la sosta a pagamento senza custodia (cosiddette "strisce blu"), tutte le altre tipologie di sosta autorizzate, e le fermate bus ricadenti nelle aree di cantiere, della lunghezza di 150 metri per ogni fase lavorativa, più 20 metri a

monte e a valle delle medesime.

B) Istituire, in Corso Umberto I, dal 03/02/2026 al 14/05/2027, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nelle aree di cantiere di cui al precedente comma A);

C) Istituire, in Corso Umberto I, dal 03/02/2026 al 14/05/2027, degli attraversamenti pedonali a monte e a valle delle aree di cantiere (a idonea distanza), segnalati con idonea segnaletica luminosa;

D) Delocalizzare, in Corso Umberto I, dal 03/02/2026 al 14/05/2027, gli stalli H personalizzati sospesi, eventualmente ricadenti nelle aree di cantiere, a monte e a valle e ad idonea distanza dalle stesse.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione e di attivazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile di Area

Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.