

**MUNICIPALITÀ II**  
**AVVOCATA MONTECALVARIO SAN GIUSEPPE PORTO MERCATO PENDINO**  
*Direzione Municipalità*

**ORDINANZA n. 008 del 02/02/2026**

**Oggetto:** *Proroga dell'O.D. n. 89 del 10/11/2025* “Istituzione, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in vico Lungo San Matteo, al fine di permettere le operazioni d’installazione di un’area di cantiere, per l’avvio dei lavori di “Riqualificazione stradale principali assi pedonali e viabilistici “popolari” della II Municipalità”. *fino al 31/03/2026.*

**IL COORDINATORE DELLE ATTIVITA' TECNICHE**  
*con delega di funzioni dirigenziali di cui alla disposizione dirigenziale n. 28 del 06/05/2024*

**Premesso che:**

- il progetto denominato “Riqualificazione stradale principali assi pedonali e viabilistici ‘popolari’ della II Municipalità” è parte del CIS Contratto Istituzionale di Sviluppo “Napoli - Centro Storico”, riguardante l'attuazione di un progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione del Centro storico della città di Napoli, finanziato dal FSC 2014–2020, come da Delibera CIPESS n. 7/2021, modificata dalla Delibera n. 45/2022. CISNA 09 – P – CUP: B67H19002740001, CIG: B68633E937;
- l'intervento interesserà alcune strade della Pignasecca e dei Quartieri Spagnoli, tra cui vico Lungo San Matteo, nel tratto compreso tra vico Giardinetto a Toledo e vico S. Maria delle Grazie a Toledo, per il quale si è resa necessaria l'acquisizione dei pareri di competenza e la predisposizione di apposita ordinanza di viabilità temporanea;
- con l'O.D. n.89 del 10/11/2025 è stato istituito un particolare dispositivo di traffico temporaneo in vico Lungo San Matteo, volto a consentire le operazioni d’installazione dell’area di cantiere necessaria all’avvio dei lavori;
- con PEC del 30/01/2026 la D.L. ha rappresentato le difficoltà riscontrate nel reperimento di basole idonee da integrare negli interventi previsti e, a seguito del giudizio negativo sul materiale visionato presso il cantiere di Taverna del Ferro e dell’incontro fissato presso la Soprintendenza in data 3 febbraio p.v., ha richiesto una proroga dell’ordinanza in essere per ulteriori 60 giorni.

**Considerato che:**

- con l'O.D. n. 89 del 10/11/2025 è stato istituito il dispositivo di traffico temporaneo attualmente vigente in vico Lungo San Matteo, la cui efficacia si rende necessario prorogare al fine di consentire la prosecuzione delle attività di cantiere;
- con nota PG/982872 del 28/10/2025, la U.O.A.T. della Direzione II Municipalità ha convocato un sopralluogo tecnico in vico Lungo San Matteo, finalizzato all'acquisizione dei pareri e delle indicazioni di rispettiva competenza in merito ai lavori da eseguire;
- il sopralluogo si è svolto in data 29/10/2025, con la partecipazione dei rappresentanti della Direzione II Municipalità – Unità Tecnica e, del Servizio Polizia Locale U.O. Avvocata, durante il quale, valutato lo stato dei luoghi e tenuto conto in particolare dell’ampiezza della carreggiata stradale, si è convenuto sulla necessità di istituire un dispositivo di traffico temporaneo, articolato in più fasi;
- la prima fase del dispositivo interesserà il tratto di vico Lungo San Matteo compreso tra via Concezione a Montecalvario e vico Figurelle al Montecalvario, come riportato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire l’avvio delle opere previste;
- con pec del 07/11/2025 ha trasmesso la proposta di disciplina viabilistica temporanea al Servizio Polizia Locale U.O. Avvocata ed è stato richiesto il parere in merito al dispositivo da adottare;
- il Servizio Polizia Locale U.O. Avvocata ha espresso, con pec del 08/11/2025, parere favorevole alla chiusura del tratto di strada indicato, relativo alla proposta di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione da adottare per l’esecuzione dei lavori;

**Ritenuto che:**

- si rende necessario prorogare la particolare disciplina del traffico in vico Lungo San Matteo per consentire la prosecuzione delle operazioni previste, come riportato nella parte dispositiva del

presente atto;

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e pertanto non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito del Comune di Napoli;

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

**ORDINA**

*Prorogare fino al 31/03/2026 l'O.D. n. 89 del 10/11/2025, come di seguito indicato:*

**Istituire, in vico Lungo San Matteo:**

- **divieto di transito veicolare**, tratto a partire dall'intersezione con via Concezione a Montecalvario e fino alla confluenza con vico S. Maria delle Grazie a Toledo;
- **divieto di transito veicolare**, tratto a partire dall'intersezione con vico S. Maria delle Grazie a Toledo e fino alla confluenza con vico Figurelle al Montecalvario;
- **il divieto di sosta e di fermata H24**, ambo i lati, con rimozione coatta, ad integrazione del divieto di sosta già esistente.

**Istituire, il divieto di sosta e di fermata H24, ambo i lati, con rimozione coatta, ad integrazione del divieto di sosta già esistente nelle seguenti strade:**

- in vico Lungo Teatro Nuovo;
- in vico Tre Regine;
- in vico 1° Montecalvario;
- in vico 2° Montecalvario;
- in vico S. Maria delle Grazie a Toledo;
- in via Montecalvario;
- in vico Due Porte a Toledo;
- in vico Teatro Nuovo;
- in vico Figurelle al Montecalvario;

Resta, inoltre, a carico dell'impresa esecutrice la segnaletica di presegnalazione della chiusura al traffico veicolare di vico Lungo San Matteo da installare prima dell'incrocio con vico Lungo Teatro Nuovo, indicante il percorso alternativo per vico 1° Montecalvario – vico Figurelle a Montecalvario.

E' demandato alla società esecutrice dei lavori l'onere per la installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria, almeno 48h prima, per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché degli avvisi alla cittadinanza ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori.

**Per particolari esigenze di Ordine Pubblico, il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro tipo di provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed, eventualmente, potrà adottare tutti gli accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza.**

La circolazione veicolare sarà in ogni caso garantita dalla viabilità circostante.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese per tutto il periodo dei lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.





A norma all'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Coordinatore delle A.T.  
funz. E.Q. ing. Benedetto De Vivo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

