



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 76 del 11/02/2026

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di circolazione per i giorni 21/02/2026 e il 22/02/2026, in occasione dello svolgimento della manifestazione podistica "Napoli City Half Marathon", in programma il 22 febbraio 2026

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- il 22 febbraio 2026 avrà luogo la consueta iniziativa "Napoli City Half Marathon", manifestazione sportiva, consistente in una gara podistica internazionale;
- al fine di definire le modalità di esecuzione e analizzare le esigenze legate al citato evento, il Servizio Promozione Attività Sportive ha indetto numerose riunioni operative, nel corso delle quali si è presentata la manifestazione e indicato il percorso della gara, che interesserà varie strade del territorio cittadino, con partenza da viale Kennedy alle ore 9:00 e arrivo a viale Kennedy per le ore 12:30 (chiusura della manifestazione);
- per consentire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, è stato concordato, a conclusione della fase istruttoria di cui alle predette riunioni, un particolare dispositivo temporaneo di circolazione, così come riportato nella parte dispositiva del presente atto.

Visto che il dispositivo temporaneo di traffico da attuarsi è stato approvato nella seduta del 10/02/2026 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Ritenuto necessario, per quanto sopra riportato, adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali,

ORDINA

1) ISTITUIRE, dalle ore 22.00 del 21/02/2026 alle ore 12:30 del 22/02/2026, e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso, i veicoli delle Forze dell'Ordine e i veicoli autorizzati a supporto degli atleti in viale Kennedy, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Arturo Labriola e piazzale Vincenzo Tecchio.

2) ISTITUIRE, dalle ore 7:00 alle ore 12:30 del 22/02/2026, e comunque fino a cessate esigenze:

a) il divieto di transito veicolare lungo il seguente percorso di gara, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso, i veicoli delle Forze dell'Ordine e i veicoli autorizzati a supporto degli atleti:

viale Kennedy (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Labriola e piazzale Tecchio)(partenza), piazzale Tecchio, via Giulio Cesare, via Fuorigrotta, Galleria Laziale, piazza Sannazaro, via Sannazaro, via F. Caracciolo, Piazza Vittoria, via Giorgio Arcoleo, Galleria della Vittoria, via Ammiraglio Acton, via C. Colombo, via Nuova Marina, via A. Vespucci, via Ponte della Maddalena (ristoro), via Alessandro Volta (limitatamente alla carreggiata destinata al traffico ordinario con direzione via Reggia di Portici), via A. Vespucci, via Nuova Marina, via Marchese Campodisola, piazza Bovio, corso Umberto (andata), giro di boa altezza di via Diomede Marvasi, corso

Umberto (ritorno), piazza G. Bovio, via A. Depretis, piazza Municipio, via Ammiraglio Acton, galleria della Vittoria, via Giorgio Arcoleo, piazza Vittoria, via F. Caracciolo, viale Antonio Dohrn, piazza della Repubblica, viale Gramsci, via Sannazaro, piazza Sannazaro, galleria Laziale, via Fuorigrotta, via Giulio Cesare, piazzale Tecchio, viale Kennedy (arrivo);

b) nei tratti di strada di cui al punto precedente:

- b.1) la sospensione delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al servizio pubblico non di linea (taxi);
- b.2) la sospensione delle fermate riservate ai veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea;
- b.3) la sospensione lungo Via Marina e all'altezza di Porta di Massa, degli stalli di sosta regolamentata a pagamento riservati ai bus turistici;
- b.4) la sospensione dei percorsi di mobilità ciclistica;
- b.5) la sospensione dell'area di stazionamento degli autobus di linea in piazzale Campi Flegrei.

c) in piazzale Atleti Azzurri d'Italia, nel parcheggio antistante lo Stadio prospiciente il Settore Distinti, un'area di stazionamento degli autobus di linea.

3) ISTITUIRE, dalle ore 5:00 alle ore 12:30 del 22/02/2026, e comunque fino a cessate esigenze:

il divieto di transito veicolare in via Alessandro Volta, limitatamente alla carreggiata destinata al traffico ordinario con direzione via Reggia di Portici, con contestuale sospensione della riserva a favore dei mezzi pubblici della corsia preferenziale centrale di via Alessandro Volta (in direzione di via Reggia di Portici), che sarà resa percorribile, per il medesimo intervallo orario, al traffico promiscuo pubblico-privato;

4) ISTITUIRE, dalle ore 22.00 del 21/02/2026 alle ore 12:30 del 22/02/2026, e comunque fino a cessate esigenze:

il divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati in viale Kennedy (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Labriola e piazzale Tecchio), piazzale Tecchio (nel tratto compreso tra viale Kennedy e via Giulio Cesare), via Giulio Cesare, via Fuorigrotta, via Sannazaro, via F. Caracciolo (nel tratto compreso tra via Sannazaro e piazza Vittoria), viale Anton Dohrn, viale Gramsci con conseguenziale sospensione della sosta a pagamento, laddove prevista.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante l'evento, sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dagli articoli 12 e 12 bis del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 es.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.