



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

**Servizio Viabilità e Traffico**

Direzione Municipalità 6

**Unità Operativa Attività Tecniche Municipalità 6**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 23 del 20/01/2026**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 26/01/2026 al 06/03/2026, di un particolare dispositivo di circolazione per lavori in un tratto di Corso San Giovanni a Teduccio

**I DIRIGENTI**

**Premesso** che:

- Nell'ambito dei *lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni*, compresi nel “*Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est*” - a cura dell’Area Tutela del Territorio - l’Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 6 ha trasmesso, con nota prot. PG/2026/44599 del 14/01/2026, *verbale di riunione del 13/01/2026, modulo di segnalazione cantiere stradale, relazioni, grafici e Piano della segnaletica stradale* relativi ai nuovi interventi che interesseranno, dal 26/01/2026 al 06/03/2026, la sede stradale di Corso San Giovanni a Teduccio - nel tratto compreso tra la confluenza con via Ammiraglio Aubry e la confluenza con viale 2 Giugno - e, dal 26/01/2026 al 13/02/2026, un tratto di via Parrocchia (strada secondaria), della lunghezza di 50,00 metri a circa, a partire dalla sua confluenza con Corso San Giovanni a Teduccio, in direzione di via Sacco e Vanzetti.
- nel corso della citata riunione del 13/01/2026, a cui hanno partecipato i rappresentanti della Direzione Lavori, dell’Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 6, dell’Unità Operativa San Giovanni di Polizia Locale e dell’impresa esecutrice dei lavori; i presenti hanno concordato, per l’esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, d’istituire, il dispositivo di circolazione di seguito riportato nella parte dispositiva del presente atto;
- nel corso della citata riunione del 13/01/2026, è stato contattato telefonicamente il rappresentante di ANM SpA, che ha rilasciato parere favorevole al dispositivo di circolazione stabilito per l’esecuzione dei lavori in oggetto.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 20/01/2026 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

**Attestato** che :

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell’apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

**Letti:**

- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

**ORDINANO**

**A) FASE 1:**

Istituire, dal 26/01/2026 al 13/02/2026, il seguente dispositivo di circolazione per lavori, relativo alla “*CANTIERIZZAZIONE 9+11<sup>a</sup> (lato monte)*:

- a1) in Corso San Giovanni a Teduccio, il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra la confluenza con via Ammiraglio Aubry e la confluenza con viale 2 Giugno, con direttrice verso Portici;
- a2) in Corso N. Protopisani, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, su ambo i lati;
- a3) in Corso N. Protopisani, il divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
- a4) in via Parrocchia, il divieto di transito veicolare per un tratto di 50,00 metri circa, a partire dalla sua confluenza con Corso San Giovanni a Teduccio, in direzione di via Sacco e Vanzetti.

**B) FASE 2:**

Istituire, dal 14/02/2026 al 06/03/2026, il seguente dispositivo di circolazione per lavori relativo, alla "CANTIERIZZAZIONE 10+12<sup>a</sup> (lato mare):

- b1) in Corso San Giovanni a Teduccio, il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra la confluenza con via Ammiraglio Aubry e la confluenza con viale 2 Giugno, con direttrice verso Portici;
- b2) in Corso N. Protopisani, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, su ambo i lati;
- b3) in Corso N. Protopisani, il divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

Nel corso delle lavorazioni, così come riportato a verbale, sarà sempre garantire il passaggio di: Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine, mezzi di Soccorso ed assistenza sanitaria, adottando gli accorgimenti opportuni per il loro transito in totale sicurezza.

Alla presente Ordinanza sono allegati n°due schemi planimetrici esplicativi, rappresentativi rispettivamente della fase 1 e della fase 2, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

*Sottoscritto digitalmente da*

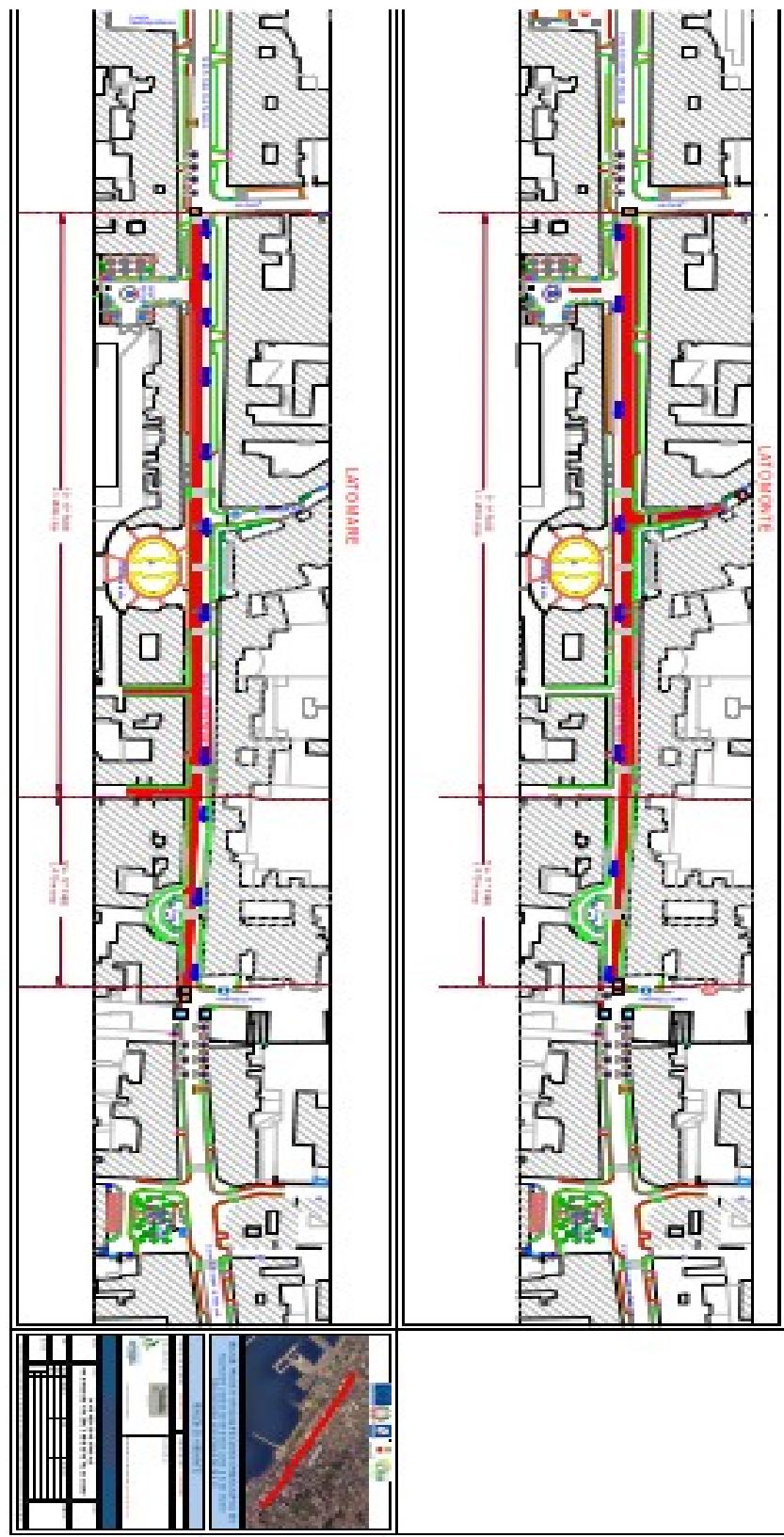
**Il Funzionario E.Q. U.O. Municipalità 6**

Ing. Massimo Camilli

**Il Responsabile Area Infrastrutture**

Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*





Comune di Napoli  
Data: 20/01/2026, OD/2026/0000088