



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 14 del 13/01/2026

OGGETTO: Istituzione, dal 20/01/2026 al 31/12/2027, di un particolare dispositivo di circolazione temporaneo per lavori relativi al progetto: *“RESTART SCAMPIA un nuovo ecoquartiere nell'area dell'ex lotto M” di cui alla delib. G.C. n.180/2023 (CUP B61B22000670006) e nell'ambito “Restart Scampia: da margine urbano a centro dell'area metropolitana” (CUP B68F17000010007)”*

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che l'Unità Operativa Programmi Specifici di Rigenerazione e Riqualficazione Urbana, con nota prot. PG/2026/18249 del 08/01/2026, facendo seguito a pregressa corrispondenza (PG/2025/1005551 del 03/11/2025 e PG/2025/1019214 del 06/11/2025), nonché al verbale della *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* n°41 del 11/11/2025, ha trasmesso il parere del Servizio Polizia Locale U.O. Scampia prot. PG/2026/12048 del 07/01/2026 con il quale si prescriveva, per la chiusura di viale della Resistenza (lato ex lotto M delle vele di Scampia) di lasciare lo spazio necessario per consentire agli abitanti del Parco di Piazza Della Socialità di entrare/uscire attraverso il varco carrabile di tale viale, nelle more che per gli stessi non venga realizzata viabilità alternativa. Contestualmente, con la citata nota, l'Unità Operativa Programmi Specifici di Rigenerazione e Riqualficazione Urbana chiedeva alla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*, l'autorizzazione alla chiusura di viale della Resistenza (lato ex lotto M delle vele di Scampia) a partire dal 20/01/2026 fino al 31/12/2027 e la parziale chiusura di una corsia di via Tancredi Galimberti, attraverso un restringimento della semicarreggiata in cui verrà lasciata una corsia libera per i veicoli in transito verso viale della Resistenza.

Visto che il dispositivo temporaneo di traffico da attuarsi è stato approvato nella seduta del 13/01/2026 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Visti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

Istituire, dal 20/01/2026 al 31/12/2027, in viale della Resistenza (lato ex lotto M delle vele di Scampia), il divieto di transito veicolare, eccetto i residenti del Parco di Piazza della Socialità, per i quali è consentito di entrare/uscire attraverso il varco carrabile di tale viale.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione e di attivazione della relativa segnaletica.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S. potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile di Area

Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.