



**Servizio Viabilità e Traffico
Direzione di Municipalità 1**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 002 del 08/01/2026

OGGETTO: Istituzione, dal 12 gennaio 2026 al 31 maggio 2026, in via Ugo Foscolo, in via Nicolò Tommaseo e in via Partenope, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e via Ugo Foscolo, di un dispositivo temporaneo di circolazione per consentire i lavori di Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli

I DIRIGENTI

Premesso che:

- sono in corso, ad opera del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, i lavori di Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta;
- in riferimento ai sopraccitati lavori, che dovranno interessare il capostrada di via Partenope, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e via Ugo Foscolo, in data 10 dicembre 2025 si è svolto un sopralluogo congiunto per definire le modalità operative ed eventuali dispositivi di traffico da adottare;
- nel corso del sopralluogo, dopo una breve descrizione dell'intervento i convenuti, visti i luoghi e il grafico di cantiere, hanno concordato quanto segue:
- nel tratto interessato dai lavori, compreso tra piazza Vittoria e via Ugo Foscolo, le occupazioni di suolo dovranno essere sospese per consentire il transito ai veicoli autorizzati ad accedere all'APU di via Partenope e ai veicoli di cantiere;
- l'accesso all'area di che trattasi, dovrà avvenire esclusivamente da piazza Vittoria;
- in seguito alla necessità di estendere, nel tratto di via Partenope compreso tra via Nicolò Tommaseo e via Ugo Foscolo, l'area di cantiere all'intera sezione stradale si è reso indispensabile modificare il dispositivo già concordato con la riapertura su via Partenope sia di via Nicolò Tommaseo che di via Ugo Foscolo, al fine di consentire ai veicoli che da piazza Vittoria accedono all'APU di via Partenope di proseguire su via Nicolò Tommaseo e di rientrare su via Partenope da via Ugo Foscolo;
- con nota PG/2025/1202154 del 23/12/2025 il dispositivo temporaneo è stato sottoposto alla Polizia Locale U.O. Chiaia e alla Direzione di Municipalità 1 che con nota PG/2026/5849 del 05/01/2026 e con nota PG/2025/1211707 del 24/12/2025 hanno espresso il rispettivo nulla osta.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato dalla “Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni” nella seduta del 08/01/2026.

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINANO

Dal 12 gennaio 2026 al 31 maggio 2026:

1. nell'APU di via Partenope, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e via Nicolò Tommaseo:

a) consentire ai veicoli autorizzati al transito di cui all'ordinanza dirigenziale n. 882 del 02/10/2015 e ai veicoli di cantiere di accedere esclusivamente da Piazza Vittoria;

b) istituire:

- b.1 il senso unico di marcia con direzione da piazza Vittoria a via Nicolò Tommaseo;
- b.2 all'altezza di via Nicolò Tommaseo l'obbligo di svolta a sinistra su quest'ultima via;

2. in via Nicolò Tommaseo:

- a) rimuovere lo sbarramento materiale posto all'intersezione con via Partenope;
- b) sospendere, nel tratto compreso tra via Partenope e il civ. 14, tutte le aree riservati alla sosta libera e incustodita di motocicli e ciclomotori;
- c) istituire:
 - c.1 il divieto di transito veicolare in direzione via Partenope a partire dal civ. 14;
 - c.2 nelle aree di cui al punto 2. lettera b) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;

3. in via Ugo Foscolo:

- a) rimuovere lo sbarramento materiale posto all'intersezione con via Partenope;
- b) istituire:
 - b.1 il senso unico di marcia con direzione da via Chiatamone a via Partenope;
 - b.2 per i veicoli che si immettono su via Partenope, l'obbligo di svolta a sinistra;
- c) modificare tutte le aree di sosta, riservate e/o regolamentate a pagamento, presenti sul lato destro del senso di marcia, da via Chiatamone a via Partenope, da parcheggio a spina a parcheggio parallelo;

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica provvisoria, della sua tenuta in buono stato manutentivo, del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare l'orario di attivazione del presente dispositivo di traffico a seconda delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente del
Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Edoardo Fusco

Il Direttore della
Municipalità 1
Dott. Claudio Martelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.