



**AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE**  
**Servizio Viabilità e Traffico**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 861 del 30/12/2025**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 14/01/2026 al 14/01/2028, in via Posillipo, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori

**IL RESPONSABILE DI AREA**

**Premesso** che:

- con nota prot. PG/2025/1148313 del 10/12/2025, il Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi ha comunicato che i lavori di manutenzione straordinaria di via Posillipo tratto San Luigi – Santo Strato avranno inizio il 14/01/2026 e termineranno il 14/01/2028, allegando alla suddetta nota: verbale di sopralluogo del 19/11/2025, scheda cantiere e grafico esplicativo;
- dal verbale si evince che: i lavori saranno suddivisi in fasi ed eseguiti in orario diurno a traffico aperto con restringimento di carreggiata; le aree via via cantierizzate avranno una lunghezza di circa 300 mt (di cui 250 mt zona di intervento e circa 50 mt di zona deposito) ed in larghezza occuperanno l'intero marciapiede e metà della carreggiata carrabile, garantendo, in adiacenza alle aree via via cantierizzate, una corsia di 3,50 m per ogni senso di marcia, istituendo, nelle aree di volta in volta interessate dalle cantierizzazioni, il divieto di sosta ambo i lati, il divieto di transito ai mezzi pesanti superiori alle 3,5t ad esclusione dei mezzi ANM e il limite di velocità pari a 10 km/h;
- la prima fase di cantierizzazione interesserà il marciapiede lato mare e la corsia di marcia in direzione Mergellina, a partire dall'incrocio con via Santo Strato; le lavorazioni di ogni singola fase conserveranno, per sommi capi, nella ripavimentazione del marciapiedi e del capo strada fino allo strato di binder. Al termine della fase di cantierizzazione "lato mare" il cantiere verrà ribaltato per completare le medesime lavorazioni anche "lato monte"; successivamente si procederà a cantierizzare i successivi 300 mt, partendo sempre prima dal "lato mare". La circolazione pedonale sarà sempre garantita sul marciapiede opposto a quello interessato dai lavori di riqualificazione attraverso l'istituzione, ove non presenti, di attraversamenti pedonali provvisori. Le fermate bus saranno progressivamente e temporaneamente sospese/delocalizzate a cura di A.N.M. S.p.A., previa comunicazione dell'avanzamento del cantiere.

**Visto** che il dispositivo temporaneo di traffico da attuarsi è stato approvato nella seduta del 17/12/2025 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi *all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*".

**Ritenuto** che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato** che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Visti:**

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 s.m.i, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 s.m.i, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 s.m.i., T.U. sull'ordinamento degli enti locali.

**ORDINA**

**Istituire**, dal 14/01/2026 al 14/01/2028, in via Posillipo, nelle aree di volta in volta interessate dalle cantierizzazioni:

1. il divieto di sosta ambo i lati;

2. il divieto di transito ai mezzi pesanti superiori alle 3,5t;
3. il limite di velocità pari a 10 km/h.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

La segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione, compresa quella indicante i percorsi alternativi, e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante l'evento, sarà apposta, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale, a cura del Responsabile Tecnico dell'evento, che ne curerà anche la successiva rimozione e il ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.<sup>vo</sup> 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Responsabile Area Infrastrutture**  
Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*