

IL
CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITA' V
Oggetto: richiesta di sistema di videosorveglianza in Via Luca
Giordano Scarlatti e strade limitrofe
E IDENTIFICAZIONE AREE CARICO -SCARICO

PREMESSO

che nel corso degli ultimi anni, si è riscontrata, in conseguenza anche delle mutate realtà commerciali ivi insistenti, la sequenza di condizioni di scarsa sicurezza che minano i percorsi pedonali delle aree in oggetto a più livelli;

Atteso che le menzionate criticità la sicurezza dei cittadini che vivono il territorio Municipale e che certi fenomeni di criminalità possono ledere anche gli interessi dei commercianti e di coloro che hanno attività commerciali, imprenditoriali sul territorio;

CONSIDERATO

che lo stato di insicurezza reca disturbo e disagi vari, in particolar modo per i pedoni che attraversano le arterie pedonali commerciali del nostro territorio municipale;

RILEVATO

che la mancata attenzione verso le tematiche connesse alla sicurezza e vivibilità dei quartieri non può sfuggire all'attenzione delle istituzioni centrali e di prossimità perchè tema centrale e fondamentale in quanto alla base del vivere di una comunità civile;

CONSIDERATO

Che, a seguito di numerose segnalazioni pervenute sia in sede delle competenti commissioni Municipali sicurezza mobilità e commercio, nonché denunciate più volte dagli stessi cittadini, il giorno 3 luglio u.s., a seguito di convocazione PG/20257581932 DEL 27.06.u.s., da parte della Presidente della Municipalità 5, si procedeva ad un sopralluogo il cui scopo era, l'individuazione in corrispondenza delle aree pedonali, di aree da destinare al solo carico scarico merci, nonché di aree da destinare a percorsi pedonali protetti, nonché porre in essere interventi utili a ridurre i flussi veicolari e a migliorare le condizioni di sicurezza e di vivibilità della intera zona;

CONSIDERATO

Che, originariamente, le aree pedonali in questione erano state concepite per perseguire gli obiettivi del PUMS e, pertanto, per disincentivare l'uso di mezzi di trasporto privati a vantaggio dei numerosi mezzi di trasporto pubblici esistenti sia su gomma che su ferro;

che, come attenzionato tante volte, occorre attuare politiche atte ad incentivare la mobilità ciclo-pedonale, restituendo spazi urbani e nel contempo limitando le emissioni inquinanti, riorganizzando i sistemi di sosta.

Che, tuttavia, viceversa, le aree in questione, oggi per come sono utilizzate, sono aree ad altissimo rischio a causa della copiosa presenza di dehors, non lineari, nonché e soprattutto per la costante e sregolata presenza di mezzi di carico scarico nonché di rider che senza alcuna autorizzazione le percorrono in ogni ora del giorno.

Che la regolamentazione delle aree di carico scarico merci, tutt'oggi istituita con Ord. sindacale n. 673 dell'11.10.1996, alla luce del mutato scenario commerciale sempre più teso alla compravendita di food and drink, abbisognano di tipologie di approvvigionamento con modalità diverse;

che appare di imminente necessità individuare, attraverso gli uffici tecnici delle aree esterne di carico- scarico;

inoltre, appare improrogabile l'installazione di sistemi tecnologici atti a videosorvegliare o limitare gli accessi (dissuasori mobili), allo stato indiscriminati, atteso il mancato controllo, impossibile h24 a mezzo di agenti della PL, e l'assenza di sbarramenti materiali di accesso;

CONSIDERATO INOLTRE

Che occorre rivedere a mezzo dell'interessamento dell'ufficio viabilità e traffico del Comune di Napoli, ex novo l'intera viabilità delle aree pedonali anche a seguito dell'attivazione di un tavolo di lavoro tra Municipalità, Assessorato di competenza e Servizio Viabilità e Traffico.

Alla luce di quanto innanzi esposto

CHIEDE

Al Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, all'assessore alla legalità Dott. Antonio De Iesu e all'Assessorato alle Infrastrutture in capo al Prof. Edoardo Cosenza, ciascuno per quanto di propria competenza, di produrre gli atti amministrativi necessari affinché si reperiscano i fondi economici atti a coprire la spesa per la messa in sicurezza delle arterie pedonali di Via Scarlatti, Via Alvino, Via Merliani, Via Luca Giordano e strade limitrofe per l'installazione di un adeguato sistema di videosorveglianza a protezione della sicurezza delle aree e/o di adeguati e idonei dissuasori mobili.

Chiede, inoltre l'identificazione e regolamentazione di aree esterne di carico scarico a tutela sia degli interessi dei commercianti che dei fruitori delle aree;

Chiede, altresì, alla Prefettura di Napoli la costituzione di un tavolo di interforze atto, nelle more della installazione delle telecamere e quindi di un maggiore controllo, a garantire idonei presidi a tutela della cittadinanza tutta.