



MUNICIPALITA' 5

ARENELLA - VOMERO

Oggetto: Richiesta di ripristino intero manto stradale in via Aniello Falcone

Il Consiglio della Municipalità 5 Arenella – Vomero,

PREMESSO

- che su Via Aniello Falcone attualmente è in corso un importante intervento di implementazione della rete elettrica a cura di E-Distribuzione, nell'ambito del progetto "Linea Ferrandina", che prevede la realizzazione di uno scavo per l'intera lunghezza della strada;
- che l'autorizzazione allo scavo, in precedenza rilasciata, prevedeva – in assenza di un'interlocazione preventiva con la Soprintendenza – il ripristino della pavimentazione mediante la ricollocazione dei cubetti di porfido nella sola area interessata dagli scavi;

CONSIDERATO

- che l'esistente pavimentazione in cubetti di porfido presenta diffuse criticità, con una perdita di planarità così evidente ed estesa da comprometterne il regolare andamento e longitudinale e trasversale della carreggiata;
- che tale condizione rende del tutto inefficace un semplice ripristino parziale, comportando il rischio concreto di ristagni idrici, formazione di buche e i pedissequi pericoli per la circolazione;
- che, a seguito di varie interlocuzioni ed incontri tra il Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi con la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio, veniva conferito parere favorevole per il ripristino definitivo in conglomerato bituminoso;
- che, con verbale di incontro del 10.09.2025 (allegato alla presente), si richiedeva al Servizio Strade, Pubblica Amministrazione e Sottoservizi di formulare le prescrizioni per l'esecuzione del ripristino definitivo in conglomerato bituminoso, nel tratto compreso tra Piazzetta Aniello Falcone e Via Aniello Falcone 330 e non più fino a Largo Madre Teresa di Calcutta (ove la posa dei cavi è avvenuta in cunicolo e non a seguito di scavo);

CONSIDERATO

- che un ripristino parziale non soddisfa in alcun modo le esigenze viabilistiche, trasportistiche e di sicurezza di un'arteria primaria fondamentale che versa in condizioni di dissesti che ne causano la assoluta precarietà e scarsa sicurezza;
- che per ragioni di carattere viabilistico, trasportistico, e di sicurezza, nonché per una maggiore semplicità e sostenibilità degli interventi di manutenzione ordinaria, si ritiene opportuno intervenire con la posa di un conglomerato bituminoso esteso all'intera carreggiata;
- che la posa di tale materiale garantirebbe, quanto meno nei tratti di strada interessata dagli scavi in parola, il ripristino immediato delle condizioni di transitabilità e sicurezza, in attesa della più ampia riqualificazione dell'intera arteria per la quale è già stata avviata la progettazione e l'individuazione delle risorse finanziarie da parte del Comune di Napoli;
- che, considerata l'importanza strategica dell'asse viario in oggetto, questa Municipalità ritiene prioritario sollecitare l'Amministrazione Comunale affinché venga accelerato l'iter di



MUNICIPALITA' 5

ARENELLA - VOMERO

approvazione del progetto e, soprattutto, l'appostamento delle risorse necessarie per la definitiva riqualificazione di Via Aniello Falcone.

Tanto premesso e considerato, il Consiglio della Municipalità 5 Arenella – Vomero

CHIEDE

al Comune di Napoli – Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, e all'Assessorato Trasporti e Infrastrutture E-Distribuzione:

- 1.** di avviare tutte le procedure necessarie – amministrative, tecniche e autorizzative e finanziarie – per modificare le modalità di ripristino precedentemente concordate, autorizzando, per l'intera carreggiata, in alternativa al ripristino con cubetti di porfido la posa di uno strato di usura in conglomerato bituminoso o l'adozione di qualsiasi altra soluzione tecnica idonea a sistemare l'intera carreggiata di via Aniello Falcone.
- 2.** di considerare intervento in oggetto come una misura transitoria, di messa in sicurezza e propedeutica alla futura riqualificazione complessiva dell'asse viario. Si invita, pertanto, l'Amministrazione Centrale - con particolare riguardo al Servizio Strade - e l'Assessorato alle Infrastrutture e ai Trasporti, ad avviare sin d'ora tutte le procedure necessarie – amministrative, tecniche e soprattutto finanziarie – volte all'approvazione del progetto esecutivo e all'appostamento delle risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento definitivo.