



COMUNE DI NAPOLI

**Municipalità 2**

Avvocata – Montecalvario

Mercato – Pendino

Porto - San Giuseppe

DELIBERA n° **6** DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITÀ  
SEDUTA del **6. 6. 2019**

**ISTITUZIONE VARCHI TELEMATICI A TUTELA DEL MERCATO DELLA PIGNASECCA**

L'anno 2019 addì del mese di, nell'Ufficio di Presidenza sito in Piazza Dante n 93, si è riunita la Giunta della II Municipalità, previo regolare avviso di convocazione notificato ai Sigg. Assessori in carica, per la trattazione del seguente ordine del giorno:

*Istituzione di Varchi Telematici a Tutela del Mercato della Pignasecca*

Si dà atto che sono presenti gli Assessori in carica, indicati con la lettera "P" a fianco del proprio nominativo mentre risultano assenti quelli indicati con la lettera "A":

**PRESIDENTE:**

<b>FRANCESCO CHIRICO</b> con deleghe a: Cultura-Partecipazione-Scuola	P
--	---

**ASSESSORI :**

<b>Luigi Carbone</b> Con deleghe a sviluppo e Innovazione	A
<b>Assunta Cimminiello</b> Con deleghe Assessore al Welfare	P
<b>Marcello Cadavero</b> Con deleghe alle Strade e Viabilità	P
<b>Roberto Marino</b> Con deleghe all' Ecologia e Decoro Urbano	P

Assume la Presidenza, il Presidente della Municipalità, **Francesco Chirico**

Assiste, nella qualità di Segretario, il Direttore della Municipalità 2, dott.ssa Anna Aiello

## IL PRESIDENTE

**Constatato che la Giunta è in numero legale, dichiara valida la riunione e mette in discussione l'argomento iscritto all'ordine del giorno. Su proposta dell'Assessore Marcello Cadavèro.**

### **Premesso che:**

- la città di Napoli ha visto negli ultimi anni l'avvio di un processo di riconversione della sua Area Centrale - Centro Antico in linea con le politiche di gestione e conservazione del patrimonio così come avvenuto nelle principali capitali europee.

Questo processo intende valorizzare i territori nella chiave di una fruizione a misura d'uomo, favorendo la pedonalità e incentivando il riadattamento delle vie interne verso un utilizzo libero del traffico automobilistico e a favore della pedonalità come strumento di fruizione privilegiata.

- Il Comune di Napoli ha redatto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità, che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso. Il piano si prefige di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;

Gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'Unione Europea, sono:

- *favorire l'uso del trasporto collettivo;*
- *migliorare la sicurezza della mobilità;*
- *incentivare la mobilità ciclo-pedonale;*
- *migliorare la qualità dello spazio urbano e ridurre emissioni inquinanti in atmosfera;*
- *riorganizzare il sistema della sosta;*

La priorità è valorizzare gli spazi urbani di particolare valenza sociale e culturale.

### **Premesso che:**

- le direttive nazionali in merito alle aree mercatali impongono che le stesse insistano in aree pedonali al fine di salvaguardare la salubrità delle merci e il rispetto delle norme igienico sanitarie previste per legge in merito alla vendita di prodotti alimentari.

### **Considerato che:**

- il mercato della Pignasecca è tra i più noti della città di Napoli ed è quotidianamente affollato di persone sia per motivi commerciali che per il semplice passaggio essendo asse di congiunzione tra l'ABB ferroviario di Montesanto e l'area centrale della Città.

### **Considerato che:**

- sono numerose e costanti le sollecitazioni della cittadinanza e dei commercianti della zona che lamentano il continuo passaggio di mezzi in area pedonale anche durante gli orari destinati al mercato.

**Considerato che:**

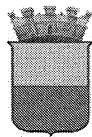
- la Polizia Locale assegnata alla Municipalità 2 ha più volte lamentato l'impossibilità di essere presente su tutte le aree del territorio che richiedono la presenza degli organi di polizia per il controllo della viabilità.

**Considerato che :**

- la Municipalità 2 ha da sempre incentivato la pedonalità come modello di fruizione dello spazio pubblico nell'ottica di una maggiore tutela e conservazione dell'area UNESCO, con l'obiettivo di spingere il territorio municipale verso una nuova forma di utilizzo nel rispetto del patrimonio storico-culturale che esso ospita;
- in coerenza con il mandato e le politiche portate avanti dall'amministrazione centrale, la II Municipalità intende favorire il recupero e il rilancio delle aree periferiche del Centro Antico al fine di incentivare l'attivazione di processi che conducano all'avvio e/o al rilancio di attività terziarie su strada che possano configurare nuove forme di fruizione del territorio, coerenti con l'obiettivo di valorizzazione del patrimonio ivi insistente;
- la Municipalità 2 intende favorire il processo di liberazione dell'area monumentale della città dal traffico automobilistico, incentivando la riconversione in chiave sostenibile dell'utilizzo del territorio, favorendo la pedonalità come strumento di abbattimento dell'inquinamento, del consumo e del depauperamento del territorio;
- come previsto negli obiettivi strategici del PUMS, l'azione di incentivazione della mobilità pedonale si articola in incrementi delle zone pedonali, interventi per valorizzare i collegamenti obliqui tra parti della città e attività di sensibilizzazione.
- Sul territorio della II Municipalità sono già presenti numerose aree pedonali. Tali aree sono ubicate nei principali luoghi di interesse culturale e paesaggistico della città nell'ottica della riqualificazione del territorio e valorizzazione della vocazione turistica e monumentale. È intenzione dell'amministrazione estendere gradualmente le aree pedonali e, in particolare, sollecitare ciascuna municipalità affinché esse destinino, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie ad uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale.

Seguendo queste linee negli ultimi anni, sul territorio municipale, sono state pedonalizzati numerosi spazi. Con DGC n°117 del 06/03/2014 sono stati approvati i lavori di manutenzione straordinaria dell'arredo urbano riguardanti la pedonalizzazione di via Maio di Porto, tratto compreso tra via Carlo d'Andrea e via Lanzieri e via Giulio Cesare Cortese tratto tra via Maio di Porto e vico Canestrari e la pedonalizzazione di Piazzetta Sant'Onofrio dei Vecchi;

**PARERE del** il Dirigente del SAT II Municipalità, Ing.Valerio Esposito: FAVOREVOLE



**COMUNE DI NAPOLI**  
**Municipalità 2**  
**Avvocata - Montecalvario**  
**Mercato - Pendino**  
**Porto - San Giuseppe**

**DELIBERA n° DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITA'**

**SEDUTA del**

**SI ATTESTA:**

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il..... e vi rimarrà per quindici giorni (artt. 47 e 48 Regolamento delle Municipalità).
- Che con nota in pari data è stata trasmessa in elenco ai Presidenti dei Gruppi Consiliari (5° comma art. 47 del Regolamento delle Municipalità).

Il Funzionario responsabile

Si è inoltre proceduto con O.S.661 del 14/05/2013 n° e O.S. n°62 del 25/01/2012 alla pedonalizzazione di Piazza Portanova e di parte delle Rampe San Marcellino rispettivamente;

**Specificato che:**

per le aree in questione sono stati già svolti sopralluoghi da parte dell'ufficio tecnico della II Municipalità e del Servizio Autonomo Polizia Locale,

**Specificato inoltre che:**

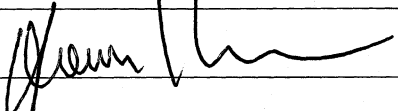
l'azienda A.N.M. Ha prodotto specifico progetto e preventivo di spesa per l'installazione di nuovi varchi telematici a tutela del mercato della Pignasecca.

Tale progettazione è allegata alla presente delibera.

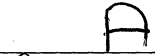
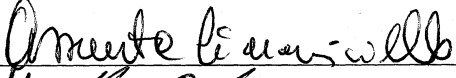

**DELIBERA**

- **L'istituzione di un'area pedonale protetta da controllo telematico come indicato nei progetti allegati alla delibera.**
- **Demandare alla Direzione della II Municipalità gli atti consequenziali per l'attuazione della presente.**

**PRESIDENTE:**

<b>FRANCESCO CHIRICO</b> con deleghe a: Cultura-Partecipazione-Scuola	
--	--

**ASSESSORI :**

<b>Luigi Carbone</b> Con deleghe a sviluppo e Innovazione	
<b>Assunta Cimminiello</b> Con deleghe Assessore al Welfare	
<b>Marcello Cadavero</b> Con deleghe alle Strade e Viabilità	
<b>Roberto Marino</b> Con deleghe all' Ecologia e Decoro Urbano	