



AREA: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

**SERVIZIO: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI –
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS**

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 264 del 29/05/2026

DGC: 224 del 28/04/2026

Cod. allegati: 1064L_2026_04

Proposta di deliberazione prot. n° 05

del 27/04/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 254

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio ai sensi del 42 del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 art. 175 TUEL per: Infrastrutture di Trasporto speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare ai seguenti interventi: - "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto" (€ 1.656.221,63) - "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia" (€ 60.035,21) — "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia" (€ 170.036,92) — "manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina" (€ 3.271.609,90). Trasporto Pubblico Locale e MaaS: "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea — NextGenerationEU (€ 824.897,19).

Il giorno 04/06/2026 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
☐	☒

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

P	A
☒	☐

(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

P	A
☒	☐

Antonio DE IESU

P	A
☒	☐

Teresa ARMATO

P	A
☐	☒

Edoardo COSENZA

P	A
☐	☒

Vincenzo SANTAGADA

P	A
☒	☐

Maura STRIANO

P	A
☒	☐

Carlo PUCA

P	A
☐	☒

Emanuela FERRANTE

P	A
☒	☐

Chiara MARCIANI

P	A
☐	☒

Valerio DI PIETRO

P	A
☒	☐

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Assume la Presidenza: _____

2

Assiste il Segretario del Comune: _____

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile prof. E. Cosenza

Premesso che:

Si rende necessario provvedere con urgenza a quanto di seguito rappresentato per i servizi dell'Area infrastrutture di trasporti, in particolare:

Per il Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali: l'applicazione dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare ai seguenti interventi:

A) "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto"

- il sistema delle funicolari di Napoli è di proprietà dell'Amministrazione ed è gestito, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla società A.N.M. S.p.A.;
- la funicolare di Montesanto necessita di interventi di manutenzione ciclica ventennale per conseguire il rinnovo del nulla osta ministeriale per la prosecuzione dell'esercizio pubblico ai sensi del D.M. 203 del 01/12/2015 (ex D.M. 23/85);
- con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000 (centocinquantaquattro milioni) tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari (contratto sottoscritto in 10.07.2017 - rep. 86125, registrato all'Agenzia delle Entrate - Serie: 1T - n. 13952 del 12.07.2017);
- con Delibera di Giunta comunale n. 185 del 7 maggio 2021 è stata approvata una prima modifica contrattuale che ha contemplato tra le altre cose la data la proroga del periodo di disponibilità al 31.12.2023 e la rimodulazione del programma di interventi;
- con contratto sottoscritto in data 10 novembre 2022 è stata ratificata una ulteriore rimodulazione del programma degli interventi, per cui il piano di investimenti risultava pari ad € 135.527.454,99;
- successivamente, d'intesa con l'Area ragioneria generale è stata avviata una proficua interlocuzione con i rappresentanti della BEI per conseguire: una riprogrammazione degli interventi, l'estensione del periodo di disponibilità del prestito al 30/06/2025, una rimodulazione del piano, inserendo ulteriori interventi a carico del sistema di trasporto tra i quali l'ammodernamento della Funicolare di Montesanto del valore complessivo stimato pari ad € 8.850.000,00;
- con deliberazione di Giunta Comunale nr. 45 del 16/02/2024 si prendeva atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell'art. 243 bis comma 9 bis D.Lgs. 267/2000, nonché si autorizzava il responsabile dell'Area Infrastrutture di trasporti alla sottoscrizione della modifica contrattuale di cui al punto precedente;

- con determinazione dirigenziale 1064Y n. 4 dell'11/09/2025 si procedeva ad impegnare sul capitolo 236055/36 la somma da QE di € 7.193.778,37, generando un avanzo vincolato dell'importo di € 1.656.221,63.

B) “Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia”

- con determinazione I.G. n.1888 del 04/12/2018 è stata approvata la proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art.33, comma 1 del D.lgs. n.50/2016, dei lavori di completamento della sistemazione e riqualificazione del belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia, nell'ambito dell'intervento “La città verticale inserito nel Patto per Napoli” alla costituenda ATI Eurosaf Costruzioni Generali Srl (mandataria) / Geniale S.r.l., Mosanghini Ascensori S.r.l. (mandanti) con un ribasso sui tempi di esecuzione dei lavori di 185 giorni sul tempo posto a base di gara di 365 giorni e un ribasso di 25,6540% sull'importo posto a base di gara di € 1.949.413,02;
- con determinazione del dirigente del Servizio Programma UNESCO e Valorizzazione della Città Storica rep. n. 32 in data 28/01/2019 si è preso atto dell'intervenuta efficacia della suddetta aggiudicazione;
- in data 20/03/2019 è stato stipulato il contratto rep. n. 86289 con l'ATI Eurosaf Costruzioni Generali S.r.l.;
- con determinazione dirigenziale I.G. n.504 del 15/03/2021 Servizio Programma UNESCO e Valorizzazione della Città Storica è stata approvata – ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) e dell'art. 149, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 – una variante in corso d'opera per un maggior importo lavori di € 42.788,07, oltre IVA come per legge, senza aumento di spesa dell'importo complessivo del quadro economico;
- con la citata ATI è stato stipulato altresì il contratto rep. n. 3783 del 15/10/2021 relativo alla variante di cui al punto precedente;
- con delibera di G.C. n. 581 del 30 dicembre 2021 è stata approvata – ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) e dell'art. 149, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 – una seconda perizia di variante in corso d'opera per un maggior importo lavori 242.839,42, oltre IVA come per legge, con aumento dell'importo del quadro economico di € 290.568,78;
- per il pagamento del SAL 5_s a tutto il 31/07/2024, emesso per l'aumento dei prezzi, relativi alle lavorazioni del SAL 11 a tutto il 31/07/2024 si rende necessario provvedere all'impegno delle ulteriori somme per l'adeguamento prezzi;
- nell'allegato A2 “elenco delle risorse vincolate” del risultato presunto di amministrazione al 31/12/2025 approvato con la suddetta delibera di Giunta 30/2026 risultano quote di avanzo vincolato provenienti da maggior accertamento n. 2025/519 provenienti dal capitolo di Entrata 4295 “oneri concessori” – Codice di bilancio 4.05.01.01.001, per i quali si richiede l'applicazione al bilancio gestionale 2026.

C) “Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia”

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 200 del 10 maggio 2019 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento denominato Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia per l'importo complessivo di € 1.326.485,60, di cui € 962.050,47 per lavori ed € 364.435,13 per somme a disposizione dell'Amministrazione, redatto, nei modi di cui all'art. 23, comma 8 del D.lgs. n. 50/2016 e all'art. 18 del D.M. n. 154/2017, dall'ing. [REDACTED];

IL SEGRETARIO GENERALE
Monte Echia



- i lavori relativi alle Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia sono stati finanziati a valere sui fondi del Piano strategico Città Metropolitana – ImmagiNa. Napoli metropoli 2019/21 della Città Metropolitana di Napoli per complessivi € 1.326.485,60;
- in data 21 ottobre 2020 è stata sottoscritta la relativa convenzione con la Città Metropolitana di Napoli;
- con determinazione dirigenziale n. 6 del 09/04/2021- IG n. 719 del 19/04/2021 del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO, resa efficace con determinazione n. 21 del 27/05/2021, è stato aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.lgs. n. 50/2016, in favore della società Impresappalti s.r.l. l'appalto concernente l'esecuzione delle Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia per l'importo di € 580.905,51, al netto del ribasso offerto, oltre € 2.684,79 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 10%, per complessivi € 641.949,33;
- in data 2 agosto 2021 è stato stipulato con la società Impresappalti s.r.l. il contratto rep. n. 86528;
- con determinazione dirigenziale n. 13/K del 22 luglio 2024 (IG.2024.1903 del 06.08.2024) del servizio Infrastrutture di trasporto speciali è stata approvata, ai sensi dell'art.106, Comma 2 Lettera b, la Perizia di variante n. 2 che prevede un importo dei lavori lordo di € 1.586.930,14, ovvero, considerando il ribasso offerto in sede di gara, un importo netto lavori comprensivo degli oneri della sicurezza pari a € 1.001.299,02 oltre iva al 10%;
- in data 18/07/2024 è stato sottoscritto atto aggiuntivo al contratto principale, successivamente registrato con n. rep. 7290 in data 05/08/2024;
- per il pagamento del SAL 6_s, emesso per l'aumento dei prezzi, relativi alle lavorazioni del SAL 7 a tutto il 11/10/2024, si rende necessario provvedere all'impegno delle ulteriori somme per l'adeguamento prezzi;
- nell'allegato A2 "elenco delle risorse vincolate" del risultato presunto di amministrazione al 31/12/2025 approvato con la suddetta delibera di Giunta 30/2026 risultano quote di avanzo vincolato provenienti da maggior accertamento n. 2025/519 provenienti dal capitolo di Entrata 4295 "oneri concessori" – Codice di bilancio 4.05.01.01.001, per i quali si richiede l'applicazione al bilancio gestionale 2026.

D) "Manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina".

- la Città di Napoli è dotata di quattro impianti funicolari storici: Funicolare Centrale · Funicolare di Mergellina · Funicolare di Chiaia · Funicolare di Montesanto, di proprietà comunale e gestiti, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla società ANM;
- per quanto riguarda l'impianto funicolare di Mergellina, con nota n. 2180/SF04/N6 del 10/05/2005 l'Ustif della Campania (già Ansfisa UOT Napoli) rammentava la necessità, in ottemperanza a quanto prescritto dalla circolare Ministeriale n. 813 (56) 71.70 "di conseguire l'abbattimento delle barriere architettoniche in concomitanza con i lavori di revisione generale";
- la società Metronapoli, esercente all'epoca l'impianto, constatate le notevoli difficoltà offerte dalla morfologia delle strutture dell'impianto (si rammenta che la Funicolare in questione è stata aperta al pubblico nel 1930, di conseguenza le stazioni, la linea e i treni sono state progettate e costruite senza portare in conto il problema dell'accesso dei diversamente abili), tenuto conto dell'art. 19 comma 2 del DPR n.503/96, con nota n.172 del 25/07/2005 richiedeva al superiore Ministero dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) di differire il conseguimento di tale abbattimento nel 2010 allorquando si sarebbe realizzato la revisione generale della linea e dei treni;

IL SEGRETARIO GENERALE
MONTENA C. C. C. C. C.

SA

- 5
- a seguito di tali prescrizioni l'azienda A.N.M. S.p.a. ha redatto all'epoca un progetto di fattibilità per l'abbattimento delle barriere architettoniche risolutive delle problematiche evidenziate dall'Ustif, attraverso la realizzazione di percorsi per i diversamente abili nelle n.5 stazioni della suddetta funicolare, con l'obiettivo della minimizzazione del disagio e del tempo necessario all'accesso in banchina ed ai treni da parte dei portatori di handicap; intervento, che non è più stato realizzato per carenza di fondi disponibili;
 - in data 10/07/2017 l'Amministrazione Comunale ha sottoscritto con la Banca Europea per gli Investimenti un contratto di prestito per il finanziamento di n. 19 interventi per la realizzazione di quota parte del Programma di Investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto pubblico e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli;
 - nell'ambito di tale programma è stato previsto il finanziamento per 3.400.000,00 euro dell'intervento "Funicolare di Mergellina - Interventi di manutenzione straordinaria ed abbattimento barriere architettoniche",
 - con determinazione dirigenziale 1064Y n. 16 del 03/12/2025 è stata impegnata la somma di € 95.401,30 in favore della società affidataria della progettazione, JBPS Engineering & Consulting S.r.l, pertanto, si richiede l'applicazione dell'avanzo della somma residua di € 3.304.598,70.

Per il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS: l'applicazione dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare al seguente intervento:

1. **"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU"**
 - il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
 - a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna;Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
 - l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
 - con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di l'intervento a valere sul Piano

IL SEGRETARIO COMUNALE
M. C.

Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6.

“Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

- pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00;
- si è provveduto ad impegnare le somme come di seguito:

Determinazione dirigenziale n. 1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001), registrata all'indice generale il 20/10/2023 al n. 1988 (IG/2023/1988 del 20/10/2023)	€ 36.600,00
Determinazione Dirigenziale n. 4 del 07/12/2023 (1065K/2023/0000004 del 07/12/2023), registrata all'indice generale IG/2024/0000125 del 04/01/2024	€ 165.554,00
Determinazione Dirigenziale (1065K) n. 02 del 30 settembre 2024 (IG/2024/0002282 del 07/10/2024)	€ 98.039,20
Determinazione Dirigenziale (1065K) n° 2 del 07/05/2025 (IG/2025/844 del 13/05/2025)	€ 1.369.909,61
Determina di Impegno (1065K) n. 3 del 23/11/2023 (IG/2024/0000007 del 02/01/2024)	€ 350.000,00
Determina di Impegno (1065K) n. 2 del 21/11/2023 (IG/2023/0002554 del 11/12/2023)	€ 450.000,00
TOTALE	€ 2.470.102,81

- sulla scorta dell'intercorsa corrispondenza con l'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione acquisita al protocollo comunale con PG/2026/269313 del 02/03/2026, risulta confermata la presenza sul capitolo E 404825 di una somma pari a € 824.897,19 suscettibile di applicazione di avanzo vincolato;
- non essendo stato possibile impegnare la somma residua pari a € 824.897,19 nel corso dell'annualità 2025, si richiede pertanto l'applicazione per la medesima somma dell'avanzo vincolato sull'annualità 2026.

Considerato che:

- al fine di proseguire nelle attività di competenza dei singoli servizi si rendono necessarie le variazioni di spesa e di entrata al Bilancio 2026-2028, Esercizio 2026 appresso specificate, per le motivazioni contenute nella scheda istruttoria allegata alla presente Deliberazione.

Visto:

- la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione,
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto:” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in

IL SEGRETARIO COMUNALE
[Firma illeggibile]
[Firma illeggibile]

materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126”;

- gli articoli 186 e 187 del D. Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D. Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale nr. 3 del 29 gennaio 2026 con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale nr. 1 del 29 gennaio 2026 con cui è stato approvato il DUP 2026 – 2028.

Rilevato che:

- occorre garantire l’esecuzione delle attività di revisione in narrativa, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l’Ente;
- dare atto che ricorrono i presupposti di cui di cui agli artt. 175, comma 4, e 42, comma 4, del T.U.E.L., trattandosi di Fondi PNRR e dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l’Ente;
- autorizzare il Dirigente del Servizio a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

Ritenuto che:

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall’art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, nonché dagli artt. 175, comma 4, e 42, comma 4, del T.U.E.L in quanto le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti a danno della collettività, esponendo l’Ente a potenziali danni, correlati al rischio di perdere i Fondi del PNRR, soggetti a milestone e target molto stringenti (entro il 30 giugno c.a.) per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l’urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente alla copertura finanziaria dei lavori.

L’allegato, costituente parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell’archivio informatico dell’Ente, con il numero 1065L_004_01 – Scheda relazione istruttoria.

L’allegato è composto da n. 3 pp.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente dei Servizi
Infrastrutture di trasporto speciali
Trasporto Pubblico Locale e MaaS
Fiorenzo De Cicco

IL SEGRETARIO GENERALE
Municipale

DELIBERA

Autorizzare in via di urgenza, con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 3 del TUEL le seguenti variazioni di bilancio:

A) Applicazione avanzo vincolato**➤ Parte Entrata**

Annualità 2026 - Avanzo Vincolato Euro 1.656.221,63=

Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 1.656.221,63 (cap. Entrata 536055 – anno 2023) bilancio 2026-2028 annualità 2026 per intervento denominato "Finanziamento BEI per programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per il piano efficienza energetica" – codice bilancio 6.03.01.04.999.

➤ Parte Spesa

Annualità 2026 - Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Stanziamiento di competenza 1.656.221,63euro=

Capitolo di spesa 236055 art.... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione "Applicazione avanzo vincolato per Funicolare di Montesanto – Ammodernamento e miglioramento funzionale" (PEG 1064)

B) Applicazione avanzo vincolato**➤ Parte Entrata**

Annualità 2026 - Avanzo Vincolato Euro 170.036,92=

Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 170.036,92 (cap. Entrata 4290 – anno 2025) bilancio 2026-2028 annualità 2026 per "oneri concessionari anno provenienza 2025".

➤ Parte Spesa

Annualità 2026 - Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Stanziamiento di competenza 170.036,92euro=

Capitolo di spesa N.I..... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione "ADEGUAMENTO PREZZI SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI" (PEG 1064) per l'intervento di Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia.

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Freguzzi



C) Applicazione avanzo vincolato

➤ Parte Entrata

Annualità 2026 - Avanzo Vincolato Euro € 60.035,21 =

Capitolo entrata descrizione “Applicazione di Avanzo vincolato per euro € 60.035,21 (cap. Entrata 4290 – anno 2025) bilancio 2026-2028 annualità 2026 per “oneri concessori anno provenienza 2025”.

➤ Parte Spesa

Annualità 2026 - Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Stanziamento di competenza € 60.035,21 euro=

Capitolo di spesa N.I.....bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione
“ADEGUAMENTO PREZZI SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI” (PEG 1064)
per l'intervento avente ad oggetto le Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia.

D) Applicazione avanzo vincolato

➤ Parte Entrata

Annualità 2026 – codice di bilancio 6.03.01.04.999

Avanzo Vincolato Euro € 3.271.609,90 =

Capitolo entrata 536055 - descrizione “Applicazione di Avanzo vincolato per euro € 3.304.598,70 bilancio 2026-2028 annualità 2026 per intervento denominato “Finanziamento BEI per programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per il piano efficienza energetica –.

➤ Parte Spesa

Annualità 2026 - Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Stanziamento di competenza € 1.817.011,20 euro=

Capitolo di spesa 236055 art.... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione
“INTEGRAZIONE MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI MERGELLINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055)

➤ Parte Spesa

Annualità 2026 - Codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999

Stanziamiento di competenza € 1.454.598,70 euro=

Capitolo di spesa 203331 art.... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione
“INTEGRAZIONE MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI MERGELLINA -
FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055)

E) Applicazione avanzo vincolato

➤ Parte Entrata

Annualità 2026 – codice di bilancio 4.02.01.01.001

Avanzo Vincolato Euro € 824.897,19 =

Capitolo entrata 404825 - descrizione “PNRR M1C1 INVESTIMENTO 1.4.6 INTERVENTO
MAAS4ITALY MOBILITY AS SERVICE FOR ITALY CUP B61H22000000006 - VINCOLO SPESA
CAP. 204825”.

➤ Parte Spesa

Annualità 2026 - Codice bilancio 10.04-2.02.03.02.001

Stanziamiento di competenza € 824.897,19=

Capitolo di spesa 204825 art.... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione “PNRR
M1C1 INVESTIMENTO 1.4.6 INTERVENTO MAAS4ITALY MOBILITY AS SERVICE FOR ITALY
CUP B61H22000000006 - VINCOLO ENTRATA CAP 404825”

Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dagli articoli 42
comma 4 e 175 comma 4 del TUEL

- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento;
- ☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento
immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto speciali
Trasporto Pubblico Locale e MaaS
Fiorenzo De Cicco

Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio

L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Maurizio...

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 27/04/26 AVENTE AD OGGETTO: Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 art. 175 TUEL per:

Infrastrutture di Trasporto speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare ai seguenti interventi: - "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto" (€ 1.656.221,63) - "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia" (€ 60.035,21) - "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia" (€ 170.036,92) - "manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina" (€ 3.271.609,90).

Trasporto Pubblico Locale e MaaS: "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU (€ 824.897,19).

Il Dirigente del Servizio infrastrutture di Trasporto Speciali esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

favorevole.....
.....
.....
.....
.....

Addi, 27/04/2026.....

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 28/04/2026 e protocollata con il n. 28/2026/224;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....

Addi, 29/5/26.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Claudio



Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 5 del 27/04/2026, DGC/2026/224 dal SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI TPL E MAAS -, avente ad oggetto: "Con i poteri del Consiglio ai sensi del 42 del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 art. 175 TUEL per: Infrastrutture di Trasporto speciali; l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare ai seguenti interventi: "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto" (€ 1.656.221,63) "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia" (€ 60.035,21) "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia" (€ 170.036,92) "manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina" (€ 3.271.609,90) Trasporto Pubblico Locale e MaaS: "Mobility As A Service For Italy - M.A.A.S-ITALY" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU (€ 824.897,19)".

La proposta in esame propone di approvare: **Variazione al Bilancio di previsione 2026/2028 – esercizio 2026 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato.**

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2025, è fissato per **€ 475.535.236,6 di cui:**

- 30.000.000,00 € ai sensi del D.L. 96/2025 art. 7 comma 8 "America's Cup" per le annualità 25-26-27;
- 270.086.339,71 € pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2025 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;
- 175.448.896,89 € pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2026/2028.
- Visto l'art 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021 secondo il quale Gli enti di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 utilizzano le risorse ricevute per l'attuazione del PNRR e del PNC che a fine esercizio confluiscono nel risultato di amministrazione, in deroga ai limiti previsti dall'articolo 1, commi 897 e 898, della legge 30 dicembre 2018, n. 145.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione:

che rientra nell'importo massimo applicabile.

Totale applicato nel bilancio di previsione 2026, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	€ 61.055.494,21
Avanzo applicato con successive variazioni	85.213.388,04 €
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	€ 5.157.903,66
TOTALE APPLICATO AGGIORNATO	€ 151.426.785,91

si dà atto che con la presente proposta sono stati applicati ulteriori risorse sul capitolo di spesa di N.I. 204825/3 per € 824.897,19 che ai sensi dell'art 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021 non concorrono alla formazione del limite.

Inoltre si dà atto che l'avanzo applicato è presente nell'allegato a/2 del rendiconto approvato con delibera n 53 del 27/05/2026 e che con la presente proposta stati istituiti i capitoli di spesa 203873 art. 2 e 3 ; 236055 art 41 e 42; 203331/15

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

28/5/26

Il Ragioniere Generale
Dott.ssa Claudia Gargiulo

Claudia Gargiulo

Collegio Revisori dei conti

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 03/06/2026

OGGETTO: *Proposta di deliberazione n. 5 del 27/04/2026 – Con i poteri del Consiglio ai sensi del 42 del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 art. 175 TUEL per:*

Infrastrutture di Trasporto speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare ai seguenti interventi: - "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto" (€ 1.656.221,63) - "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia" (€ 60.035,21) – "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia" (€ 170.036,92) – "manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina" (€ 3.271.609,90).

Trasporto Pubblico Locale e MaaS: "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (€ 824.897,19).

L'anno duemilaventisei, il giorno 03 del mese giugno, si è riunito, in modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott.ssa Teresa DEL PRETE

Presidente

dott. Luigi CRISCI

Componente

dott.ssa Giulia VOLPE

Componente

per esprimere il proprio parere alla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui all'art. 243 bis del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 29/01/2026 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028;*

Collegio Revisori dei conti

- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 29/01/2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 27/05/2026 è stato approvato il rendiconto della gestione finanziaria 2025.

CONSIDERATO

- che con la proposta in esame, si intendono approvare, con i poteri del Consiglio Comunale, alcune variazioni al Bilancio 2026/2028 – esercizio 2026 – dell'importo complessivo di euro 5.982.800,85 per garantire la prosecuzione delle attività di competenza dei Servizi incardinati nell'Area Infrastrutture di Trasporti del Comune di Napoli, mediante l'utilizzo di quote di avanzo vincolato del risultato di amministrazione.

RILEVATO

- che ricorrono i motivi di urgenza di cui all'art. 175, comma 4, e dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 per l'adozione del provvedimento da parte della Giunta dal momento che Le variazioni richieste sono urgenti per evitare ritardi nei lavori e nei trasferimenti, la chiusura degli impianti e possibili danni all'Ente, inclusa la perdita dei finanziamenti PNRR legata al mancato rispetto delle milestone e dei target previsti entro il 30 giugno.

TENUTO CONTO

- che ai sensi dell'art. 15, comma 3, del D. L. n. 77/2021 gli enti, di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, utilizzano le risorse ricevute per l'attuazione del PNRR e del PNC che a fine esercizio confluiscono nel risultato di amministrazione, in deroga ai limiti previsti dall'articolo 1, commi 897 e 898, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- che l'art. 1, commi 897-898, della Legge n. 145/2018, fissa i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato;



Collegio Revisori dei conti

- che per l'Ente tale limite, a seguito dell'approvazione del risultato di amministrazione al 31.12.2025, è fissato per euro **475.535.236,60**.

VERIFICATO

- che l'avanzo di amministrazione già applicato, per il 2026, è pari ad euro **146.268.882,25**;
- che la variazione di euro **5.157.903,66** assicura il rispetto del suddetto limite;
- che le variazioni in analisi non comportano alterazioni degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 162, comma 6 e dell'art. 193, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

VISTO

- l'allegato costituente parte integrante della presente proposta;
- il D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare il comma 4 dell'art. 42 e l'art. 175;
- il D. Lgs. n. 118/2011, come modificato dal D. Lgs. n. 126/2014;
- l'art. 1, commi 897 – 898, della Legge n. 145/2018;
- l'art. 15, comma 3, del D. L. n. 77/2021;
- l'art. 15 del regolamento di contabilità dell'Ente;
- il parere di regolarità tecnica espresso, dal dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporti Speciali, Trasporto Pubblico Locale e MaaS ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000.

LETTO

- il parere di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000”.



Collegio Revisori dei conti

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

per tutto quanto esposto, esprime, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), punto 2) del T.U.E.L., parere “favorevole” alla proposta di deliberazione di G.C. n. 5 del 27/04/2026, avendone accertato la congruità, coerenza e attendibilità contabile, sulla base di quanto previsto dal D. Lgs. n. 267/2000.

L'ORGANO DI REVISIONE

dott.ssa Teresa DEL PRETE

dott. Luigi CRISCI

dott.ssa Giulia VOLPE

*(Sottoscritto digitalmente) **

* La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D. Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 05 DEL 27/04/2026

SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 29/05/2026

SG 264 – Variazioni al bilancio di previsione 2026/2028 - annualità 2026, con i poteri del Consiglio, da destinare ad interventi di competenza dei servizi dell'Area infrastrutture di trasporti.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende approvare, con i poteri del Consiglio, variazioni al Bilancio di Previsione 2026/2028 – annualità 2026, per l'importo complessivo di 5.982.800,85, mediante applicazione in bilancio dell'avanzo vincolato di amministrazione, destinato al completamento e alla realizzazione dei seguenti interventi, di competenza dei servizi dell'Area Infrastrutture di Trasporti: "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto", "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia", "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia", "Manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina" e, infine, "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU".

• ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa della proposta emerge che le variazioni di bilancio in analisi sono tese a fornire copertura finanziaria agli interventi individuati, mediante applicazione in bilancio dell'avanzo vincolato di amministrazione.

Nello specifico, la dirigenza rappresenta, al fine di proseguire nelle attività di competenza dei singoli servizi, la necessità di variare il bilancio di previsione 2026/2028 – annualità 2026:

- per l'importo di € 1.656.221,63, per il progetto "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto", confluito in avanzo vincolato di amministrazione in quanto, a fronte dell'importo di € 8.850.000,00 destinati all'intervento suddetto, *"si procedeva ad impegnare sul capitolo 236055/36 la somma da QE di € 7.193.778,37, generando un avanzo vincolato dell'importo di € 1.656.221,63"*;
- per l'importo di € 170.036,92, per l'intervento "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia", provenienti dal maggiore accertamento dal capitolo di Entrata 4295 "oneri concessori";
- per l'importo di € 60.035,21, per l'intervento "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia", provenienti dal maggiore accertamento dal capitolo di Entrata 4295 "oneri concessori";
- per l'importo di € 3.271.609,90, per l'intervento "Manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina", confluito in avanzo vincolato di amministrazione in quanto, a fronte di un finanziamento per € 3.400.000,00 per l'intervento, *"è stata impegnata la somma di € 95.401,30 in favore della società affidataria della progettazione"*, generando un avanzo vincolato della somma residua di € 3.304.598,70;
- per l'importo di € 824.897,19, per l'intervento "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU", confluito in avanzo vincolato di amministrazione in quanto, a fronte di un finanziamento di € 3.295.000,00 concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli, finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto, si è provveduto ad impegnare l'importo di € 2.470.102,81, risultando la presenza di una somma pari a € 824.897,19 che non è stato possibile impegnare nel corso dell'annualità 2025.

• PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Il Ragioniere Generale, nel dare atto che con la presente proposta sono stati applicati, oltre alla somma di € 5.157.903,66, ulteriori risorse per € 824.897,19 che, ai sensi dell'art. 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021, non concorrono alla formazione del limite, rappresenta che il totale del risultato di amministrazione vincolato applicato con la presente proposta *“rientra nell'importo massimo applicabile”*.

• ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI - *favorevole*

• QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Le variazioni di bilancio di competenza del Consiglio comunale possono essere adottate dall'Organo esecutivo *“in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti”*, come previsto dagli artt. 42, comma 4, e 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

Inoltre, si richiamano, sul punto:

- l'art. 1, commi 897 e 898, della L.145/2018, che fissa i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato;
- l'art. 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021, ai sensi del quale *“Gli enti di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 utilizzano le risorse ricevute per l'attuazione del PNRR e del PNC che a fine esercizio confluiscono nel risultato di amministrazione, in deroga ai limiti previsti dall'articolo 1, commi 897 e 898, della legge 30 dicembre 2018 n. 145”*.

• DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Art. 15 del Regolamento di contabilità, che disciplina le variazioni di bilancio e le successive comunicazioni.

• CONSIDERAZIONI FINALI

Ai sensi dell'art. 175 commi 4 e 5, d. lgs. n. 267/2000, le variazioni di bilancio approvate con i poteri del Consiglio comunale devono essere ratificate *“a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti”*; in caso di mancata o parziale ratifica, *“l'organo consiliare è tenuto ad adottare nei successivi trenta giorni [...] i provvedimenti ritenuti necessari nei riguardi dei rapporti eventualmente sorti sulla base della deliberazione non ratificata”*.

L'urgenza di provvedere alla variazione di bilancio con i poteri del Consiglio comunale è motivata dalla necessità di provvedere tempestivamente alla copertura finanziaria dei lavori, in quanto *“le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti a danno della collettività, esponendo l'Ente a potenziali danni, correlati al rischio di perdere i Fondi del PNRR, soggetti a milestone e target molto stringenti (entro il 30 giugno c.a.)”*.

Per la stessa ragione, si chiede di dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000.

Attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

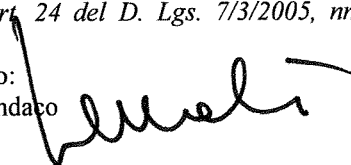
Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 04/06/2026 15:40
Firma digitale basata su:
Certificato di identità n. 10000000000000000000
Valido dal 01/01/2024 al 31/12/2027
Autenticato da Qualifica Certificata CA 01

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Marina Urraro

Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 254 del 06/06/2026 composta da n. 19 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

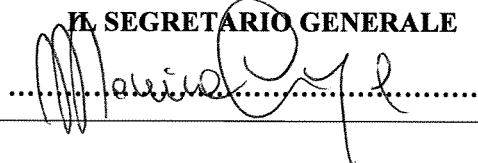
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



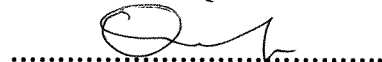
IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 8/6/2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :



- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....