



ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

AREA: **INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI**

SERVIZIO: **LINEE METROPOLITANE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 188 del 23/04/2026

DGC: 208 del 23/04/2026

Cod. allegati: 1062L_2026_02

Proposta di deliberazione prot. n° 02

del 22/04/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 179

OGGETTO: Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38ª America's Cup - Napoli 2027. Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra Commissario straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, Comune di Napoli e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il coordinamento delle competenze istituzionali relative alla progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata ferroviaria "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli. Autorizzazione all'Assessore alle Infrastrutture alla sottoscrizione. Delibera senza impegno di spesa.

Il giorno 24/04/2026, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Carlo PUCA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Valerio DI PIETRO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

il Comune di Napoli ritiene il potenziamento del trasporto pubblico su ferro l'asse portante delle strategie di mobilità per il rafforzamento dell'accessibilità dell'area occidentale e, in tale ambito, già con l'approvazione del Piano Comunale dei Trasporti del 1997, era prevista la realizzazione di una nuova stazione della Linea 2 della Metropolitana in via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco", in corrispondenza del ponte ferroviario tale previsione è stata recepita e integrata nella Variante al Piano Regolatore Generale per la Zona Occidentale, approvata con Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 4741 del 15 aprile 1998;

la nuova stazione della linea 2 è confermata nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile così come aggiornato con Delibera di Giunta comunale n. 9 del 16 gennaio 2025;

tale intervento si inserisce nell'ambito della strategia complessiva di potenziamento del sistema della mobilità su ferro nell'area occidentale, che il Comune di Napoli sta perseguendo anche attraverso altri interventi infrastrutturali, tra cui l'Accordo con FS Sistemi Urbani per il deposito della Linea 6 e l'elaborazione del PFTE per il prolungamento della medesima Linea fino all'area dell'ex Acciaieria.

Lo Stralcio Urbanistico del PRARU, elaborato dal Soggetto Attuatore Invitalia S.p.A. e approvato con Decreto del Presidente della Repubblica del 6 agosto 2019, conferma il ruolo strategico delle infrastrutture ferroviarie quali elementi strutturali della rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio, ribadendo la previsione della nuova fermata lungo la Linea 2;

conseguentemente la nuova fermata della linea 2, "Porta del Parco", è concepita quale infrastruttura del sistema di mobilità dell'area occidentale della città e costituisce elemento essenziale dell'assetto territoriale delineato dal PRARU, risultando funzionale al potenziamento stabile dell'accessibilità su ferro all'area di Bagnoli, in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti e con le prospettive di sviluppo successive al completamento degli interventi di bonifica;


più specificamente, la nuova fermata ferroviaria si colloca lungo la Linea 2 nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavalleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e riveste rilevante interesse pubblico per la comunità locale e per l'intera città, in quanto destinata a incidere in modo strutturale sulla qualità della mobilità urbana, anche attraverso il potenziamento dell'interscambio con gli altri sistemi di trasporto su ferro (linea Cumana), e sull'integrazione dell'area occidentale nel sistema metropolitano;

Premesso altresì che

il Decreto-Legge n. 96/2025, convertito con modificazioni dalla Legge n. 119/2025, che all'art. 7 ha introdotto disposizioni per la tempestiva realizzazione degli interventi necessari allo svolgimento della 38^a America's Cup - Napoli 2027, qualificando gli interventi infrastrutturali prioritari come opere di pubblica utilità, di estrema urgenza e indifferibilità;

il Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38^a America's Cup - Napoli 2027, approvato dalla Cabina di Regia nella seduta del 4 agosto 2025, comprende la nuova fermata "Porta del Parco" quale infrastruttura funzionale alla gestione dei flussi connessi all'evento e al potenziamento strutturale dell'accessibilità dell'area;

la realizzazione della nuova fermata "Porta del Parco" costituisce intervento essenziale per garantire condizioni adeguate e sostenibili di accessibilità all'area di Bagnoli soprattutto in occasione della 38^a America's Cup - Napoli 2027, concorrendo in modo determinante alla gestione dei flussi di partecipanti, operatori e pubblico e assicurando, al contempo, un potenziamento strutturale e permanente del sistema di mobilità dell'area occidentale;

IL SEGRETARIO GENERALE
MURIEL CROCI


con il suddetto schema, che non comporta impegno di spesa da parte di questo Ente, si intende

1. garantire il coordinamento tra il procedimento ambientale statale e l'approvazione del progetto mediante Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 133/2014;
2. assicurare il coordinamento tecnico-operativo in fase di progettazione, con riferimento al censimento delle interferenze con sottoservizi e con ulteriori progettazioni infrastrutturali insistenti sull'area;
3. garantire il rispetto del cronoprogramma autorizzativo, in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutturale AC38.

Le opere allo stato non sono finanziate, conseguentemente resta espressamente esclusa dal perimetro del Protocollo qualsiasi attività afferente alla fase realizzativa dell'opera, ivi inclusi l'avvio dei lavori, l'esecuzione delle opere e ogni impegno operativo connesso alla realizzazione dell'intervento. Anche il costo della progettazione che in forza dell'atto di concessione di cui al DM 138-T del 31 ottobre 2000 compete alla società RFI, sarà compreso nel finanziamento quando individuato.

Ritenuto necessario

approvare lo schema di Protocollo d'Intesa condiviso tra il Commissario di Governo per la Bonifica di Bagnoli, il Comune di Napoli e RFI, al fine di disciplinare l'esercizio coordinato delle competenze istituzionali relative alla progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata in Via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli.

autorizzare l'assessore alle Infrastrutture alla firma del protocollo, la cui rilevanza strategica e i contenuti di indirizzo dello stesso;

Precisato che

il presente provvedimento non contiene dati personali e che gli allegati allo stesso contengono dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

Il provvedimento non comporta alcun impegno finanziario da parte del Comune di Napoli.

Ritenuto che

Al fine di addivenire in tempi rapidi alla collaborazione di tale intesa si ravvisano i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza;

Richiamate

La nota PG/2022/306419 del 4 dicembre 2022, a firma del Capo di Gabinetto, recante "Protocolli di Intesa e Accordi di collaborazione – Definizione iter procedimentale" con la quale vengono fornite indicazioni relativamente agli Accordi di collaborazione ex art. 15 della Legge 241/1990;

la nota PG/2023/882520 del 31 ottobre 2023, con la quale la Segreteria Generale – Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e affari interni del Comune di Napoli ha inteso fornire indicazioni circa la stipula di Protocolli di Intesa e Accordi di collaborazione fra l'ente comunale e soggetti terzi pubblici e privati.

Vista inoltre la nota PG.2026.456649 del 20 aprile 2026, con cui il Capo di Gabinetto ha riconosciuto il valore altamente strategico delle finalità del Protocollo di Intesa.

Visto altresì che lo schema allegato è stato integrato con alcune precisazioni condivise dai futuri sottoscrittori, che rispetto alla versione sottoposta al Capo di Gabinetto non alterano il valore strategico del documento, come comunicato dall'ufficio all'ufficio di Gabinetto con la nota PG/2026/467003 del 21 aprile 2026

Verificata

- l'assenza di conflitto di interessi, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6 bis della L.41/90 e s.m.i e gli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e s.m.i. e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato dall'Ente con D.G.C. n. 254 del 24/04/2014;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa in ordine al presente provvedimento, ai sensi dell'art.147bis del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 13 comma 1 lett. b) e dell'art.17 comma 2 lett. a) del regolamento dei Sistemi Controlli Interni, approvato con D.G.C. n. 4 del 28/02/2013.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 14, progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. 1062L_2026_02:

- Allegato 1 – Schema di Protocollo d'Intesa_pgg.xx_n.1062L_2026_01

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee Metropolitane

Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- Approvare lo schema di Protocollo di intesa condiviso tra Commissario straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, il Comune di Napoli e RFI S.p.A., al fine di disciplinare l'esercizio coordinato delle competenze istituzionali relative alla progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata in Via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli.
- Autorizzare l'Assessore alle infrastrutture alla sottoscrizione del Protocollo.
- Autorizzare la dirigenza ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema approvato.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

il Dirigente del Servizio

Linee Metropolitane

Ing. Serena Riccio



l'Assessore

Infrastrutture Mobilità e Protezione Civile

Prof. Ing. Edoardo Gosenza



VISTO: il Responsabile dell'Area

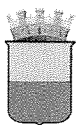
Infrastrutture di Trasporti

Ing. Serena Riccio



IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cagnone





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 22.4.26,
AVENTE AD OGGETTO: Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38^a America's Cup -
Napoli 2027. Approvazione dello schema di Protocollo di intesa tra Commissario straordinario per la
bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio,
Comune di Napoli e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il coordinamento delle competenze istituzionali
relative alla progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata ferroviaria "Porta del
Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli. Autorizzazione all'Assessore alle Infrastrutture
alla sottoscrizione. Delibera senza impegno di spesa.

Il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il
seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Parere favorevole: la nuova stazione della linea 2 in via nuova Agnano, di competenza di RFI è un'opera
strategica, sia nell'ambito della pianificazione generale e di settore del Comune di Napoli, sia nel
Programma di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana (PRARU) nonché nel Programma
degli Interventi Infrastrutturali per la 38^a America's Cup - Napoli 2027. Conseguentemente con tale
protocollo viene stabilito l'esercizio coordinato delle competenze amministrative, il monitoraggio del
cronoprogramma progettuale e le modalità di raccordo tecnico-operativo tra i soggetti istituzionali
coinvolti al fine di addivenire ad una celere approvazione del progetto per l'individuazione dei
finanziamenti ed esecuzione delle opere in tempi compatibili con l'evento velico. Le attività di
progettazione sono state svolte da RFI in forza dell'atto di concessione di cui al DM 138-T del 31
ottobre 2000 e smi. Gli oneri sostenuti ricadranno sui finanziamenti quando individuati.
Conseguentemente le attività stabilite nel protocollo non comportano impegno di spesa da parte
dell'Amministrazione comunale. L'opera non è allo stato finanziata, conseguentemente in mancanza
di finanziamento entro tempi compatibili con l'evento velico verranno meno le condizioni di urgenza
e il protocollo decade in ogni sua parte.

Addi, 22.04.26.....

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 23/04/2026 e protocollata con il
n. DSE/20.26/2026....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta
proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....

Addi, 23/4/26.....

IL RAGIONIERE GENERALE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 2 DEL 22-04-2026 (DGC 208 DEL 23-04-2026) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

La proposta di deliberazione in esame approva lo schema di protocollo d'intesa condiviso tra Commissario straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, il Comune di Napoli e RFI S.p.A, al fine di disciplinare l'esercizio coordinato delle competenze istituzionali relative al coordinamento operativo in fase di progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata in Via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli.

Il Commissario straordinario con nota del 13.02.2026 ha rappresentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica l'inserimento dell'intervento nel Programma degli Interventi Infrastrutturali per lo svolgimento della 38ª America's Cup – Napoli 2027, ma come riportato, le opere non sono allo stato finanziate, restando escluso dal Protocollo qualsiasi fase realizzativa dell'opera

Letto l'art. 6 dello schema *“ gli oneri relativi alla progettazione della nuova fermata “ Porta del Parco ” e le opere strettamente funzionali sostenuti da RFI saranno contemplati e riconosciuti nel finanziamento dell'opera quando individuato ”.*

Atteso quando riportato nella parte narrativa della proposta *“ con il suddetto schema che non comporta impegno di spesa da parte di questo Ente ”,*

che all'art. 9 dello schema di Protocollo in merito all'efficacia e alla validità del Protocollo tra le parti, si evidenzia : *“ a condizione che entro il 31.08.2026 sarà stato adottato almeno un atto attuativo che assicuri la copertura economica dell'opera della nuova fermata ”*

Considerato che la dirigenza proponente nel parere di regolarità tecnica nell'esprimere parere favorevole evidenzia tra l'altro, *“ l'opera non è allo stato finanziata, conseguentemente in mancanza di finanziamento entro tempi compatibili con l'evento velico verranno meno le condizioni di urgenza e il protocollo decade in ogni sua parte ”.*

Tanto premesso, allo stato, non si evincono riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

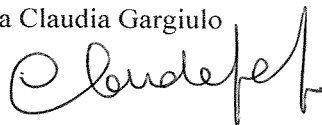
Si raccomanda alla dirigenza di effettuare un continuo monitoraggio sull'attuazione delle attività previste dal Protocollo, al fine dell'individuazione dei finanziamenti necessari che consentano l'esecuzione dell'intervento nei tempi compatibili con l'evento velico e per il potenziamento del sistema su ferro nell'area occidentale .

Tanto, anche in considerazione della condizione risolutiva della validità e dell'efficacia del Protocollo posta dall'art.9.

Napoli, li 23-04-2026



Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo



SG 188 Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra Commissario straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, Comune di Napoli e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il coordinamento delle competenze istituzionali relative alla progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata ferroviaria "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame la Giunta approva lo schema di Protocollo di intesa condiviso tra il Commissario straordinario per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, il Comune di Napoli e RFI S.p.A. e, nel contempo, autorizza l'Assessore alle infrastrutture alla sottoscrizione del Protocollo e la dirigenza competente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema approvato.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Il Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38ª America's Cup - Napoli 2027, approvato dalla Cabina di Regia nella seduta del 4 agosto 2025, comprende la nuova fermata "Porta del Parco" quale infrastruttura funzionale alla gestione dei flussi connessi all'evento e al potenziamento strutturale dell'accessibilità dell'area. La nuova fermata ferroviaria si colloca lungo la Linea 2 nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavalleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e riveste rilevante interesse pubblico per la comunità locale e per l'intera città, in quanto destinata a incidere in modo strutturale sulla qualità della mobilità urbana.

Il Commissario Straordinario ha rappresentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, l'inserimento dell'intervento nel Programma degli Interventi Infrastrutturali per lo svolgimento della 38ª America's Cup – Napoli 2027, evidenziando la necessità di assicurare la tempestiva definizione del procedimento ambientale, e dando mandato a RFI di predisporre e presentare l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto della nuova fermata "Porta del Parco" sul portale dedicato della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, attivando la conseguente istruttoria; in data 19/03/2026, RFI ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA e l'intervento risulta, pertanto, attualmente incardinato nel procedimento ambientale di competenza statale.

Le opere per la realizzazione della nuova fermata, ai sensi del combinato disposto dei commi 3 e 8 dell'art. 33 del D.L. n. 133/2014, saranno sottoposte a procedura di approvazione mediante Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 33, comma 9, del decreto legge 133/2014.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*.

Nel parere di regolarità tecnica la Dirigenza competente evidenzia, tra l'altro, che *"Le attività di progettazione sono state svolte da RFI in forza dell'atto di concessione di cui al DM 138-T del 31 ottobre 2000 e smi. Gli oneri sostenuti ricadranno sui finanziamenti quando individuati. Conseguentemente le attività stabilite nel protocollo non comportano impegno di spesa da parte dell'Amministrazione comunale. L'opera non è allo stato finanziata, conseguentemente in mancanza di finanziamento entro tempi compatibili con l'evento velico verranno meno le condizioni di urgenza e il protocollo decade in ogni sua parte."*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: non espresso.

La Ragioneria Generale precisa che *"Considerato che la dirigenza proponente nel parere di regolarità tecnica nell'esprimere parere favorevole evidenzia tra l'altro, "l'opera non è allo stato finanziata, conseguentemente in mancanza di finanziamento entro tempi compatibili con l'evento velico verranno meno le condizioni di*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Diego Giannino

Il Dirigente Maria Aprea

urgenza e il protocollo decade in ogni sua parte”; tanto premesso, allo stato, non si evincono riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile. Si raccomanda alla dirigenza di effettuare un continuo monitoraggio sull'attuazione delle attività previste dal Protocollo, al fine dell'individuazione dei finanziamenti necessari che consentano l'esecuzione dell'intervento nei tempi compatibili con l'evento velico e per il potenziamento del sistema su ferro nell'area occidentale”.

•ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

Nella parte narrativa si afferma che il Capo di Gabinetto con nota PG.2026.456649 del 20 aprile 2026 ha riconosciuto il valore altamente strategico delle finalità del Protocollo di Intesa.

• DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Il Protocollo d'Intesa è una fattispecie giuridica non disciplinata dall'ordinamento, che rientra nel più ampio *genus* degli accordi o convenzioni che le pubbliche amministrazioni possono siglare tra loro e con soggetti pubblici o privati”.

La procedura per l'approvazione dei protocolli di intesa è delineata nella Circolare del Capo di Gabinetto del Sindaco PG/2022/306419, avente ad oggetto “Protocolli d'Intesa ed Accordi di collaborazione”, nella quale viene precisato che *“I Protocolli d'Intesa hanno natura prevalentemente di indirizzo politico-amministrativo essendo finalizzati ad orientare le successive azioni strategiche su obiettivi condivisi dalle parti che corrispondono ad interessi comuni. Il protocollo d'intesa è un accordo bi- o plurilaterale che esprime, piuttosto che un vincolo contrattuale, una semplice dichiarazione di intenti. Non ha dunque un contenuto precettivo puntuale [...] ma delinea finalità programmatiche da attuare poi in sede amministrativa.”*

Con Circolare dell'Area Segreteria Generale - Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/882520, avente ad oggetto “Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti”, è stato precisato che *“Il Protocollo sarà sottoposto alla Giunta per l'approvazione e l'autorizzazione alla sottoscrizione, una volta espletati i passaggi presso l'Ufficio del Gabinetto del Sindaco ai fini del rilascio del parere di coerenza del protocollo con il programma di mandato del Sindaco e con gli obiettivi strategici fissati dall'Amministrazione.”*

•CONSIDERAZIONI FINALI

Dalla lettura del protocollo di intesa (*rectius* art. 15 della Legge 241/1990) si evince tra l'altro che: *“Il Comune di Napoli esercita le proprie competenze in materia urbanistica, edilizia, viabilità e mobilità urbana; esprime, tramite i propri uffici, i pareri e gli assensi nell'ambito della Conferenza di Servizi ex art. 33 del D.L. n. 133/2014; concorre, per quanto di competenza, alla messa a disposizione temporanea di aree funzionali all'esecuzione delle indagini e attività preliminari legate alla progettazione”. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. “ha predisposto la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica; ha presentato l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA; si coordina con il Commissario Straordinario e con il Comune di Napoli per la definizione dell'iter autorizzatorio e delle milestones progettuali”. Le parti: “si impegnano a definire, mediante la stipula di appositi accordi successivi, la disciplina delle singole fasi di lavorazione necessarie per la realizzazione dell'opera in oggetto. Il predetto impegno è, tuttavia, condizionato al preventivo reperimento delle risorse finanziarie necessarie alla realizzazione dell'intervento, comprensive della quota destinata all'attività di progettazione” (art. 4). “Il Commissario Straordinario è individuato quale Responsabile Unico dell'Attuazione del presente Accordo” (art. 5). “Gli oneri relativi alla progettazione della nuova fermata “Porta del Parco” e le opere strettamente funzionali sostenuti da RFI saranno contemplati e riconosciuti nel finanziamento dell'opera quando individuato” (art. 6). “Il presente Protocollo acquista efficacia dalla data della sua sottoscrizione e rimane valido ed efficace tra le Parti, fino alla conclusione della fase di progettazione, a condizione che entro il 31/08/2026 sarà stato adottato almeno un atto attuativo che assicuri la copertura economica alla realizzazione dell'opera della nuova fermata via Nuova Agnano “Porta del Parco” della Linea 2 della Metropolitana di Napoli” (Art. 9).*

La dovizia di impegni e di attività contenuti nel documento che con la presente proposta si intende approvare lascia propendere per un utilizzo del *nomen iuris* "Accordo" ex art. 15 della legge 241/1990, opportunamente richiamata nella proposta quale riferimento giuridico a sostegno dell'interesse pubblico comune, al quale sono riferibili le indicazioni procedurali espresse in ordine al Protocollo d'Intesa.

Alla dirigenza, ai sensi dell'art. 107 del TUEL, spetta la realizzazione di tale indirizzo nonchè l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, residuano in capo all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 24/04/2026 11:40
Valido dal 09/08/2024 al 09/08/2027
ArubaPEC EU Qualified
Certificates CA G1

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



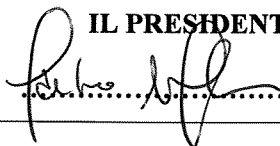
Deliberazione di G. C. n. 179 del 24/09/2026 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

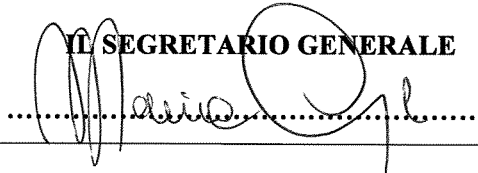
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



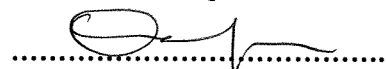
IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE


- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 27/9/2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

-  ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....