



AREA: Area Infrastrutture di Trasporti

SERVIZIO: Servizio Linee Metropolitane

ASSESSORATO: Metropolitane

SG: 0287 del 25/06/2026
RG: 0330 del 24/06/2026

Proposta di deliberazione n° 1 del 12/06/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 277

OGGETTO: Linea 1 metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale - Capodichino” – Progettazione e realizzazione dell’impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana di Fase 2– Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24, senza incremento della spesa.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli ed EAV S.r.l. per disciplinare il trasferimento delle risorse economiche ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità) ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Il giorno 30/06/2026, nella casa comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale,

☐ in presenza

☐ in videoconferenza

☒ in modalità mista

Si dà atto che sono presenti i seguenti N° 7 Amministratori in carica:

SINDACO:

GAETANO MANFREDI

P A

☐ ☒

ASSESSORI(*):

P A

LAURA LIETO

☐ ☒

(Vicesindaco)

PIER PAOLO BARETTA

☒ ☐

ANTONIO DE IESU

☒ ☐

TERESA ARMATO

☐ ☒

EDOARDO COSENZA

☒ ☐

VINCENZO SANTAGADA

☒ ☐

MAURA STRIANO

P A

☒ ☐

CARLO PUCA

☒ ☐

EMANUELA FERRANTE

☐ ☒

CHIARA MARCIANI

☐ ☒

VALERIO DI PIETRO

☒ ☐

(*) I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica

Assume la Presidenza: PIER PAOLO BARETTA

Assiste il Vice Segretario Generale: MARIA APREA

Servizio Supporto giuridico agli
organi, assistenza alla Giunta e affari
istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che

- ~ la costruenda tratta CDN – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli è di proprietà regionale, giusta Convenzione tra Ministero dei Trasporti, Regione Campania e Comune di Napoli del 27/07/2004 e successivi atti integrativi;
- ~ il medesimo atto prevede la realizzazione dell'opera a carico del Comune di Napoli nell'ambito della concessione con Metropolitana di Napoli spa, giusta convenzione del 22/07/1976 e successivi atti addizionali;
- ~ il progetto definitivo della linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta CDN – Capodichino, redatto dalla società Metropolitana di Napoli spa, è stato approvato, con prescrizioni, con delibera CIPE 88/2013;
- ~ in allegato alla citata delibera CIPE 88/2013 sono riportate le prescrizioni a cui ottemperare sia in fase di progettazione che di esecuzione, così come derivanti dalla conferenza dei servizi e dai successivi pareri intervenuti prima dell'approvazione in CIPE.
- ~ In particolare si prescrive che:
 - “17. Attesa la vicinanza alla canna ex Circumvesuviana dei pozzi drenanti impiegati per l'abbassamento della quota di falda nella canna della Metropolitana di Napoli, dovrà essere predisposto un monitoraggio continuo ante, in itinere e post operam, delle aree sottese al sedime della canna ex Circumvesuviana, i cui oneri saranno a carico di MN S.p.A.;*
 - 18. Occorre che venga prodotta una dettagliata relazione idro-geologica al fine di accertare che l'impermeabilizzazione della canna di galleria della Metropolitana di Napoli non comporti necessariamente l'impermeabilizzazione anche della canna di ex Circumvesuviana, per effetto della variazione della falda freatica”;*
- ~ nel corso dei monitoraggi *ante operam*, la EAV richiese, in considerazione dei mutati regimi di falda, l'integrazione del progetto di impermeabilizzazione inserendo *“l'impermeabilizzazione anche della canna relativa alla ex linea Circumvesuviana, ora EAV”*;
- ~ con DGC n.194 del 20.05.2024 è stato approvato il progetto definitivo di impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE 88/2013, già approvato da EAV con provvedimento n. 987 del 02 agosto 2022, per un totale di 173.092.327,16, di cui € 160.729.901,10 per lavori e € 12.362.426.06 per somme a disposizione di EAV;
- ~ con la medesima delibera, tra le altre cose, si prendeva atto che l'intero intervento sarebbe stato attuato attraverso due fasi distinte, di cui la prima contemplava gli smontaggi degli impianti, l'impermeabilizzazione del 60% della galleria di Linea e il rimontaggio degli impianti afferenti questa parte di galleria mentre la seconda fase riguardava il completamento della galleria di linea e l'adeguamento della stazione Poggioreale, come dettagliato nei quadri economici allegati alla richiamata deliberazione;
- ~ inoltre in ragione delle risorse disponibili al tempo si provvedeva alla approvazione in linea economica delle sole opere di Fase 1 e del relativo quadro economico per un totale di € 100.000.000,00;
- ~ l'approvazione economica della Fase 2 veniva demandata al reperimento del finanziamento per € 73.092.327,16 da parte della regione Campania sulla programmazione FSC 2021-2027, come previsto dalla delibera Regionale n. 803/23 da assicurare entro 16 mesi dall'inizio dei Lavori di Fase 1 per garantire continuità alle attività realizzative;
- ~ I lavori di Fase 1 sono iniziati nel settembre 2024;

Premesso altresì che

- il Comune di Napoli provvede all'impegno di € 50.000.000,00 in favore di M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A. con determinazione dirigenziale del servizio Linee Metropolitane n. 21 del 22/12/2020 (IG 2151 del 30/12/2020), autorizzando il dirigente alla stipula del successivo atto integrativo.
- in data 11 giugno 2024 fu sottoscritta una convenzione tra Comune di Napoli, EAV ed MN rep.7110 del 12.07.24, al fine di regolamentare gli impegni tra le parti nella esecuzione dell'intervento di impermeabilizzazione della galleria ex Circumvesuviana.
- Al punto 21 della Convenzione, veniva stabilito che il quadro economico prevedeva 12,36 milioni di somme a disposizione di Eav per l'interruzione dell'esercizio e l'affidamento di servizi sostitutivi, ed il relativo rapporto economico, sarebbe stato regolato con specifica convenzione Eav/Regione Campania;
- al fine di consentire la chiusura della linea avvenuta a partire da Luglio 2024 e finalizzata all'esecuzione degli importanti lavori di impermeabilizzazione l'Eav ha avviato tutte le attività connesse ai servizi sostitutivi;
- In data 31 dicembre 2024, con determinazione dirigenziale n. IG/2024/03608, si è proceduto ad un ulteriore impegno di € 50.000.000,00 a favore di M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A, per i lavori relativi alle opere di Fase 1, comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione (come da quadro economico approvato pari a € 2.308.754,71), e delle predette somme a disposizione per EAV in attesa che si regolassero con Convenzione i rapporti economici tra Eav e Regione Campania. Pertanto, in tal data, risultavano complessivamente impegnati € 100.000.000,00 in favore di Metropolitana di Napoli S.p.A. in ragione dei 2 atti dirigenziali che, per comodità, vengono riportati nella tabella sintetica che segue:

IMPORTO	Fonte FINANZIAMENTO	già iscritto al Bilancio dell'Ente al
€ 47.141.377,13	fondi FSC 2014-2020 Regione Campania	capitolo 203319 vincolo di entrata cap.403319 - codice 10.02-2.02.01.09.013
€ 50.000.000,00	DL n. 363/2021 assegnati alla regione Campania nell'ambito della legge 145/2018 art. 1 comma 95	capitolo 203319/art.3 vincolo di entrata cap. 403319/2 - codice 10.02-2.02.01.09.013
€ 2.858.622,87	fondi FSC 2014-2020 Regione Campania	capitolo 247118 vincolo di entrata cap.403117 - codice 10.05-2.02.01.01.999
€ 100.000.000,00	€ 50.000.000,00 impegnati in favore di Metropolitana di Napoli con determinazione dirigenziale del servizio Linee Metropolitane n. 21 del 22/12/2020 (IG 2151 del 30/12/2020) € 50.000.000,00 impegnati in favore di Metropolitana di Napoli con determina n.31 del 13/12/2024 (IG 3608 del 31/12/2024)	

- Con determinazione dirigenziale n. DETDI/2025/00101 del 29/01/2025, fu approvata la rimodulazione della parte B del quadro economico dell'intervento di cui alla delibera di Giunta n.194/24, per le somme a disposizione di EAV, da riconoscere direttamente da parte della Regione Campania, per un importo di € 12.362.426,06
- Importo attuato attraverso due fasi i cui importi parziali restano quelli di cui alla delibera 194/24:
 - o Fase 1 - € 5.650.913,39
 - o Fase 2 - € 6.711.512,67

Premesso ulteriormente che

Per quanto attiene il finanziamento dei lavori di Fase 2, in data 17 settembre 2024, è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta Regionale, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania, con il quale, ai sensi del relativo art.2, si impegnavano a sostenere un programma unitario di interventi sul territorio regionale, finalizzato allo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio, precisato che, tenuto conto degli ambiti di intervento condivisi, andavano a concordare il programma di interventi e le linee di azione a valere sulle risorse FSC 2021/2027 indicati nell'allegato A1, corredati dei connessi cronoprogrammi procedurali;

- Con delibera del CIPESS n. 57/2024, è stata disposta un'assegnazione in anticipazione della quota programmatica di cui alla delibera CIPESS n. 25/2023 di complessivi € 1.973.521.891,04;
- Tra le operazioni programmate nell'allegato A2 del predetto Accordo, rientra l'intervento denominato "Completamento impermeabilizzazione galleria Poggioreale e nuova stazione" (CUP B41E04000210001), finanziato, per un importo complessivo di € 73.130.000,00 avente come Soggetto Attuatore l'EAV s.r.l. in luogo del Comune di Napoli, per mero errore materiale;
- Al fine di indicare il corretto soggetto Attuatore, EAV e Comune di Napoli hanno fatto richiesta (prot. n. EAV-0052128-2024 del 27.12.2024 e prot. n. Comune di Napoli PG/2025/104470 del 04.02.2025), all'Autorità di Gestione FSE e FSC;
- quest'ultima, con nota prot. n. 118147 del 07.03.2025 ha confermato l'attribuzione del finanziamento in questione alla soc. EAV s.r.l. ed ha precisato che le parti, in ragione del completamento di un'opera metropolitana avente già il Comune di Napoli quale soggetto attuatore, dispongono della facoltà di attivare intese sulle modalità operative che vedono una sinergia riferita alla realizzazione dell'opera;
- conseguentemente la Regione Campania, DG Mobilità ha sottoscritto con l'EAV in data 24 settembre 2025 la convenzione di finanziamento (**allegato 5**) avente ad oggetto l'attuazione dell'intervento "*Completamento impermeabilizzazione galleria Poggioreale e nuova stazione*" (CUP B41E04000210001), per un importo complessivo di € 73.130.000,00, finanziato con i fondi FSC 2021-2027, con la finalità di definire le misure organizzative, le direttive e i principi cui dovranno attenersi i soggetti preposti all'attuazione degli interventi, nonché alla regolamentazione dei flussi finanziari.

Considerato che

- Il Concessionario MN Spa ha elaborato il progetto esecutivo delle opere di **Fase 2**, sulla scorta del progetto definitivo approvato con D.G.C. n. 194/2024 e del rapporto conclusivo di verifica e di validazione;
- Il progetto esecutivo è stato approvato con determinazione n.746 del 20 agosto 2024 in uno al rapporto di validazione, confermando l'importo totale di **€ 73.092.327,16**;
- Lo stesso prevede: **1)** realizzazione della nuova stazione EAV di Poggioreale (strutture, finiture, impianti); **2)** il completamento delle opere di CDN e di galleria; **3)** copertura degli oneri EAV per il restante periodo di interruzione dell'esercizio;
- In particolare per l'esecuzione dei lavori presso la stazione EAV di Poggioreale, al termine dei relativi lavori era inizialmente previsto il ripristino del piazzale antistante la Caserma VVF, interessato dalle opere di realizzazione della nuova Stazione, tramite la realizzazione di un parcheggio compensativo a raso, utile a compensare le aree non più fruibili dai Vigili del Fuoco. Inoltre si prevedeva la realizzazione dell'Uscita di Sicurezza in corrispondenza della via vecchia del Macello;
- Con nota Prot.MP/eb/No n.94 del 21.01.2025, il concessionario Metropolitana di Napoli, e per i motivi in questa esposti, comunicava al Comune di Napoli l'intenzione di redigere una variante progettuale rispetto all'iniziale ipotesi di parcheggio compensativo per i VV.F. sulla base di un'intesa formalizzata fra i medesimi VV.F. e il concessionario e all'uopo trasmetteva n.2 tavole esplicative (rispettivamente denominate MN 7120B e MN 7474B), (coerentemente a quanto trasposto nel verbale del 03.12.2024 agli atti). In particolare, a fronte di una iniziale ipotesi – così come trasposta nel progetto di impermeabilizzazione approvato con DGC n.194/2024, coerentemente alle intese di cui al Verbale sottoscritto da Metropolitana di Napoli e VVF il 02.03.2023 agli atti – che prevedeva la realizzazione di **1)** un parcheggio transitorio di circa 5.047 mq, in aree disponibili, da realizzare per consentire i lavori della nuova stazione Poggioreale EAV secondo programma; **2)** un parcheggio definitivo di circa 8.693 mq, in aree occupate e da liberare,

si conveniva, sulla base degli approfondimenti congiuntamente condotti dai sottoscrittori del richiamato verbale del 03.12.2024 di realizzare un unico parcheggio definitivo pari a circa 7.470 mq, eventualmente in 2 distinte fasi temporali, allocato nell'area precedentemente individuata per il parcheggio transitorio;

- Con successiva nota Prot.MP/ve n.812 del 22.07.2025 – recepita in pari data con PG/663681 ed avente ad oggetto “Linea “1” della Metropolitana di Napoli. Tratta CDN – Capodichino - Opere complementari. Impermeabilizzazione Galleria EAV. Aggiornamento ed Integrazione Progetto Esecutivo” - il concessionario ha trasmesso allo scrivente servizio l'aggiornamento del progetto esecutivo approvato con la Determinazione Dirigenziale 1063E/09 del 31 luglio 2024, precisando che detto aggiornamento si era reso necessario per effetto di 3 dichiarate circostanze:

- o 1) Revisione dei documenti a seguito istruttoria di Verifica Progetto;
- o 2) Definizione e sviluppo a livello esecutivo del progetto del Parcheggio di compensazione VVF, secondo quanto anticipato nella cennata nota Prot.MP/eb/No n.94 del 21.01.2025;
- o 3) Variante tecnica e sviluppo a livello esecutivo delle opere provvisorie previste (accessi di cantiere alla infrastruttura).

Contestualmente, nel rappresentare che detta versione del progetto aveva modificato il Piano Particellare di Esproprio e relativa Stima per Espropri ed occupazioni temporanee, il concessionario aveva altresì provveduto all'aggiornamento del Programma Generale, nonché del Quadro Economico Generale, in ragione di quanto indicato ai precitati punti 2) e 3), restando invariato nel Totale Generale ma con una diminuzione del Totale Lavori ed un incremento delle somme a disposizione;

- Sulla base di una prima istruttoria condotta dall'ufficio è stato richiesto al Concessionario di:
☐ eseguire specifici approfondimenti per il superamento delle interferenze con altri sottoservizi e con la viabilità su Via Leopoldo Tarantini;

☐ di rimodulare le risorse per diserbo, pulizia generale, smaltimento rifiuti e bonifica bellica terrestre in considerazione dello stato dei luoghi oggetto di intervento;

☐ di individuare e verificare le condizioni di compatibilità fra le opere previste progettualmente per il parcheggio compensativo e il manufatto realizzato nella medesima area dalla Società Terna.

- Con nota PG/83264 del 20.01.2026 lo scrivente servizio rappresentava al concessionario Metropolitana di Napoli la necessità di definire alcune informazioni di carattere contabile nonché di ottenere riscontri formali sottesi alla cantierabilità delle opere previste per la realizzazione del parcheggio compensativo VV.F. fra cui quello della società Terna in ordine alla precitata questione. Con la medesima nota, per i motivi in questa esposti, altresì facendo seguito a pregresse interlocuzioni sulla tematica, si richiedeva al concessionario di fornire una soluzione progettuale alternativa del parcheggio compensativo VV.F. che tenesse conto della effettiva viabilità su Via Leopoldo Tarantini;

- Con nota Prot.MP/eb n.0195 del 10.02.2026 – recepita agli atti dell'ente con PG/191900 in pari data, il concessionario trasmetteva l'ipotesi della nuova soluzione funzionale preordinata al superamento dell'interferenza fra quanto previsto in progetto e la rotonda allocata sulla Via Leopoldo Tarantini, già oggetto di previa e positiva verifica da parte del competente Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi del Comune di Napoli e strutturata secondo quanto di seguito descritto:

☐ Ingresso per le autovetture da Via Tarantini in prossimità della rotatoria esistente;

☐ Ingressi e uscite separate per autovetture e mezzi/attrezzature VV.F. dalla nuova rotatoria prevista a fine rampa SS 162-Dir;

☐ Uscita delle autovetture su Via Tarantini attraverso l'attuale accesso del parcheggio VV.F. esistente.

- Con nota PG/344902 del 19.03.2026 dello scrivente servizio si invitava il concessionario Metropolitana di Napoli SPA a:

□ Revisionare il progetto del parcheggio compensativo secondo quanto condiviso con il Servizio Strade PU e sottoservizi per superare le criticità all'immissione sulla via Tarantini, riformulando il relativo computo metrico estimativo comprensivo di somme a disposizione per rimborsi;

□ Provvedere alla stesura definitiva della bozza di convenzione da sottoscrivere – tale da tenere in debita considerazione i contenuti della PG/941256 del 17.10.2025 con evidenza della congruità tra le operazioni di compensazione tra le aree acquisite e il parcheggio da realizzare;

□ Definire la questione relativa alle opere realizzate nelle aree destinate al parcheggio dalla società Terna, coerentemente a quanto già rappresentato nell'ambito della nota PG/83264 del 20.01.2026 (che faceva seguito alla Prot. n.1458 del 16.12.2025 del concessionario, recepita dall'ente con PG/1170780 pari data, il concessionario Metropolitana di Napoli richiedeva alla società Terna di offrire formale riscontro in ordine alla richiesta di esistenza di eventuali servitù e/o prescrizioni rispetto a quanto realizzato, con particolare riferimento ad opere strutturali progettualmente previste per la delimitazione del parcheggio compensativo VV.F.), acquisendo dalla medesima società Terna un benestare di compatibilità fra quanto da essi realizzato e le opere previste per il parcheggio in argomento;

- Con nota Prot.MP/ve n.0489 del 27.03.2026 – recepita agli atti dell'ente con PG/372025 del 27.03.2026 il concessionario, nel trasmettere il riscontro fornito dalla società Terna (così come acquisita agli atti del concessionario con Prot.n.633 del 24.03.2026), rappresentava la conclusione della valutazione programmatica integrata per la migliore risoluzione delle interferenze esistenti tra le diverse opere (Impermeabilizzazione, Parcheggio di compensazione VV.F., 1° Stralcio Ricovero Materiale Rotabile), giungendo alla redazione di un Programma coordinato ottimizzato per le opere coinvolte, ivi rimesso in allegato, contestualmente comunicando che avrebbe quindi provveduto alla redazione del Programma Generale dell'intero intervento di Impermeabilizzazione (doc.MN L1 – 7036);

- Con nota Prot.MP/ve n.0497 del 31.03.2026 – recepita agli atti dell'ente con PG/391466 del 01.04.2026 il concessionario trasmetteva la documentazione relativa all'aggiornamento del progetto esecutivo, per un totale di n.51 elaborati in sostituzione/integrazione di quelli già inviati con la richiamata Prot.MP/ve n.812 del 22.07.2025 e successiva Prot.MP/ve n.1439 del 12.12.2025;

- Con nota PG/408532 del 07.04.2026 lo scrivente servizio richiedeva al concessionario Metropolitana di Napoli SPA di condurre con la società TERNA ogni utile valutazione di compatibilità fra l'attuale configurazione progettuale del piazzale e l'effettuazione in sicurezza, a cura della società TERNA, delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria sul loro manufatto, cui il concessionario ha riscontrato con Prot.MP/ve n.0544 dell'08.04.2026 – recepita agli atti dell'ente con PG/412362 pari data – garantendo che ogni pertinente attività sarà svolta secondo i crismi attuativi nonché le prescrizioni di tutte le norme di settore richiamate nel precitato riscontro della società Terna;

- Con nota Prot.MP/ve n.0793 del 27.05.2026 – recepita agli atti dell'ente con PG/595173 in pari data -, il concessionario trasmetteva il Programma Generale aggiornato dell'intervento di Impermeabilizzazione della Galleria (**allegato 6**).

- L'elenco degli elaborati costituenti il progetto esecutivo da approvare, allegato al presente provvedimento (**allegato n. 1**), consta di n.668 documenti e risulta così composto:

□ n.90 sono relativi ad *"Elaborati Generali"*;

□ n.42 sono relativi a *"Tracciati Profili, Sezioni ferroviarie, Armamento"*;

□ n.19 sono relativi a *"Progetto Idraulico"*;

□ n.203 sono relativi a *"Progetto Strutture"*;

□ n.105 sono relativi a *"Progetto Architettonico"*;

- ☐ n.122 sono relativi a “Progettazione Impiantistica”;
- ☐ n.40 sono relativi a “Sottoservizi”;
- ☐ n.47 sono complessivamente relativi a “Parcheggio compensativo VV.F.”)

Considerato ulteriormente che:

- La convenzione sottoscritta tra Regione Campania ed EAV del 17 settembre 2024, all’art. 4, comma 13, prevede che: *“il Soggetto Attuatore, fermo restando gli impegni assunti con la presente convenzione, potrà sottoscrivere con il Comune di Napoli specifico atto convenzionale che definisca, in coerenza con le misure organizzative, le direttive, i principi e la regolamentazione dei flussi finanziari contenuti nel presente atto, i ruoli, i compiti e le responsabilità per la realizzazione dell’intervento, da trasmettere successivamente al Dirigente regionale responsabile dell’attuazione”*

- Per quanto sopra Comune di Napoli ed Eav, con riferimento all’esecuzione dell’intervento denominato “Completamento dell’impermeabilizzazione della galleria Poggioreale e nuova stazione” FASE 2 hanno condiviso uno schema di convenzione con il quale, ponendo in evidenza i punti salienti dell’atto a sottoscrivere, tra le altre, nel definire obblighi reciproci, andrà a statuirsi quanto segue:

o **OBBLIGHI del Comune di Napoli:**

- ☐ Dichiarazione di assunzione della diretta responsabilità dell’esecuzione dell’opera, (varianti e modifiche contrattuali, transazioni, valutazione riserve, gestione del contenzioso, ecc.) che sarà realizzata in aderenza al progetto approvato e al cronoprogramma procedurale e finanziario, con particolare riferimento alla tempistica per l’aggiudicazione delle gare d’appalto ed il completamento dell’opera, nel rispetto della normativa in materia di opere pubbliche pena l’applicazione, in caso di inadempienza, di quanto previsto dalla disciplina in tema di revoca dei finanziamenti, ai sensi dell’art. 13 della Convenzione di finanziamento del 24 settembre 2025;
- ☐ Svolgimento delle procedure di affidamento e l’attuazione dell’intervento, il rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale, anche in tema di tutela ambientale, informazione e pubblicità, pari opportunità, legalità e tracciabilità dei flussi finanziari e il rispetto delle regole per la concorrenza;
- ☐ Nomina del Responsabile di Progetto, del Direttore dei Lavori, e di tutti gli organi tecnici che ritiene necessari per la realizzazione dell’intervento;
- ☐ Rispetto del cronoprogramma procedurale e finanziario dell’operazione, previsto negli allegati indicati all’art. 2 dell’Accordo per la Coesione della Regione Campania, con particolare riferimento alla tempistica per l’aggiudicazione delle gare d’appalto ed il completamento delle opere nel rispetto della normativa vigente in materia di opere pubbliche;
- ☐ Rendicontazione della spesa, corredata della documentazione giustificativa di ogni somma liquidata (fatture, quietanze, SAL, ecc.), con l’assunzione a proprio carico di ogni e qualsiasi eventuale maggiore onere economico, qualunque siano le ragioni che l’abbiano determinato;
- ☐ monitoraggio relativo all’avanzamento finanziario, fisico e procedurale dell’intervento, mediante l’alimentazione del sistema informativo regionale, alle scadenze bimestrali previste, assumendo la veridicità delle informazioni conferite, nonché al rispetto delle norme sulla pubblicità;
- ☐ Garanzia dell’accesso ai cantieri in qualsiasi momento alle strutture competenti della Regione Campania, del Dipartimento per le politiche di coesione per il Sud della Presidenza del Consiglio dei Ministri ovvero di EAV, nonché a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa all’intervento finanziato;
- ☐ Informazione al pubblico circa il finanziamento dell’intervento mediante le risorse dell’Accordo per la Coesione della Regione Campania. A tal fine, provvederà all’esposizione

di cartelloni fissi e targhe esplicative permanenti, conformi ai requisiti riportati all'art. 15 della Convenzione di finanziamento;

- ☐ Dichiarazione di tenere indenne e manlevare EAV s.r.l. da qualsiasi pretesa, richiesta di indennizzo o risarcimento avanzata da parte degli Enti Finanziatori, dall'appaltatore, o da qualsiasi terzo sia coinvolto o interessato a qualsiasi titolo nella realizzazione dell'intervento. Dichiaro altresì di tenere indenne EAV da qualsiasi danno questa possa subire conseguente alla perdita dei finanziamenti per causa imputabile al Comune medesimo.

o **OBBLIGHI dell'Ente Autonomo Volturno S.r.l.:**

- ☐ Al fine di consentire il trasferimento delle somme al Comune di Napoli, a seguito dell'adempimento da parte di quest'ultimo presso l'Ente Finanziatore di tutte le attività prodromiche necessarie all'erogazione, EAV S.r.l. si obbliga all'immediata comunicazione alla Regione Campania del codice IBAN del conto corrente dedicato, appositamente istituito per il pagamento in via esclusiva delle competenze maturate dai soggetti appaltatori afferenti a ciascun intervento finanziato con le risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 177, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;
- ☐ Sul conto corrente dedicato di cui al precedente comma, dovrà essere dichiarato, con provvedimento amministrativo di EAV, un apposito vincolo contenente l'espresso richiamo all'art. 1, comma 800, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, al fine di salvaguardare l'esclusiva destinazione delle risorse rispetto all'opera da realizzare e garantire i fondi dall'aggressione di terzi creditori in virtù della impignorabilità degli stessi sancita dalla richiamata norma. Di tale vincolo EAV dovrà darne evidenza su ciascun documento di spesa;
- ☐ A seguito dell'accredito delle risorse sul conto corrente di cui ai precedenti commi, EAV S.r.l. procederà all'immediato trasferimento delle stesse al Comune di Napoli;

Considerato altresì che

Il Comune di Napoli, il Concessionario MN Spa e il Comando Provinciale dei VV.F. - nel più generale contesto progettuale della realizzazione dell'intervento di Impermeabilizzazione della linea ferroviaria EAV Napoli-Nola-Baiano tra le progressive km 1+557 e km 4+714, approvato con la DGC 194/2024 – a valle di un 1° verbale del 2 marzo 2023 (sottoscritto dal Comando Provinciale VVF, EAV e MN S.p.A.) e di un 2° verbale del 3 dicembre 2024 (sottoscritto dal Comando Provinciale VVF e MN S.p.A.), hanno condiviso uno schema di convenzione con il quale vengono stabilite le modalità di esecuzione del solaio della nuova stazione EAV di Poggioreale interferente con l'attuale parcheggio e la realizzazione del parcheggio compensativo presso aree in disponibilità del Ministero degli Interni (una parte delle aree, circa 250 mq, ricadono in un'area di proprietà aliena – foglio 83 / particella 291 – per cui è stato previsto l'esproprio e la cui procedura è stata avviata con la dichiarazione di pubblica utilità).

In particolare:

- o Occorre provvedere al rifacimento del solaio e alla susseguente realizzazione del nuovo edificio di stazione EAV di Poggioreale e dette opere risultano interferenti con un piazzale, situato sull'area di sedime della linea ferroviaria interrata, utilizzato dalla Caserma VVF di via Tarantini in Napoli quale area di parcheggio per auto dipendenti e area di stoccaggio di mezzi ed attrezzature del Comando Provinciale;
- o Le funzioni del piazzale vengono delocalizzate in un parcheggio da realizzare ex novo secondo il progetto esecutivo approvato dal Comando Provinciale dei VV.F. che prevede la sistemazione dell'area adibita a deposito/stoccaggio con capienza di 12 stalli, la sistemazione dell'area destinata a parcheggio auto con capienza di 133 posti auto e 33 posti moto, il collegamento dei nuovi impianti agli impianti in esercizio presso la Caserma VVF, una rotatoria che

consente la indipendenza degli accessi alle aree predette e alla Caserma dalla rampa della SS 162, un collegamento tra il nuovo Parcheggio e l'esistente parcheggio dipendenti VVF su via Tarantini, ciò configurando, rispetto all'ipotesi iniziale, la sussistenza di 2 distinti punti di ingresso e uscita dei mezzi autorizzati a fruire del realizzando parcheggio;

- o Risulta verificata la sostanziale equivalenza del valore delle aree messe a disposizione dai VVF sia per occupazione temporanea che definitiva con il costo di realizzazione del Parcheggio di compensazione

Ritenuto necessario

Approvare il progetto esecutivo di impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana di Fase 2, in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE 88/2013, in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24, nonché il relativo quadro economico (**allegato 3**) per un totale di € 73.092.327,16, di cui € 66.380.810,61 per lavori ed € 6.711.512,67 per somme a disposizione di EAV;

Prendere atto del Cronoprogramma con riferimento alla sola Fase 2;

Dare atto che per la regolazione del trasferimento delle risorse sarà redatto uno Schema di Convenzione tra Comune di Napoli ed EAV S.r.l. i cui contenuti salienti sono appresso riportati:

- o Al fine di consentire il trasferimento delle somme al Comune di Napoli, a seguito dell'adempimento da parte di quest'ultimo presso l'Ente Finanziatore di tutte le attività prodromiche necessarie all'erogazione, EAV S.r.l. si obbliga all'immediata comunicazione alla Regione Campania del codice IBAN del conto corrente dedicato, appositamente istituito per il pagamento in via esclusiva delle competenze maturate dai soggetti appaltatori afferenti a ciascun intervento finanziato con le risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 177, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;
- o Sul conto corrente dedicato di cui al precedente comma, dovrà essere dichiarato, con provvedimento amministrativo di EAV, un apposito vincolo contenente l'espresso richiamo all'art. 1, comma 800, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, al fine di salvaguardare l'esclusiva destinazione delle risorse rispetto all'opera da realizzare e garantire i fondi dall'aggressione di terzi creditori in virtù della impignorabilità degli stessi sancita dalla richiamata norma. Di tale vincolo EAV dovrà darne evidenza su ciascun documento di spesa;
- o A seguito dell'accredito delle risorse sul conto corrente di cui ai precedenti commi, EAV S.r.l. procederà all'immediato trasferimento delle stesse al Comune di Napoli;

Dare atto che, per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità), sarà del pari redatto Schema di Convenzione tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Confermare che l'intero intervento, già in corso di attuazione relativamente alla Fase 1, sarà realizzato attraverso due fasi distinte, di cui la prima contempla gli smontaggi degli impianti, l'impermeabilizzazione del 60% della galleria di Linea e il rimontaggio degli impianti afferenti questa parte di galleria mentre la seconda fase riguarda il completamento della galleria di linea e l'adeguamento della stazione Poggioreale;

Demandare al dirigente del Servizio Linee metropolitane la sottoscrizione con l'EAV della convenzione da redigere secondo i contenuti riportati nella narrativa del presente atto gli atti al fine di precisare i reciproci impegni e le reciproche responsabilità per la realizzazione dell'intervento e il trasferimento delle risorse

Demandare al dirigente del Servizio Linee metropolitane la sottoscrizione con i VVF e la MN spa della convenzione regolante la esecuzione delle opere, la gestione delle interferenze e la realizzazione del parcheggio compensativo;

Attestato che:

☒ *il presente documento non contiene dati personali;*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.*

Si attesta, altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e degli articoli 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, è necessario richiedere che il presente provvedimento sia dichiarato immediatamente eseguibile, per la seguente motivazione:

per la corretta prosecuzione dei lavori

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente:

- 1. Allegato 1 Allegato 1 - 8TP-8585-I 25 03 2026 - Elenco Elaborati Impermeabilizzazione Galleria EAV-signed.pdf (n.17 pagine);*
- 2. Allegato 2 Allegato 2 - 8TP-8586_B-signed - Relazione Generale-signed.pdf (n.45 pagine);*
- 3. Allegato 3 Allegato 3 - 7144H_signed_signed - Quadro Economico Generale-signed.pdf (n.3 pagine);*
- 4. Allegato 4 Allegato 4 - DGC_194_20 Maggio 2024 Approvazione Progetto Definitivo Impermeabilizzazione Galleria EAV-signed.pdf (n.12 pagine);*
- 5. Allegato 5 Allegato 5 - Convenzione Regione-EAV fondi impermeabilizzazione galleria Poggioreale-signed.pdf (n.14 pagine);*
- 6. Allegato 6 Allegato 6 - Programma 7036_D-signed-signed.pdf (n.1 pagina);*

Totale pagine allegati: 92

I rimanenti elaborati progettuali di cui all'elenco allegato sono conservati presso l'archivio dell'Ufficio, contenendo informazioni sensibili attesa la natura della infrastruttura su cui si interviene
La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dalla Dirigenza sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Con voti unanimi

DELIBERA

Approvare in linea tecnica ed economica:

il progetto esecutivo di impermeabilizzazione della galleria della Circumvesuviana in adiacenza alla Linea 1 fra Poggioreale e Botteghele - Fase 2, in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla

delibera CIPE 88/2013, in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24 e il relativo quadro economico (**allegato 3**) per un totale di € **73.092.327,16**, di cui € **66.380.810,61** per lavori ed € **6.711.512,67** per somme a disposizione di EAV;
il Cronoprogramma relativo alla **Fase 2** di cui all'**allegato 6**.

Dare atto che la variante non comporta incremento di spesa rispetto al valore dell'intervento approvato in linea tecnica con la delibera 194/24.

Dare atto altresì che la copertura finanziaria relativa all'attuazione della *Fase 2*, per € 73.130.000,00 (vedasi **3° punto** della Sezione "Premesso **ulteriormente** che" nonché Art.2 dell'**allegato 5** del presente atto) è assicurata dalle risorse già iscritte in bilancio al Capitolo di entrata: **403319/4** - Capitolo di spesa: **203319/4**;

Approvare i contenuti principali dello schema di convenzione a sottoscrivere fra il Comune di Napoli, la Metropolitana di Napoli SPA e l'EAV – così come riportati nella Sezione "*Ritenuto necessario*" del presente atto - per disciplinare il trasferimento delle risorse ed autorizzare il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Approvare i contenuti principali dello schema di convenzione a sottoscrivere fra la Metropolitana di Napoli SPA e il Comando Provinciale dei VV.F. – così come riportati nella Sezione "*Ritenuto necessario*" del presente atto - per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità) ed autorizzare il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione;

Trasmettere copia del presente provvedimento in uno ai suoi allegati alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, alla Metropolitana di Napoli S.p.A., alla EAV s.r.l., e al Comando Provinciale dei VV.F.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA
MACROAREA
Area Infrastrutture di Trasporti
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

L'Assessore con delega Metropolitane
EDOARDO COSENZA
-firmato digitalmente-



Servizio Linee Metropolitane

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 12/06/2026 , AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale - Capodichino” – Progettazione e realizzazione dell'impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana di Fase 2– Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24, senza incremento della spesa.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli ed EAV S.r.l. per disciplinare il trasferimento delle risorse economiche ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità) ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Favorevole per la prosecuzione delle opere relative all'impermeabilizzazione della galleria della Circumvesuviana adiacente la Linea 1 e attualmente sospesa al servizio per le opere in approvazione.

Addì, 24/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Linee Metropolitane

SERENA RICCIO

-firmato digitalmente-



Area Ragioneria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 12/06/2026, AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale - Capodichino” – Progettazione e realizzazione dell'impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana di Fase 2– Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24, senza incremento della spesa.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli ed EAV S.r.l. per disciplinare il trasferimento delle risorse economiche ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità) ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

pervenuta all'Area Ragioneria in data 24/06/2026 e protocollata con il n RG/2026/0330

Il Ragioniere Generale esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 ev dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

La proposta in esame approva i contenuti principali :

- dello schema di convenzione da sottoscrivere fra il Comune di Napoli, e l'EAV per disciplinare il trasferimento delle risorse del finanziamento regionale da EAV al Comune di Napoli per l'intervento di impermeabilizzazione del solaio della nuova stazione EAV di Poggioreale interferente con l'attuale parcheggio e la realizzazione del parcheggio compensativo presso aree in disponibilità del Ministero dell'Interno;

- dello schema di convenzione da sottoscrivere fra la Metropolitana di Napoli SPA e il Comando Provinciale dei VV.F. – per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale, definendo gli obblighi reciproci e le relative responsabilità.

Si approva il progetto esecutivo di impermeabilizzazione per l'importo complessivo di € 73.092.327,16 in variante al progetto approvato in linea tecnica con deliberazione di Giunta Comunale n. 194/24 e il relativo quadro economico, riportato in allegato, quale parte integrante al provvedimento.

La copertura finanziaria della spesa di € 73.092.327,16 risulta iscritta nel Bilancio di Previsione 2026/2028 al capitolo 203319 art. 4, Cod. Bil. 10.02-2.02.01.09.013, esercizi 2026 e 2027.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 403319 art. 4, cod. bil. 4.02.01.01.001, annualità 2026 e 2027.

Addì, 25/06/2026

IL RAGIONIERE GENERALE
CLAUDIA GARGIULO
-firmato digitalmente-



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 12/06/2026 , AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale - Capodichino” – Progettazione e realizzazione dell’impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana di Fase 2– Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24, senza incremento della spesa.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli ed EAV S.r.l. per disciplinare il trasferimento delle risorse economiche ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità) ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

pervenuta alla Segreteria Generale in data 25/06/2026 e registrata con il SG 0287

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo di impermeabilizzazione della galleria della Circumvesuviana in adiacenza alla Linea 1 fra Poggioreale e Botteghele - Fase 2, in variante al progetto approvato in linea tecnica con deliberazione di G.C. n.194/2024, ma senza incremento di spesa rispetto all’importo complessivo del quadro economico, che ammonta a €73.092.327,16.

Si intende, inoltre, approvare i contenuti principali dello schema di convenzione che dovrà essere sottoscritto fra il Comune di Napoli, la Metropolitana di Napoli SPA e l’EAV per disciplinare il trasferimento delle risorse nonché i contenuti principali dello schema di convenzione ed i contenuti principali dello schema di convenzione che dovrà essere sottoscritto fra la Metropolitana di Napoli SPA ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco (VV.F.) finalizzato a disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VV.F. e della nuova stazione EAV di Poggioreale unitamente ai relativi impegni e responsabilità.

□ ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla lettura della parte narrativa emerge che *“l’intero intervento, già in corso di attuazione relativamente alla Fase 1, sarà realizzato attraverso due fasi distinte, di cui la prima contempla gli smontaggi degli impianti, l’impermeabilizzazione del 60% della galleria di Linea e il rimontaggio degli impianti afferenti questa parte di galleria mentre la seconda fase riguarda il completamento della galleria di linea e l’adeguamento della stazione Poggioreale”*. A tale seconda fase attiene il progetto esecutivo che si propone di approvare.

Nelle premesse la dirigenza illustra in maniera articolata le vicende tecnico-amministrative che hanno interessato l’intervento in oggetto.

La dirigenza dichiara che, a seguito dell’approvazione del progetto definitivo avvenuta con deliberazione di G.C. n. 194/2024, la dirigenza ha provveduto con proprio provvedimento del 20.8.2024 all’approvazione del progetto esecutivo dell’intervento (redatto dal concessionario MN Spa), riguardante la realizzazione della nuova stazione EAV di Poggioreale, il completamento delle opere di CDN e di galleria nonché la copertura degli oneri EAV per il restante periodo di interruzione dell’esercizio. La dirigenza rappresenta che *“per l’esecuzione dei lavori presso la stazione EAV di Poggioreale, al termine dei relativi lavori era inizialmente previsto il ripristino del piazzale antistante la Caserma VVF, interessato dalle opere di realizzazione della*

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull’Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

nuova Stazione, tramite la realizzazione di un parcheggio compensativo a raso, utile a compensare le aree non più fruibili dai Vigili del Fuoco. Inoltre si prevedeva la realizzazione dell'uscita di sicurezza in corrispondenza della via vecchia del Macello"

Nell'anno 2025 il concessionario ha comunicato, però, *"l'intenzione di redigere una variante progettuale rispetto all'iniziale ipotesi di parcheggio compensativo per i VV.F. sulla base di un'intesa formalizzata fra i medesimi VV.F. e il concessionario [...]* In particolare, a fronte di una iniziale ipotesi – così come trasposta nel progetto di impermeabilizzazione approvato con DGC n.194/2024 [...] – *che prevedeva la realizzazione di 1) un parcheggio transitorio di circa 5.047 mq, in aree disponibili, da realizzare per consentire i lavori della nuova stazione Poggioreale EAV secondo programma; 2) un parcheggio definitivo di circa 8.693 mq, in aree occupate e da liberare, si conveniva [...] di realizzare un unico parcheggio definitivo pari a circa 7.470 mq, eventualmente in 2 distinte fasi temporali, allocato nell'area precedentemente individuata per il parcheggio transitorio".* A tale proposta di variante sono succedute varie interlocuzioni fra l'Amministrazione ed la società concessionaria, finalizzate, fra l'altro, alla verifica della compatibilità delle opere con il manufatto realizzato nella medesima area dalla Società Terna. E' stato chiesto, inoltre, alla società concessionaria una revisione del progetto al fine di tener conto della viabilità su Via Leopoldo Tarantini.

□ PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

Parere di regolarità tecnica: *favorevole*

Parere di regolarità contabile: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile, il Ragioniere Generale rappresenta che *"La copertura finanziaria della spesa di € 73.092.327,16 risulta iscritta nel Bilancio di Previsione 2026/2028 [...] I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata [...]"*.

□ QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La dirigenza non inquadra normativamente il provvedimento; si rileva, comunque, che il presente progetto esecutivo viene proposto in variante ad un progetto definitivo approvato dalla Giunta ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

Si richiamano, pertanto, gli artt. 33 e ss. del D.P.R. 207/2010.

□ DISCIPLINA INTERNA

Come chiarito con circolare del Servizio Supporto Giuridico agli Organi Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/856522 del 24.10.2023, *"La progettazione esecutiva è finalizzata a dare esecuzione ai contenuti della progettazione di livello precedente sviluppando un livello di definizione degli elementi tale da individuarne compiutamente la funzione, i requisiti, la qualità e il prezzo [...]. Essa interviene dopo la conclusione della ponderazione degli interessi pubblici svolta dalla Giunta nella fase precedente, pertanto, la sua approvazione è rimessa alla dirigenza, che vi provvede nell'esercizio della sua discrezionalità tecnica."*

Si richiama, altresì, la circolare del Servizio Supporto Giuridico agli Organi Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/882520, *"In caso di accordi stipulati con soggetti privati, compete alla Giunta, nel rispetto del principio di separazione fra indirizzo politico e gestione, valutarne la necessità o l'opportunità in coerenza con la programmazione dell'Ente. A tal fine l'Organo esecutivo, con proprio atto deliberativo e nell'esercizio del potere discrezionale e di indirizzo ad esso attribuito, indica le finalità, i programmi o le attività da gestire in sinergia con i soggetti privati ed i principali impegni tra le parti. Resta, invece, demandata alla dirigenza l'approvazione dell'articolato dell'accordo, riportante nel dettaglio le specifiche attività da porre in essere per il*

perseguimento delle finalità indicate nella deliberazione di Giunta propedeutica, nonché la sottoscrizione dell'accordo stesso."

□ CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Richiamate le sopra esposte considerazioni in ordine alla competenza dirigenziale in materia di approvazione della progettazione esecutiva, si evidenzia che il progetto esecutivo in oggetto - che succede ad un precedente progetto esecutivo effettivamente approvato dalla dirigenza - viene proposto all'approvazione della Giunta presumibilmente in quanto redatto in variante rispetto al progetto definitivo approvato, per l'appunto, dalla Giunta. Si richiama, quindi, l'art. 23, comma 8, del previgente codice dei contratti D. Lgs. 50/2016 (nella cui vigenza era stato approvato la progettazione definitiva), in cui si prevede che il progetto esecutivo è *"redatto in conformità al progetto definitivo"*.

I contenuti principali della convenzione che dovrà essere sottoscritta fra il Comune di Napoli, la Metropolitana di Napoli SPA e l'EAV, come riportati nelle premesse dell'atto, riguardano gli obblighi che EAV dovrà assumere per il trasferimento delle risorse finanziarie al Comune di Napoli (comunicazione alla Regione Campania del codice IBAN del conto corrente dedicato al pagamento delle competenze maturate dai soggetti appaltatori afferenti a ciascun intervento, apposizione di un vincolo di destinazione delle risorse rispetto all'intervento garantendone l'impignorabilità ed immediato trasferimento al Comune di Napoli delle risorse finanziarie accreditate sul conto).

Non risultano, invece, indicati nella parte narrativa dell'atto i contenuti della convenzione volta a disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale. In proposito, si rileva che nell'oggetto e nelle premesse si rappresenta che la convenzione sarà redatta tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa e Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, mentre nel dispositivo si prevede che la convenzione sarà sottoscritta solo fra la Metropolitana di Napoli SPA e il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

Con riferimento al secondo e terzo punto del dispositivo, laddove si dà atto che la variante non comporta incremento di spesa rispetto al valore dell'intervento approvato in linea tecnica con la delibera 194/24 e si dà atto della copertura finanziaria della Fase 2, si rileva che, come chiarito con circolare del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali PG/2026/0653827, *"il dispositivo del provvedimento è la parte in cui la Giunta esprime la propria volontà"* e, quindi, *"lo stesso non deve prevedere il prendere atto o il dare atto di circostanze di fatto o di attività di competenza dirigenziale"* né, tantomeno, di elementi informativi a conoscenza della dirigenza.

Attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, ivi inclusa la trasmissione di una copia del presente provvedimento, qualora approvato, alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, alla Metropolitana di Napoli S.p.A., alla EAV s.r.l., e al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Addì, 30/06/2026

IL VICESEGRETERARIO
GENERALE

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

MARIA APREA
-firmato digitalmente-

*A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea*

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

LA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **1** DEL **12/06/2026**, AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale - Capodichino” – Progettazione e realizzazione dell’impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana di Fase 2– Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo in variante al progetto approvato in linea tecnica con DGC n.194/24, senza incremento della spesa.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli ed EAV S.r.l. per disciplinare il trasferimento delle risorse economiche ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizza-zione della Convenzione.

Approvazione dei contenuti della Convenzione tra Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli Spa ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per disciplinare le modalità di realizzazione del parcheggio di compensazione VVF e della nuova stazione EAV di Poggioreale (nonché i reciproci impegni e responsabilità) ed autorizzazione al Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla formalizzazione della Convenzione.

Assume il numero progressivo annuale **277** del 30/06/2026

la deliberazione n. **1** del **12/06/2026** è corredata:

☒ degli allegati, come descritti in premessa per un totale di n 92 pagine;

☒ del parere di regolarità tecnica ai sensi dell’art. 49, comma 1 e dell’art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 1 pagine;

☒ del parere di regolarità contabile ai sensi dell’art. 49, comma 1 e dell’art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 2 pagine;

☒ delle osservazioni del Segretario Generale previste dall’art. 13 comma 1 del Regolamento del sistema dei controlli interni, per un totale di n. 3 pagine;

☐ del parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

☒ Approvata con voti UNANIMI

ovvero

☐ Approvata con ... voti favorevoli,contrari eastenuti

☒ con separata votazione, ai sensi di legge, viene dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l’urgenza ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Motivazione:

La Deliberazione di Giunta Comunale n 1 del 12/06/2026 è composta da pagine 10.

Letto, confermato e sottoscritto

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

IL PRESIDENTE

Assessore PIER PAOLO BARETTA

-firmato digitalmente

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

MARIA APREA

-firmato digitalmente-



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on line in data 01/07/2026 e per i quindici giorni successivi.

La stessa è comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi art. 125 del D. Lgs. 267/2000, nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Addì, 01/07/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
SIMONA LOMBARDI
-firmato digitalmente-



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.
- ☒ con separata votazione, ai sensi di legge, è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000.

Addì, 01/07/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
SIMONA LOMBARDI
-firmato digitalmente-